
Informe Anual de Cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Santiago 2018



ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	1
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	3
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	RESIDUOS	.....	5
	SOCIOECONÓMICO	.....	6
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7

1. INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta la positiva previsión de la demanda futura del tráfico aéreo, Aena, junto con el sector aeroportuario en general, es consciente de la importancia de avanzar en la senda de la sostenibilidad para poder alcanzar esta demanda encontrándonos con un doble reto: dar los mayores niveles de calidad de servicio en nuestra actividad al tiempo que minimizamos los impactos en nuestro entorno.

Por ello, Aena fomenta en sus aeropuertos un modelo de negocio sostenible y de conciliación con las comunidades y el entorno natural donde se ubican que pretende integrar su actividad dentro del territorio, bajo el cumplimiento de la legislación vigente y dando respuesta en su gestión a las preocupaciones ambientales de todos los actores involucrados.

Atendiendo a estos principios, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Santiago** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos parámetros asociados a la actividad aeroportuaria y su impacto ambiental.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de una evolución favorable en el sector turístico y el excelente comportamiento del tráfico han favorecido que el número total de pasajeros en 2018 haya superado los 280,3 millones, con un incremento del 5,8% respecto a 2017. Se han registrado más de 2.436,4 operaciones con aeronaves, un 6,3% más que en 2017, mientras que el tráfico de mercancías repunta de nuevo y crece un 32,7% frente al año 2017.

En el caso concreto del aeropuerto de Santiago, sus datos varían respecto a los de la red presentando un crecimiento ligeramente inferior de los indicadores.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	2.724.750	3,00	pax
	Operaciones totales	21.839	1,49	mov
	Mercancía	3.019.642	12,12	kg
	Unidades de tráfico	2.754.946	3,09	ut

El aumento del transporte de mercancías en el Aeropuerto de Santiago responde a la buena marcha de la línea de carga operada por DHL, líder internacional del segmento de la logística. El incremento registrado en el 2018 – de un 12,2% respecto al año anterior – refleja la buena marcha del centro de distribución de la compañía en el aeropuerto, que le ha permitido optimizar sus procesos en el manejo de paquetería y operar de aeronaves de mayor capacidad en momentos puntuales.

2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto gallego ofrecen los siguientes resultados:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
	Consumo total anual	17.916.227	-1,50	kWh
	Consumo total anual/pasajero	6,58	-4,37	kWh/pax
	Porcentaje de energía consumida procedentes de fuente renovable	40,03	sd	%
Energía	Producción energía renovable	0	0	kwh
	Actuaciones dirigidas a la reducción de CO ₂	n.d.	n.d	n.d.

Estos datos ponen de manifiesto la disminución significativa de un 1,50 % en el consumo de energía eléctrica pese al aumento de un 3% del número de usuarios del aeropuerto compostelano y que se debe al buen resultado de diferentes actuaciones llevadas a cabo.

El año 2018 ha sido ha sido la primera anualidad completa tras el cambio de las luminarias de tres plantas del edificio de parking, las exteriores del edificio NAT y otras estancias (como cuartos de baño) al sistema más eficiente LED.

En total, se ha llevado a cabo la sustitución 2.502 luminarias en 2018, estando planificado que a lo largo de 2019, se complete esta sustitución en las zonas que aún no disponen de ella.

Asimismo, se ha procedido en este año 2018 a la instalación de sensores de presencia dentro del terminal apoyando a la programación horaria, que permite la disminución de horas de encendido cuando las condiciones lumínicas son suficientes.

Adicionalmente, se llevó a cabo la instalación de mayor número de sondas de temperatura en el terminal en 2018, que ha permitido un seguimiento y control más exhaustivo de la temperatura a lo largo de este año y con ello, una disminución del consumo eléctrico de las UTAS de impulsión tanto para la producción de frío como la producción de calor, al adaptar las horas de encendido y apagado cuando realmente es necesario.

Por último, destacar que el 40,03% de la energía eléctrica consumida en el aeropuerto procede de fuentes renovables certificadas externas, no producida por Aena, estando previsto que en 2020 este porcentaje alcance el 100%.

2.3 MEDIO HÍDRICO

Para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados de Aena, pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de consumos, ligados mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

En el caso del aeropuerto de Santiago, si bien su consumo de agua potable ha aumentado en 2018 en números globales, responde en parte a diversas roturas en depósitos de agua a lo largo del año, que determinaron la pérdida de un total de 957 m³.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua	152.730,5	18,15	m ³
	Consumo agua/pasajero	0,0056	14,71	m ³ /pax
	Consumo agua de pozos	152.730,5	18,15	m ³
	Consumo de agua para riego	0	0	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada			No aplica

Al objeto de poder reducir este incremento del consumo de agua, se han planificado en 2018 diferentes actuaciones siendo la principal, la redacción y licitación de un proyecto de instalación de contadores una red de contadores en la red de abastecimiento de agua del aeropuerto para localizar las instalaciones con consumos más elevados y poder definir las medidas precisas de ahorro en base a la casuística que se identifique.

Adicionalmente, está prevista llevar a cabo a lo largo de 2019 la revisión técnica de la red de abastecimiento y distribución de agua para detección de posibles fugas así como la construcción de una barrera contención de prueba de manguera en el nuevo parque del Servicio de Extinción de Incendios para la reutilización del agua usada en las pruebas previas a las prácticas.

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

A continuación, se indican los diferentes valores asociados al indicador de emisiones de CO₂, tanto en su cómputo global como distinguiendo entre las emisiones directas de GEI en el alcance 1 (calderas, grupos electrógenos, prácticas SEI, ...) y las emisiones indirectas de GEI al generar energía con criterio de mercado.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 1	178,44	43,42	t
	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 2	3.925,68	-4,05	t
	Emisiones CO ₂ totales	4.804,62	13,97	t
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,0018	10,65	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.	

2.5 RESIDUOS

En línea con la política de gestión de Aena sobre los residuos producidos en sus instalaciones aeroportuarias, el aeropuerto de Santiago ha focalizado sus esfuerzos en 2018 no solo en la reducción en la producción de residuos sino también, en la promoción del valor y de la necesidad de la separación en origen en las instalaciones para su mejor gestión, fomentando el papel activo tanto de empleados y diferentes concesionarios como de los usuarios de los diferentes aeropuertos.

Los valores de los indicadores asociados a gestión de residuos en 2018 ponen de manifiesto el buen resultado conseguido con la disminución de un 4,21 % del volumen de residuos gestionados por pasajero, que ha consistido en la gestión 4.079 kgs de residuos menos en 2017 respecto a 2018 a pesar de que el número de pasajeros que han transitado por el aeropuerto de Santiago se incrementó en 79.088 en este 2018.

Una parte significativa de esta disminución en la producción de residuos está asociada a la los residuos no peligrosos generados de basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar, cuantificada en un -6,32% (-11.037 kgs) resultado entre otros motivos, a diferentes campañas de divulgación efectuadas. No obstante, esta cifra se ha visto

parcialmente compensada por la producción de residuos peligrosos (fluorescentes) tras la ejecución del plan de sustitución de sistemas de iluminación convencionales por sistemas LED (+811 kgs) junto con los residuos generados por acciones puntuales y periódicas de mantenimiento, como han sido en 2018, la retirada de objetos inservibles del parque SSEI (+ 1.741 kgs de neumáticos) ó labores de selvicultura en la senda de aproximación (+3.200 kgs.).

Por último, destacar otro resultado positivo en el ámbito de la valorización de los residuos peligrosos en 2018. A pesar del incremento de generación de este tipo de residuos, el porcentaje de los mismos que ha sido eliminado es mínimo, siendo prácticamente valorizados en su totalidad a diferencia de lo ocurrido en años anteriores.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
	Residuos anuales totales	301.881	-1,33	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,11	-4,21	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos (r.p.)	2.242,5	32,5	kg
	r.p. con destino valorización	2.239,5	32,59	kg
	r.p. con destino eliminación	3,00	-14,29	kg
Residuos	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	299.638,0	-1,52	kg
	r.n.p. con destino valorización	133.516,0	-56,12	kg
	r.n.p. con destino eliminación	166.122	+100	kg
	Residuos de construcción y demolición	0	-	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
<i>Residuos anuales peligrosos y no peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	155	-19,27	kg
	Envases de sustancias peligrosas	229	52,67	kg
	Aceites usados	70	-86	kg
	Filtros de aceites usados	50	-80	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	811	+100	kg
	Baterías	30	-53,13	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	3	-14,29	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-100	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Aerosoles	826	+100	kg
Residuos	Otros residuos peligrosos (toner son sustancias peligrosas)	68,5	+100	kg
	Otros residuos (medicamentos citotóxicos/citostáticos)	23,5	-18,97	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	163.494	-6,32	kg
	Papel y cartón	30.520	-4,57	Kg
	Envases de vidrio	18.300	7,65	Kg
	Envases	74.500	7,97	Kg
	Residuos metálicos	1.741	+100	Kg
	Madera	92	+100	Kg
	Equipos electrónicos y electrónicos no peligrosos	0	-	Kg
	Cartuchos de toner y tinta	0	-	Kg
	Medicamentos caducados	0	-	Kg
	Residuos biodegradables de jardinería	7.200	80	kg
	Lodos de depuradora (fosa séptica)	2.820	-63,57	kg
	Otros residuos no peligrosos (neumáticos)	971	+100	kg

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2018, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la actividad del aeropuerto de Santiago.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

No han sido presentadas quejas y/o reclamaciones en materia medioambiental por los usuarios del aeropuerto compostelano en 2018.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº