
Informe Anual de Cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Ibiza 2018

ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	1
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	3
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	RESIDUOS	.....	5
	SOCIOECONÓMICO	.....	6
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7

1. INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta la positiva previsión de la demanda futura del tráfico aéreo, Aena, junto con el sector aeroportuario en general, es consciente de la importancia de avanzar en la senda de la sostenibilidad para poder alcanzar esta demanda encontrándonos con un doble reto: dar los mayores niveles de calidad de servicio en nuestra actividad al tiempo que minimizamos los impactos en nuestro entorno.

Por ello, Aena fomenta en sus aeropuertos un modelo de negocio sostenible y de conciliación con las comunidades y el entorno natural donde se ubican que pretende integrar su actividad dentro del territorio, bajo el cumplimiento de la legislación vigente y dando respuesta en su gestión a las preocupaciones ambientales de todos los actores involucrados.

Atendiendo a estos principios, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Ibiza** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos parámetros asociados a la actividad aeroportuaria y su impacto ambiental.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de una evolución favorable en el sector turístico y el excelente comportamiento del tráfico han favorecido que el número total de pasajeros en 2018 haya superado los 280,3 millones, con un incremento del 5,8% respecto a 2017. Se han registrado más de 2.436,4 operaciones con aeronaves, un 6,3% más que en 2017, mientras que el tráfico de mercancías repunta de nuevo y crece un 32,7% frente a año 2017.

En el caso concreto del aeropuerto de Ibiza, sus datos varían respecto a los de la red presentando un crecimiento ligeramente inferior de los indicadores de número de pasajeros y unidades de tráfico.

El transporte de mercancías disminuye en un 7,45 % en 2018 respecto a 2017. Esta disminución es la continuación de una tendencia que comienza en 2007 que responde a la preferencia por el transporte marítimo, sin haber sido identificadas causas adicionales.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	8.104.316	2,54	pax
	Operaciones totales	76.995	1,72	mov
	Mercancía	1.616.512	-7,45	kg
	Unidades de tráfico	8.120.481	2,51	ut

2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto ibicenco ofrecen los siguientes resultados:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	17.884.900	6,65	kWh
	Consumo total anual/pasajero	2,21	4,02	kWh/pax
	Porcentaje de energía consumida procedentes de fuente renovable	40,04	sd	%
	Producción energía renovable	81.977	53,02	kWh
	Toneladas CO ₂ evitadas	21,42	53,02	tn
	Actuaciones dirigidas a la reducción de CO ₂		n.d.	

Estos datos ponen de manifiesto el incremento significativo en 2018 de un 53% en la producción de energía renovable en 2018 procedente de los módulos fotovoltaicos instalados en el aeropuerto.

Este aumento en la producción de energía está motivado por el pleno rendimiento de la planta conseguido en 2018 frente al rendimiento parcial de la instalación en 2017 causado por una avería ocurrida en su segundo semestre, cuya difícil reparación determinó que la producción en este año se viera seriamente limitada.

Gracias a este incremento de producción se ha podido responder parcialmente al incremento que ha experimentado el consumo de energía eléctrica en el aeropuerto de Ibiza en 2018 y que se cuantifica en un 6,65% respecto al año anterior.

Las condiciones climatológicas desfavorables (los meses de febrero y mayo fueron especialmente fríos) junto con una avería importante de las pasarelas, determinaron este ligero incremento en el consumo de energía en 2018 respecto al año anterior.

Asimismo, y tal y como se indica en el apartado 2.2, destacar que el 40,04% de la energía eléctrica consumida en el aeropuerto procede de fuentes renovables certificadas externas, no producida por Aena, estando previsto que en 2020 este porcentaje alcance el 100%.

2.3 MEDIO HÍDRICO

Para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados de Aena, pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de consumos, ligados mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

En el caso del aeropuerto de Ibiza, si bien su consumo de agua potable ha aumentado en 2018 en un 2,13 % se trata de un incremento relativo ya que no solo es inferior al incremento de pasajeros (2,54%) sino que además, responde en parte a diversas roturas en depósitos de agua a lo largo del año que determinaron la pérdida de un total de 1.705 m³.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua	33.695	2,13	m ³
	Consumo agua /pasajero	0,0042	-0,40	m ³ /pax
	Consumo agua de pozos	33.695	2,13	m ³
	Consumo de agua para riego	45.726	10,87	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	45.726	10,87	m ³

Por último, indicar que el aumento el consumo de agua para riego responde a las condiciones climatológicas exigentes en el período primaveral y estival de 2018, siendo que la superficie ajardinada fue la misma que en años anteriores.

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

A continuación, se indican los diferentes valores asociados al indicador de emisiones de CO₂, tanto en su cómputo global como distinguiendo entre las emisiones directas de GEI en el alcance 1 (calderas, grupos electrógenos, prácticas SEI, ...) y las emisiones indirectas de GEI al generar energía con criterio de mercado.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 1	125,7	-23,65	t
	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 2	3.929,96	3,75	t
	Emisiones CO ₂ totales	4.055,66	2,61	t
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,0050	0,07	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		n.d.	

2.5 RESIDUOS

En línea con la política de gestión de Aena sobre los residuos producidos en sus instalaciones aeroportuarias, el aeropuerto de Ibiza ha focalizado sus esfuerzos en 2018 no solo en la reducción en la producción de residuos sino también, en la promoción del valor y de la necesidad de la separación en origen en las instalaciones para su mejor gestión, fomentando el papel activo tanto de empleados y diferentes concesionarios como de los usuarios de los diferentes aeropuertos.

En este sentido, destacamos la puesta en marcha en 2018 de un nuevo punto de almacenaje de residuos en el aeropuerto ibicenco que ha aportado un doble beneficio.

De un lado, los productores de residuos en el lado aire (restauración, tiendas y limpieza) han conseguido un mejor acceso con menor recorrido desde los contenedores hasta los puntos de depósito y de otro, se ha logrado incrementar la fracción de residuos valorizables al conseguir la segregación desde origen de generación del residuo.

En este sentido, los valores de los indicadores asociados a valorización han experimentado un aumento significativo en 2018: casi un 100 % más de los residuos tanto peligrosos como no peligrosos generados en el aeropuerto ha sido valorizados en este año a diferencia de años anteriores.

Por otra parte, los indicadores anuales de gestión de residuos del aeropuerto ibicenco ponen de manifiesto también el resultado positivo de las iniciativas efectuadas para su reducción, consistentes principalmente en campañas de divulgación. A pesar del aumento de pasajeros de 2018 (2,54%), el número total de residuos gestionados en 2018 ha sido un 22,05% inferior respecto a 2017.

Una parte significativa de esta disminución global de residuos está asociada a una importante disminución de los residuos de construcción y demolición generados y gestionados por Aena. En 2018 se ejecutan menos obras y de carácter menor que determinan generar 486.600 kgs menos que en 2017, lo que supone porcentualmente un -92,4%.

Destaca, asimismo, la importante disminución en un 22,79% del residuo no peligroso basura y otros residuos urbanos en 2018, si bien compensada con un incremento destacado de los residuos de papel y cartón (28,57%), vidrio (73,46%) y envases (+100) generados. Es preciso añadir que, en relación al destino de estos residuos no peligrosos, la gestión efectuada por el aeropuerto de Ibiza ha determinado que aumente en un 98,33% alcanzando la cifra de 533.745 kgs valorizados.

En el ámbito de residuos peligrosos, indicar que su incremento responde a las políticas periódicas de mantenimiento que han determinado que en 2018, se efectuase la sustitución de baterías de diversos equipos (los 247 kgs generados en 2017 alcanzan los 5.923 kgs en 2018) y también a la sustitución fluorescentes y lámparas convencionales por equipos de menor consumo energético (55,74%).

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
	Residuos anuales totales	1.443.071	-22,05	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,1781	-23,98	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos (r.p.)	6.382,73	+100	kg
	r.p. con destino valorización	6.281,73	+100	kg
	r.p. con destino eliminación	101	+100	kg
Residuos	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	1.396.688	5,64	kg
	r.n.p. con destino valorización	533.745	98,33	kg
	r.n.p. con destino eliminación	862.943	-18,17	kg
	Residuos de construcción y demolición	40.000	-92,4	kg
	r.c.d. con destino valorización	32.000	sd	kg
	r.c.d. con destino eliminación	8.000	sd	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
	<i>Residuos anuales peligrosos y no peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	95	+100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	13	-91,98	kg
	Aceites usados	65	+100	kg
	Filtros de aceites usados	0	-100	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	280,73	55,74	kg
	Baterías	5.923	+100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
Residuos	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Otros residuos peligrosos	6	-92,21	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	713.470	-22,79	kg
	Papel y cartón	114.270	28,57	kg
	Envases de vidrio	24.440	73,46	kg
	Envases	346.100	+100	kg
	Residuos metálicos	46.420	+100	kg
	Madera	0	-100	kg
	Equipos electrónicos y electrónicos no peligrosos	2.305	44,06	kg
	Cartuchos de tóner y tinta	181	86,6	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	99.322	9,03	kg
	Lodos de depuradora	50.000	48,54	kg
	Otros residuos no peligrosos	180	+100	kg

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2018, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Ibiza.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	1	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº

En 2018 se ha presentado una única queja medioambiental relativa a ruido presentada por un particular.

Esta queja cuestionaba la operativa y gestión del servicio de control de tránsito aéreo por lo que fue trasladada a Enaire, informando de ello a la solicitante, así como de la puesta en marcha del sistema de monitorado de ruido y sendas de vuelo en el aeropuerto de Ibiza.