
**Informe Anual de Cumplimiento de la
Memoria Ambiental del aeropuerto Federico
García Lorca Granada- Jaén 2018**

ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	1
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	3
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	RESIDUOS	.....	5
	SOCIOECONÓMICO	.....	6
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7

1. INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta la positiva previsión de la demanda futura del tráfico aéreo, Aena, junto con el sector aeroportuario en general, es consciente de la importancia de avanzar en la senda de la sostenibilidad para poder alcanzar esta demanda encontrándonos con un doble reto: dar los mayores niveles de calidad de servicio en nuestra actividad al tiempo que minimizamos los impactos en nuestro entorno.

Por ello, Aena fomenta en sus aeropuertos un modelo de negocio sostenible y de conciliación con las comunidades y el entorno natural donde se ubican que pretende integrar su actividad dentro del territorio, bajo el cumplimiento de la legislación vigente y dando respuesta en su gestión a las preocupaciones ambientales de todos los actores involucrados.

Atendiendo a estos principios, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos parámetros asociados a la actividad aeroportuaria y su impacto ambiental.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de una evolución favorable en el sector turístico y el excelente comportamiento del tráfico han favorecido que el número total de pasajeros en 2018 haya superado los 280,3 millones, con un incremento del 5,8% respecto a 2017. Se han registrado más de 2.436,4 operaciones con aeronaves, un 6,3% más que en 2017, mientras que el tráfico de mercancías repunta de nuevo y crece un 32,7% frente a año 2017.

En el caso concreto del aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaen, sus datos superan el incremento que ha experimentado la red presentando un crecimiento significativamente superior de los indicadores de número de pasajeros (24,88%), si bien disminuye el volumen de mercancías transportadas.

Este importante aumento de pasajeros se debe a la inauguración de nuevas rutas a finales de 2017 de la compañía Vueling con origen en el aeropuerto granadino y destino Bilbao, París-Charles de Gaulle, Las Palmas de Gran Canaria y Tenerife Sur. Adicionalmente y en 2018, Easyjet ha inaugurado nuevas rutas con destino Berlín-Tegel y Nápoles.

Por el contrario, 2018 determina una disminución en el transporte de carga del aeropuerto que responde fundamentalmente, a la de los pequeños envíos (Correos) que han dejado de llevarse a cabo a través del aeropuerto.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	1.126.389	24,88	pax
	Operaciones totales	13.714	9,37	mov
	Mercancía	336	-73,97	kg
	Unidades de tráfico	1.126.392	24,88	ut

2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor

control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto granadino ofrecen los siguientes resultados:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
	Consumo total anual	3.359.125	1,81	kWh
	Consumo total anual/pasajero	2,98	-18,47	kWh/pax
Energía	Porcentaje de energía consumida procedentes de fuente renovable	40,2	sd	%
	Producción de energía renovable		No disponible	

Estos datos ponen de manifiesto la importante disminución conseguida de un 18,63 % en el consumo de energía eléctrica por pasajero en el aeropuerto, pese a registrarse un aumento en términos globales de 1,81%, motivado por el significativo incremento de actividad y tráfico en 2018.

Esta reducción en el consumo de energía eléctrica por pasajero responde a diversos motivos, entre los que destaca, la ejecución del plan de sustitución de los sistemas de iluminación convencionales por otros más eficientes con tecnología LED.

En concreto, han permitido estos buenos resultados la sustitución, a finales de 2017, de parte de las luminarias del edificio terminal, junto con las de la zona de urbanización en 2018.

En el ámbito de generación de energía procedente de fuentes renovables por el aeropuerto, se mantienen en funcionamiento las placas solares para el ACS del edificio del Servicio de Extinción de Incendios, si bien no es posible cuantificar en 2018 su aportación al consumo general anual de energía del aeropuerto.

Asimismo y entre las actuaciones dirigidas a la reducción de CO₂, se ha incorporado un vehículo eléctrico en la flota que utiliza el colectivo de Técnicos de Operaciones en el Área de Movimiento.

Este sentido y al objeto de continuar con las actuaciones dirigidas a incrementar la eficiencia energética, el aeropuerto ha efectuado en 2018 un análisis de la posible sustitución de las lámparas de las torres mega por bajo consumo y ha incorporado modificaciones y mejoras en la eficiencia de los sistemas de climatización y su sectorización y de extracción y renovación de aire en los edificios climatizados.

Asimismo, y tal y como se indica en la tabla superior, destacar que el 40,2% de la energía eléctrica consumida en el aeropuerto procede de fuentes renovables certificadas externas, no producida por Aena, estando previsto que en 2020 este porcentaje alcance el 100%.

2.3 MEDIO HÍDRICO

Para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados de Aena, pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de consumos, ligados mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

En el caso del aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaen, el consumo total de agua potable ha aumentado en 2018 un 12,15 %.

Se trata de un incremento relativo ya que es inferior al incremento de pasajeros (24,88%), de tal manera que la relación consumo agua por pasajero pone de manifiesto la importante disminución conseguida de un 10,19% en el año 2018, respecto a 2017.

Adicionalmente, destacar que se han producido en 2018 un total de 7 roturas en la red de suministro que determinaron la pérdida de 150 m³ de agua.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua	21.404	12,15	m ³
	Consumo agua /pasajero	0,019	-10,19	m ³ /pax
	Consumo agua de pozos	4.520	-12,67	m ³
	Consumo de agua para riego	4.520	-12,03	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada			No aplica

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

Las consecuencias del cambio climático sobre la capacidad operativa de nuestros aeropuertos y la conciencia ambiental de la empresa, motivan la implicación de Aena contra el cambio climático, apoyando asimismo el compromiso adquirido por España en la Cumbre de París.

A continuación, se indican los datos de 2018 sobre las emisiones del aeropuerto directamente relacionado con el incremento de actividad experimentado en este año respecto al anterior:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 1	106,92	-7,36	t
	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 2	735,73	-0,95	t
	Emisiones CO ₂ totales	842,65	-1,81	t
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,0007	-21,37	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.	

2.5 RESIDUOS

En línea con la política de gestión de Aena sobre los residuos producidos en sus instalaciones aeroportuarias, el aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén ha focalizado sus esfuerzos en 2018 no solo en la reducción en la producción de residuos sino también, en la promoción del valor y de la necesidad de la separación en origen en las instalaciones para su mejor gestión, fomentando el papel activo tanto de empleados y diferentes concesionarios como de los usuarios de los diferentes aeropuertos.

Con carácter general, los indicadores anuales de gestión de residuos del aeropuerto granadino ponen de manifiesto la disminución en el volumen de residuos generados por pasajero en 2018 respecto a 2017 que se cifra en un 8,61 %.

Respecto a los residuos no peligrosos, su incremento en 2018 (0,81%) está directamente relacionado con el aumento de tráfico (24,88%), si bien en mucha menor proporción.

Los residuos peligrosos que ha generado el aeropuerto en 2018 han sido de dos tipos: fluorescentes y lámparas (215 kg), resultado de la ejecución del plan ya citado de sustitución de sistemas de iluminación convencional por tecnología LED y lodos de separadores de hidrocarburos (3.500 kg), que responden a sus planes periódicos de mantenimiento y limpieza.

Los residuos de construcción y demolición producidos en 2018 responden a una serie de obras, entre las que destacamos la creación de salas preembarque para tráfico no Schengen, colocación de marquesinas para vehículos y de bolardos y elementos anti-intrusión, así como diversas reparaciones (losas).

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD	
Residuos	Residuos anuales totales	577.148	14,13	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,51	-8,61	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	3.720	+100	kg	
	r.p. con destino valorización	215	-41,26	kg	
	r.p. con destino eliminación	3.505	+100	kg	
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	509.428	0,81	kg	
	r.n.p. con destino valorización	42.219	-36,6	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	467.209	6,49	kg	
	Residuos	Residuos de construcción y demolición	64.000	+100	kg
r.c.d. con destino valorización		64.000	+100	kg	
r.c.d. con destino eliminación		0	-	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Aceites usados	0	-	kg
	Filtros de aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	215	+100	kg
	Baterías	0	-	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	5	25	kg
	Equipos electrónicos y electrónicos	0	-	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	3.500	+100	kg
	Otros residuos peligrosos	0	-	kg
Residuos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	467.200	6,67	kg
	Papel y cartón	10.700	+100	kg
	Envases de vidrio	6.349	3,17	kg
	Envases	13.140	8	kg
	Residuos metálicos	0	-	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	30	20	kg
	Medicamentos caducados	9	-52,63	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	12.000	-73,16	kg
	Lodos de depuradora		n.a.	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-100	kg

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2018, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto granadino.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-100	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

No han sido presentadas quejas y/o reclamaciones en materia medioambiental por los usuarios del aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén en 2018.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº