

---

# Informe Anual de Cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Menorca 2018

---





## ÍNDICE

<b>1.</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	.....	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO</b>		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	4
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	RESIDUOS	.....	5
	SOCIOECONÓMICO	.....	7
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	8



## 1. INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta la positiva previsión de la demanda futura del tráfico aéreo, Aena, junto con el sector aeroportuario en general, es consciente de la importancia de avanzar en la senda de la sostenibilidad para poder alcanzar esta demanda encontrándonos con un doble reto: dar los mayores niveles de calidad de servicio en nuestra actividad al tiempo que minimizamos los impactos en nuestro entorno.

Por ello, Aena fomenta en sus aeropuertos un modelo de negocio sostenible y de conciliación con las comunidades y el entorno natural donde se ubican que pretende integrar su actividad dentro del territorio, bajo el cumplimiento de la legislación vigente y dando respuesta en su gestión a las preocupaciones ambientales de todos los actores involucrados.

Atendiendo a estos principios, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Menorca** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos parámetros asociados a la actividad aeroportuaria y su impacto ambiental en el año 2018.

## 2. INDICADORES Y VALORES

### 2.1 TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de una evolución favorable en el sector turístico y el excelente comportamiento del tráfico han favorecido que el número total de pasajeros en 2018 haya superado los 280,3 millones, con un incremento del 5,8% respecto a 2017. Se han registrado más de 2.436,4 operaciones con aeronaves, un 6,3% más que en 2017, mientras que el tráfico de mercancías repunta de nuevo y crece un 32,7% frente a año 2017.

En el caso concreto del aeropuerto de Menorca, sus datos varían respecto a los de la red con un crecimiento inferior del indicador del número de pasajeros y unidades de tráfico y la disminución del de mercancía transportada.

El transporte de mercancías disminuye en un 11,09 % en 2018 respecto a 2017, continuación de una tendencia de los últimos años y entendemos responde a la preferencia por el transporte marítimo, así como las dificultades detectadas, y ya resueltas, en los envíos de los industriales de bisutería locales, sin haber sido identificadas causas adicionales.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	3.442.752	0,23	pax
	Operaciones totales	31.370	3,55	mov
	Mercancía	1.221.808	-11,09	kg
	Unidades de tráfico	3.443.066	0,23	ut

### 2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto de Menorca ofrecen los siguientes resultados:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	11.146.109	2,8	kWh
	Consumo total anual/pasajero	3,24	2,56	kWh/pax
	Porcentaje de energía consumida procedente de fuente renovable	40	sd	%
	Producción energía renovable	70.320	0,48	kWh
	Toneladas CO <sub>2</sub> evitadas	18,09	0,48	tn
	Actuaciones dirigidas a la reducción de CO <sub>2</sub>	n.d.	n.d	n.d.

Estos datos ponen de manifiesto un incremento en el consumo de energía eléctrica en el aeropuerto menorquín en 2018.

Las condiciones climatológicas desfavorables (los meses de octubre y noviembre fueron excepcionalmente cálidos) exigieron por más tiempo la climatización en el edificio terminal en meses de otoño, como si fueran prácticamente estivales, sin que los módulos fotovoltaicos instalados en el aeropuerto pudieran abastecer esa mayor demanda de energía.

A los efectos de poder minimizar el impacto de estas condiciones climatológicas, fueron ejecutadas en 2018 una serie de actuaciones en el aeropuerto como, por ejemplo, el sombreado de enfriadoras de climatización, la instalación de cortinas de aire en mostradores de facturación y puerta automáticas ó la instalación de láminas solares en frontal del edificio terminal.

Asimismo, y tal y como se indica en la tabla anterior, destacar que el 40% de la energía eléctrica consumida en el aeropuerto procede de fuentes renovables certificadas externas, no producida por Aena, estando previsto que en 2020 este porcentaje alcance el 100%.

Por último, destacar que el aeropuerto de Menorca en 2018 llevó a cabo la adecuación e implantación de sus procedimientos para la obtención de la certificación ISO 50001, con el objetivo de mantener y mejorar sus sistemas de gestión de energía para mejora continua de la eficiencia energética de sus instalaciones, así como de su seguridad energética y de la utilización de energía y el consumo energético con un enfoque sistemático. Está previsto que en 2019 se lleve a cabo la primera auditoría del sistema implementado.

## 2.3 MEDIO HÍDRICO

---

Para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados de Aena, pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de consumos, ligados mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

En el caso del aeropuerto de Menorca, su consumo de agua potable ha aumentado en 2018 en un 6,5 % respecto a 2017 y responde a las citadas condiciones climatológicas especialmente cálidas que prolongaron el verano hasta varios meses de otoño.

El consumo de agua para riego disminuyó en 2018 debido a problemas técnicos de los sistemas de riego del aeropuerto y por otra parte, tareas de mantenimiento de la depuradora (cambio de membranas, nueva línea de membranas, ...) determinaron que el volumen de agua depurada disminuyera en 2018 respecto al año anterior.

Conscientes de la importancia del consumo de agua para la isla, se han llevado a cabo actuaciones de concienciación dirigidas a pasajeros y usuarios del aeropuerto como por ejemplo, en el Día mundial del agua (22 de marzo).

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua potable	38.327	6,5	m <sup>3</sup>
	Consumo agua potable/pasajero	0,011	6,25	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo agua de pozos	38.327	6,5	m <sup>3</sup>
	Consumo de agua para riego	13.475	-17,22	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	9.141	-43,84	m <sup>3</sup>

## 2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

---

A continuación, se indican los diferentes valores asociados al indicador de emisiones de CO<sub>2</sub>, tanto en su cómputo global como distinguiendo entre las emisiones directas de GEI en el alcance 1 (calderas, grupos electrógenos, prácticas SEI, ...) y las emisiones indirectas de GEI al generar energía con criterio de mercado.



FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub> – Alcance 1	125,44	20,89	t
	Emisiones totales CO <sub>2</sub> – Alcance 2	2.441,8	0,16	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> totales	2.567,24	1,006	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0007	0,76	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena (Módulos fotovoltaicos)	19	5,55	tn

## 2.5 RESIDUOS

En línea con la política de gestión de Aena sobre los residuos producidos en sus instalaciones aeroportuarias, el aeropuerto de Menorca ha focalizado sus esfuerzos en 2018 no solo en la reducción en la producción de residuos sino también, en la promoción del valor y de la necesidad de la separación en origen en las instalaciones para su mejor gestión, fomentando el papel activo tanto de empleados y diferentes concesionarios como de los usuarios de los diferentes aeropuertos.

Los indicadores anuales de gestión de residuos del aeropuerto menorquín ponen de manifiesto la disminución en el volumen de residuos generados pese al incremento de tráfico que experimentó en 2018, manteniéndose prácticamente las ratios de valorización en términos globales obtenidos en 2017.

Respondiendo con la actividad de promoción de valor de los esfuerzos de la red, destacan las siguientes actuaciones concretas ejecutadas en 2018 por el aeropuerto menorquín que han aportado muy buenos resultados.

De un lado y al objeto de promover la valorización de los residuos urbanos, se efectuó en 2018 un estudio de los puntos de recogida y ubicación de los contenedores de vidrio. Como consecuencia de dicho estudio, se procedió a la solicitud e instalación de nuevos contenedores tipo VACRI en diferentes localizaciones del aeropuerto. El resultado de dicha iniciativa ha sido que en 2018 se incrementó en un 347 % el volumen de envases de vidrio recogidos, pasando de 123 kg en 2017 a los 550 kg de 2018.

Adicionalmente y en este mismo ámbito de recogida y valorización de residuos urbanos, el aeropuerto menorquín puso en marcha en 2018 la iniciativa de pinchar y vaciar los envases depositados los contenedores amarillos, al objeto de maximizar la eficacia en su proceso de transporte y valorización. El volumen de los envases efectivamente tratados que fueron

depositados en los contenedores disminuyó en un 59% pasando su peso de los 15.615 kgs a 6.389 kgs.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD	
Residuos	Residuos anuales totales	606.105	-0,5	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,17	-0,74	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	2.310	-77,91	kg	
	r.p. con destino valorización	2.001	-80,36	kg	
	r.p. con destino eliminación	309	15,29	kg	
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	603.752	2,38	kg	
	r.n.p. con destino valorización	517.857	-12,16	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	85.895	+100	kg	
	Residuos de construcción y demolición			kg	
	r.c.d. con destino valorización	43	-99,52	kg	
	r.c.d. con destino eliminación	0	0	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
<i>Residuos anuales peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	233	7,37	kg
	Envases de sustancias peligrosas	28	-45,1	kg
	Aceites usados	0	-	kg
	Filtros de aceites usados	53	100	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	138	30,19	kg
	Baterías	1.835	+100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-100	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos en obras	0	-	kg
	Otros residuos peligrosos	23	+100	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	517.857	0,3	kg
	Papel y cartón	13.805	13,72	kg
	Envases de vidrio	550	+100	kg
	Envases	6.389	-59,08	kg
	Residuos metálicos	3.803	+100	kg
	Madera	648	42,73	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos sin componentes peligrosos	2.720	100	kg
	Cartuchos de toner y tinta	201	37,67	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	57.623	34,01	kg
	Lodos de depuradora	156	52,94	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-100	kg

## 2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2018, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación en el aeropuerto de Menorca.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€

## 2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

---

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	1	-50	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº

En 2018 se ha presentado una única queja medioambiental relativa a ruido presentada por un particular. En concreto, esta queja cuestionaba la operativa y gestión del servicio de control de tránsito aéreo por lo que fue trasladada a Enaire, informando de ello a la solicitante, así como de la puesta en marcha del sistema de monitorado de ruido y sendas de vuelo en el aeropuerto de Menorca.