
Informe Anual de Cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Valencia 2018

ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	1
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	3
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	RESIDUOS	.....	5
	SOCIOECONÓMICO	.....	6
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7

1. INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta la positiva previsión de la demanda futura del tráfico aéreo, Aena, junto con el sector aeroportuario en general, es consciente de la importancia de avanzar en la senda de la sostenibilidad para poder alcanzar esta demanda encontrándonos con un doble reto: dar los mayores niveles de calidad de servicio en nuestra actividad al tiempo que minimizamos los impactos en nuestro entorno.

Por ello, Aena fomenta en sus aeropuertos un modelo de negocio sostenible y de conciliación con las comunidades y el entorno natural donde se ubican que pretende integrar su actividad dentro del territorio, bajo el cumplimiento de la legislación vigente y dando respuesta en su gestión a las preocupaciones ambientales de todos los actores involucrados.

Atendiendo a estos principios, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Valencia** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos parámetros asociados a la actividad aeroportuaria y su impacto ambiental.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de una evolución favorable en el sector turístico y el excelente comportamiento del tráfico han favorecido que el número total de pasajeros en 2018 haya superado los 280,3 millones, con un incremento del 5,8% respecto a 2017. Se han registrado más de 2.436,4 operaciones con aeronaves, un 6,3% más que en 2017, mientras que el tráfico de mercancías repunta de nuevo y crece un 32,7% frente al año 2017.

En el caso concreto del aeropuerto de Valencia, esta evolución ha sido aún mayor en relación al número de pasajeros que han pasado por sus instalaciones (15,19%) y al número total de operaciones respecto a 2018 (11,45) respondiendo al auge generalizado del sector en los últimos años, tal y como reflejan sus datos:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	7.769.867	15,19	pax
	Operaciones totales	75.834	11,45	mov
	Mercancía	14.499.793	10,47	kg
	Unidades de tráfico	7.914.865	15,10	ut

2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto valenciano ofrecen los siguientes resultados:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
	Consumo total anual	28.299.996	2,01	kWh
	Consumo total anual/pasajero	3,64	-11,44	kWh/pax
	Porcentaje de energía consumida procedentes de fuente renovable	60	sd	%
Energía	Producción energía renovable	32.316	0	kwh
	Toneladas CO ₂ evitadas	8,83	10,35	tn
	Actuaciones dirigidas a la reducción de CO ₂	n.d.	n.d	

Estos datos ponen de manifiesto la disminución significativa de un 11,44 % en el consumo de energía eléctrica por pasajero en el aeropuerto valenciano en 2018 respecto a 2017 pese a registrarse su aumento en términos globales de 2,01% , motivado por el incremento de actividad y tráfico en esta año 2018.

En este sentido y al objeto de continuar con las actuaciones definidas para disminuir el consumo de este recurso, el aeropuerto ha continuado en 2018 con la ejecución de su plan de sustitución de los sistemas de iluminación convencionales por otros sistemas más eficientes. Como figura en el apartado 2.5 Residuos, 1.932 kg de luminarias han sido renovados en el aeropuerto de Valencia durante 2018.

Por último, destacar que el 60% de la energía eléctrica consumida en el aeropuerto procede de fuentes renovables certificadas externas, no producida por Aena, estando previsto que en 2020 este porcentaje alcance el 100%.

2.3 MEDIO HÍDRICO

Para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados de Aena, pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de consumos, ligados mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

En el caso del aeropuerto valenciano, su consumo de agua potable ha aumentado en términos globales en 2018. No obstante, se trata de un incremento relativo ya que la relación consumo agua potable/pasajero es negativa (-0,40%) siendo que adicionalmente,

el aumento del consumo de agua en 2018 responde en parte, a diversas fugas de agua depósitos de agua a lo largo del año que determinaron la pérdida estimada de un total de 19.865 m³.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua	283.038	5,3	m ³
	Consumo agua /pasajero	0,0184	3,09	m ³ /pax
	Consumo agua de pozos	142.863	-3,78	m ³
	Consumo de agua para riego	142.863	-3,78	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica	

Al objeto de poder reducir este incremento del consumo de agua, se han planificado en 2018 diferentes actuaciones siendo la principal, la redacción y licitación de dos proyectos dirigidos a la mejora de la red de aguas en la zona de carga y facilitar la monitorización en tiempo real de los datos de consumo, al objeto de localizar las instalaciones con consumos más elevados y en su consecuencia, poder definir las medidas precisas de ahorro en base a la situación identificada.

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

A continuación, se indican los diferentes valores asociados al indicador de emisiones de CO₂, tanto en su cómputo global como distinguiendo entre las emisiones directas de GEI en el alcance 1 (calderas, grupos electrógenos, prácticas SEI, ...) y las emisiones indirectas de GEI al generar energía con criterio de mercado.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 1	213	17,63	t
	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 2	6.193,53	-0,70	t
	Emisiones CO ₂ totales	6.406,53	-0,18	t
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,0008	-13,35	t/pax
	Ahorro de CO ₂ equivalente gracias a iniciativas del aeropuerto	n.d	n.d.	

2.5 RESIDUOS

En línea con la política de gestión de Aena sobre los residuos producidos en sus instalaciones aeroportuarias, el aeropuerto de Valencia ha focalizado sus esfuerzos en 2018 no solo en la reducción en la producción de residuos sino también, en la promoción del valor y de la necesidad de la separación en origen en las instalaciones para su mejor gestión, fomentando el papel activo tanto de empleados y diferentes concesionarios como de los usuarios de los diferentes aeropuertos.

Los valores de los indicadores asociados a gestión de residuos en 2018 ponen de manifiesto, con carácter general, su incremento debido a varios motivos, entre los que destaca el aumento de diversas actuaciones de mantenimiento periódico y obras menores en el aeropuerto como, por ejemplo, el reacondicionamiento y pintado de los stands 41 y 42 del edificio terminal que ha supuesto la generación de 8.100 kg de residuos.

Asimismo y entre otros motivos, destaca la sustitución de baterías SAI en el aeropuerto (10.059 kg), no estando prevista su sustitución en los próximos años ó bien la progresiva renovación de vehículos convencionales por eléctricos y que supuso en este año 2018, generar 14.300 kg de residuos.

Por último, destacar los resultados obtenidos en la valorización de los residuos generados en 2018. A pesar del incremento general experimentado en la generación de residuos, el porcentaje de los mismos que ha sido eliminado es mínimo, siendo prácticamente valorizados en su totalidad (94,99 %) a diferencia de lo ocurrido en años anteriores.

En este sentido y al objeto de mantener esta tasa de valorización así como la propia reducción en la generación de residuos -especialmente los no peligrosos-, el aeropuerto de Valencia tiene planificadas una serie de actuaciones para 2019.

Entre ellas, destaca la realización de campañas divulgativas y de sensibilización sobre segregación y recogida selectiva dirigida tanto a los trabajadores de Aena como a las empresas usuarias del aeropuerto ó el diseño de un plan de supervisión y actualización de las zonas y número de contenedores instalados en función de los usos detectados.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
	Residuos anuales totales	1.813.137	15,33	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,233	0,12	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
Residuos	Residuos peligrosos (r.p.)	16.996	+100	kg
	r.p. con destino valorización	14.091	+100	kg
	r.p. con destino eliminación	2.905	+100	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	1.781.681	13,50	kg
	r.n.p. con destino valorización	1.708.298	8,82	kg
	r.n.p. con destino eliminación	73.383	+100	kg
	Residuos de construcción y demolición	14.460	+100	kg
	r.c.d. con destino valorización	0	-	kg
	r.c.d. con destino eliminación	14.460	+100	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
	<i>Residuos anuales peligrosos y no peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>			
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	568	+100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	200	98,02	kg
	Aceites usados	2.971	+100	kg
	Filtros de aceites usados	122	100	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	502	+100	kg
	Baterías	10.059	+100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	89	41,27	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	856	97,69	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	435	-15,53	kg
	Anticongelante	140	14,75	kg
	Toners con sustancias peligrosas	409	+100	kg
	Aerosoles	413	+100	kg
	Otros residuos peligrosos	232	+100	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	1.494.800	19,70	kg
	Papel y cartón	91.706	29,82	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
	Envases de vidrio	28.180	+100	kg
	Envases	51.295	22,13	kg
	Residuos metálicos	4.260	-81,10	kg
	Madera	36.720	+100	kg
	Equipos electrónicos y electrónicos no peligrosos (luminarias)	1.430	+100	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Lodos de depuradora	0	-	kg
	Vehículos	14.300	+100	kg
	Residuos voluminosos	45.830	+100	kg
	Otros residuos no peligrosos (gomas y cauchos limpieza pistas)	4.000	100	kg
	Otros residuos no peligrosos (residuos barredora)	9.160	100	kg

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2018, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la actividad del aeropuerto valenciano.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

Han sido presentadas un total de 78 quejas y/o reclamaciones en materia medioambiental ante el aeropuerto de Valencia en 2018.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	78	32,2	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	78	32,2	nº

De estas 78 reclamaciones, 77 son relativas a quejas por niveles de ruido y fueron presentadas por 20 reclamantes.

La práctica totalidad de estas reclamaciones responden a la consideración que hacen estos reclamantes de los niveles de ruido asociados a la maniobra de aproximación por la cabecera 30. La aeronave debe alinearse con la pista en un punto situado en el mar y desde allí, ir descendiendo hasta tomar tierra. Dada la situación del aeropuerto al oeste de la ciudad y teniendo en cuenta que el punto de alineación se encuentra al este, cuando sigue el rumbo de pista tiene que ir sobrevolando la ciudad de Valencia y también la de Xirivella y ello cada vez a menos altura.

Por otra parte, una empresa local situada en la senda de planeo de la cabecera 12 (Ribarroja), presentó en 2018 reclamación al considerar las aeronaves arrojaban diversas sustancias a su propiedad.

Tras analizar las aeronaves que pasaron por encima de sus instalaciones, ninguna dio como resultado asistencia por avería en el aeropuerto, siendo que adicionalmente, la sustancia que presuntamente les es arrojada no parece susceptible de ser transportada por aeronaves.

No obstante, estamos a la espera de que la solicitante facilite análisis que concrete y detalle la composición de esta sustancia al objeto de poder tomar, en su caso, las medidas oportunas.