

---

# Informe Anual de Cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Melilla 2021

---



1.	<b>INTRODUCCIÓN</b>	.....	1
2.	<b>INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO</b>		
	1. TRÁFICO AÉREO	.....	2
	2. ENERGÍA	.....	2
	3. BIODIVERSIDAD	.....	3
	4. SUELO	.....	4
	5. RESIDUOS	.....	4
	6. AGUA	.....	5
	7. USOS DEL SUELO Y ORDENACION TERRITORIAL	.....	6
	8. INCIDENCIA SOCIAL Y ECONÓMICA	.....	6

## 1. INTRODUCCIÓN

En España, el transporte aéreo constituye un pilar básico de la economía, y contribuye de manera decisiva al desarrollo de uno de los principales motores de actividad, el turismo, sector que alcanzó en 2019, con anterioridad a la crisis sanitaria, un 12,4% del PIB y generó 2,72 millones de empleos. Pese al severo impacto que viene sufriendo el sector, como consecuencia de la crisis de movilidad sin precedentes ocasionada por la COVID-19, el modo aéreo seguirá siendo clave para afrontar una recuperación sólida de nuestra economía.

Como ya ocurrió en 2020, la actividad de Aena se ha visto drásticamente afectada en 2021 por las circunstancias extraordinarias, sobrevenidas, externas e imprevisibles que ha supuesto la pandemia de la COVID-19 y la aparición de nuevas variantes en todo el mundo. Especialmente en Europa, han implicado una reducción muy significativa de las operaciones y del tráfico de pasajeros en el sector aeronáutico, con un impacto muy negativo para las compañías del Grupo Aena.

Los principales organismos aeronáuticos internacionales (OACI, IATA y ACI) confirman que el descenso del volumen de pasajeros global en el sector no tiene precedentes históricos. En el medio/largo plazo, estos organismos estiman que Europa no recuperará los niveles de actividad de 2019 hasta algún momento del amplio periodo comprendido entre 2024-2027.

No obstante, los últimos avances en la lucha contra esta pandemia han contribuido a una mejora en el comportamiento de la demanda y en la oferta de las compañías aéreas, que comenzó a experimentarse desde mediados del año 2021.

Considerando estas circunstancias, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente y de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Melilla** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2021.

## 2. INDICADORES Y VALORES

### 2.1 TRÁFICO AÉREO

Tal y como anticipábamos en el anterior apartado, la situación sanitaria provocada en 2020 por la pandemia de covid-19 y su evolución durante 2021 siguen constituyendo un hecho de extraordinaria relevancia que, si bien han determinado una reducción del tráfico respecto a años prepandemia, los datos de tráfico ponen de manifiesto una incipiente recuperación en este 2021.

En este sentido, destaca, el aumento en el tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Melilla, sin que hayan operado nuevas rutas y/o frecuencias en 2021 frente al descenso en el de mercancías.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	332.446	69,93	pax
	Operaciones totales	7.828	51,76	mov
	Mercancía	9.924	-69,13	kg
	Unidades de tráfico	332.545	69,70	ut

### 2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto melillense ponen de manifiesto un incremento en el consumo de electricidad directamente asociado al de su tráfico:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	1.413.049	10,54	kWh
	Consumo de energía por pasajero	4,25	-34,95	kWh/pax
	Consumo de energía por carga	142,39	258,11	kWh/kg
	Consumo de energía por unidad de tráfico	4,25	-34,86	kWh/ut
	Producción energía renovable	0	-	-

## 2.3 BIODIVERSIDAD

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Biodiversidad	Superficie afectada de los espacios naturales protegidos	0	-	m <sup>2</sup>
	Afección de la flora y/o fauna protegida: número de ejemplares singulares	0	-	ud
	Afección de hábitats de interés comunitario	0	-	m <sup>2</sup>

En el entorno del aeropuerto de Melilla, no hay declarados Espacios naturales protegidos por lo que el valor del indicador en 2021, se mantiene en valor 0.

En este sentido, el área más cercana al aeropuerto que pertenezca a la Red Natura 2000 es el ZEC del Barranco del Nano que está situado a 1.750 ms de distancia, siendo que en 2020 ninguna actuación llevada a cabo en el aeropuerto ha causado afección alguna.

En cuanto a los Hábitats de interés comunitario, el más cercano es *Matorrales termomediterráneos pre-estépicos* Código UE 5330 y se encuentra a 840 metros del límite más cercano de la zona de servicio del aeropuerto. En 2021, no se han llevado actuaciones con repercusión en el mismo.

Por último y respecto a una posible afección a flora y/o fauna protegidos asociada al desarrollo del Plan Director, continúa en 2021 la ausencia de afección identificada en 2020.

## 2.4 SUELO

---

Durante 2021 al igual que el año anterior, no se han llevado a cabo actuaciones que hayan determinado cambio alguno en el estado y/o dimensiones de la superficie del sistema general aeroportuario melillense.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Suelo	Superficie de suelo afectada por la nueva infraestructura	0	-	m <sup>2</sup>

---

## 2.5 RESIDUOS

---

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En este año 2021, la crisis sanitaria y la progresiva recuperación del tráfico ha determinado que, en el aeropuerto melillense, la generación de residuos haya aumentado respecto al año anterior, respondiendo a comportamientos distintos por tipología.

Los residuos peligrosos generados en 2021 responden a tareas periódicas de mantenimiento y conservación de edificios y equipos.

En relación al aumento de la generación de residuos no peligrosos este año, está directamente vinculada al aumento de tráfico y de la actividad aeroportuaria.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales generados y gestionados	8.705,13	83,54	kg
	Residuos peligrosos	476,65	100	kg
	Residuos no peligrosos	8.228,48	73,49	kg
	Porcentaje de valorización por tipo:			
	R1 Utilización principal como combustible o como otro medio de generar energía.	100,00	-	%
	Lodos de separadores de hidrocarburos generados	0,00	-	kg
	Residuos de construcción demolición generados y gestionados	0,00	-	kg

## 2.6 AGUA

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras, además de promover actuaciones dirigidas a su reutilización con las máximas garantías.

En el caso del aeropuerto de Melilla, el consumo de agua en 2021 ha experimentado un ligero ascenso que está directamente relacionado con la incipiente recuperación del tráfico. No obstante, y en términos relativos, el porcentaje de consumo de agua en relación al número de pasajeros disminuye en un 33,44%.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Agua	Volumen de agua por procedencia (agua de red)	5.431	13,10	m <sup>3</sup>
	Volumen de agua consumida/pasajero	0,016	-33,44	m <sup>3</sup> /pax
	Volumen de agua consumida/carga	0,547	266,42	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica	

## 2.7 USOS DEL SUELO Y ORDENACIÓN TERRITORIAL

---

En el año 2021, no se han ocupado zonas pertenecientes al dominio público ni hidráulico ni marítimo terrestre.

Tampoco se han visto afectadas en este año, las infraestructuras existentes o previstas derivadas del desarrollo del Plan Director.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Suelo	Superficie de ocupación del Dominio Público Hidráulico y/o Marítimo Terrestre	0	-	m <sup>3</sup>
	Número y grado de afección a las infraestructuras preexistentes o previstas derivadas del desarrollo del Plan Director	0	-	nº - grado

## 2.8 INCIDENCIA SOCIAL Y ECONÓMICA

---

Durante 2021, no se han efectuado inversiones de expropiación en el aeropuerto de Melilla.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Incidencia social y económica	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión realizada	0	-	€