

---

**Informe Anual de Cumplimiento de la  
Memoria Ambiental del aeropuerto  
de Son Bonet 2019**

---



<b>1.</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	.....	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO</b>		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	4
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	5
	RESIDUOS	.....	6
	INDICADORES SOCIOECONÓMICOS	.....	8
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	8

## 1. INTRODUCCIÓN

En 2019, la actividad de Aena ha registrado nuevos máximos en España, impulsada por el buen comportamiento del sector turístico y del tráfico nacional. Más de 275 millones de personas han pasado por los aeropuertos de Aena, lo que nos sitúa, una vez más, como el primer operador aeroportuario del mundo, registrándose más de dos millones de operaciones con aeronaves y habiendo crecido con fuerza el tráfico de mercancías, superando las cifras registradas en 2018.

A la búsqueda continua de la excelencia, la seguridad y la calidad del servicio consolidando nuestra posición como referente mundial en gestión aeroportuaria, Aena considera debe ser capaz de dar una respuesta a las exigencias de los grupos de interés, cumplir con los requerimientos de nuestro entorno y de la sociedad a la que servimos, y hacerlo bajo parámetros de responsabilidad, sostenibilidad e innovación.

Para ello, Aena fomenta en sus aeropuertos un modelo de actuaciones que permiten una gestión más sostenible de sus instalaciones, como parte de la cadena de valor del transporte aéreo, reduciendo los impactos ambientales negativos asociados a la actividad aeroportuaria, así como impulsando actuaciones de colaboración con las aerolíneas y otros grupos de interés.

Atendiendo a estos principios y actividad, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Son Bonet** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2019.

## 2. INDICADORES Y VALORES

### 2.1 TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de una evolución favorable en el sector turístico y el buen comportamiento del tráfico nacional han favorecido que el número total de pasajeros en 2019 haya superado los 275 millones, con un incremento del 4,4% respecto a 2018. Se han registrado más de 2.360.00 de operaciones con aeronaves, un 2,6% más que en 2018, mientras que es el tráfico de mercancías que el que experimenta la mayor subida superando en un 5,6% las toneladas transportadas en el año anterior.

En el caso concreto del aeropuerto mallorquín, esta evolución ha sido superior a la que experimenta el resto de la red de Aena en relación al número de pasajeros que han pasado por sus instalaciones, superándose en un 36,81% el de 2018 con un total de 4.066 usuarios.

En el año 2019 y previo un estudio solicitado a finales de 2018, el PCN (capacidad portante en la plataforma) se actualizó de 3.685 kilos a 4.740 kilos, (peso, por ejemplo, de la aeronave tipo PILATUS PC-12), con mayor capacidad de pasajeros, en el caso del aeropuerto de Son Bonet, privados.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	4.066	36,81	pax
	Operaciones totales	13.365	11,80	mov
	Mercancía	0	-	kg
	Unidades de tráfico	4.200	35,84	ut

### 2.2 ENERGÍA

Durante el año 2019, se ha puesto de manifiesto la preocupación a nivel mundial, por el cambio climático y sus consecuencias; entre ellas, los episodios climáticos adversos, que pueden afectar a la capacidad operativa, la seguridad y la eficiencia de los aeropuertos. A este respecto, se estima que el sector aéreo aporta un 2,5% de las emisiones de CO<sub>2</sub> a nivel global, lleva trabajando desde hace años para alcanzar una transición hacia un

modelo más sostenible, con fuentes energéticas bajas en emisiones y medios de desplazamiento limpios.

Si bien la afección más directa de este cambio de contexto social y económico recae sobre las aerolíneas, Aena como gestora de servicios aeroportuarios, apuesta internamente e interviene activamente en su entorno al objeto de influir positivamente en los objetivos generales de reducción de consumos y la prevalencia de fuentes de energías renovables como proveedoras de dichos consumos.

En este sentido, Aena ha anunciado en 2019 su Plan Fotovoltaico, un ambicioso plan global de energía renovable en autoconsumo que verá la luz a partir de 2026 y que permitirá alcanzar el 70% del autoabastecimiento energético a partir de energía solar, lo que supondría evitar la emisión de 167.000 toneladas de CO<sub>2</sub> a la atmósfera cada año. Este Plan situará a la Compañía como líder entre los aeropuertos por producción de energía renovable de autoconsumo (650 Gwh).

A las fechas, está confirmada la participación del aeropuerto de Son Bonet en el “Plan fotovoltaico de Aena”, si bien y continuando las gestiones iniciadas en 2018, se está definiendo y concretando dicha participación

Asimismo, en 2019 se ha incrementado en un 20% la energía eléctrica consumida en la red de aeropuertos procedente de fuentes renovables certificadas externas, alcanzando un 60% del consumo total anual frente al 40% utilizado en 2018 y estando previsto que este porcentaje llegue a ser del 100% en 2020.

Adicionalmente, las medidas llevadas a cabo día a día en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En el aeropuerto de Son Bonet, es positiva la evolución del indicador de consumo anual de energía eléctrica dado que, en términos de consumo global, se reduce y en términos relativos, se aprecia aún más esta disminución ya que la relación energía consumida por unidad de tráfico desciende más de un 26% en comparación con el año 2018, resultado fundamentalmente de la continuación en 2019 del proceso de sustitución de las luminarias convencionales por otras más eficientes (LED) del alumbrado.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	383.541	0,71	kWh
	Consumo total anual/unidad de tráfico	91	-26,91	kWh/ut
	Porcentaje de energía consumida procedentes de fuente renovable	60	46,38	kWh
	Producción energía renovable	n.a.	-	kWh

### 2.3 MEDIO HÍDRICO

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras, además de promover actuaciones dirigidas a su reutilización con las máximas garantías.

Los datos que aportan los indicadores de este aspecto ambiental para el año 2019 son:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua	21.368	46,45	m <sup>3</sup>
	Consumo agua potable	14.680	18,08	m <sup>3</sup>
	Consumo agua/unidad de tráfico	5	7,81	m <sup>3</sup> /ut
	Consumo agua de pozos	21.368	262	m <sup>3</sup>
	Consumo agua total para riego	6.201		m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada	n.a.	-	m <sup>3</sup>

En el ejercicio 2019, el consumo de agua en aeropuerto de Son Bonet experimenta un aumento que responde a un doble motivo. De un lado, la mayor actividad del aeropuerto ya que el consumo de agua potable aumenta un 18% respecto a 2018 como consecuencia directa del aumento de pasajeros que transitaron por el aeropuerto, 4.066 clientes frente a los 2.972 de 2018.

De otro, el fuerte aumento que experimenta el agua destinada a riego y usos no potables consecuencia de dos factores. Primero la recuperación del riego de zonas ajardinadas y de riego frente a años anteriores y segundo, una pérdida en la balsa exterior de riego destinada a los usos contra incendios que se estima en unos 1500 m<sup>3</sup> durante todo el ejercicio 2019.

Durante este año 2019, el aeropuerto de Son Bonet ha tomado las siguientes medidas para la mejora de la eficiencia en su consumo de agua: instalación de programadores de riego, reducción de las presiones de riego con la finalidad de disminuir y homogenizar el uso en zonas de riego por difusión y se sigue potenciando el uso de riego localizado.

## 2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

---

Durante el año 2019, se ha puesto de manifiesto la preocupación, a nivel mundial, por el cambio climático y sus consecuencias; entre ellas, los episodios climáticos adversos que pueden afectar a la capacidad operativa, la seguridad y la eficiencia de los aeropuertos.

El sector del transporte aéreo se estima que aporta un 2,5% de las emisiones de CO<sub>2</sub> a nivel global lleva trabajando desde hace años para alcanzar una transición hacia un modelo más sostenible con fuentes energéticas bajas en emisiones y medios de desplazamiento limpios.

Además de los aspectos regulatorios, tecnológicos, operacionales y económicos, en Aena impulsamos de forma proactiva la adopción de medidas que fomenten una mayor eficiencia energética y una menor contribución a los gases de efecto invernadero derivados de sus instalaciones

En el año 2019, los indicadores de cambio climático del aeropuerto de Son Bonet ponen de manifiesto la consecución lograda de relevantes valores positivos. La cifra anual de emisiones totales de CO<sub>2</sub> se redujo en 2019 en más de un 51% respecto a 2018.

Esta reducción de emisiones está asociada fundamentalmente a la experimentada por las de alcance 2. El consumo de energía de origen renovable en Aena pasó de un 40% en 2018 a un 60% en 2019 y el hecho de que los factores de emisión de las compañías eléctricas en 2019 también disminuyesen respecto a 2018, han determinado la importante reducción de estas emisiones en 2019.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	45,19	-51,08	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 1	10,48	14,04	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 2	34,71	-58,27	t
	Emisiones totales CO <sub>2</sub> /unidades de tráfico	0,0108	-63,99	t/ut
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena	s.d.	-	t

## 2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En línea con estas prioridades, el aeropuerto de Son Bonet ha seguido focalizando sus esfuerzos en 2019 no solo en la reducción en la producción de residuos sino también, en la promoción del valor y de la necesidad de la separación en origen en las instalaciones para su mejor gestión.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
	Residuos anuales totales	s.d.	-	kg
	Residuos anuales totales/unidades de tráfico	s.d.	-	kg/ut

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
Residuos	Residuos peligrosos (r.p.)	184	-16,36	kg
	r.p. con destino valorización	147,20	s.d.	kg
	r.p. con destino eliminación	36,80	s.d.	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	s.d.	-	kg
	r.n.p. con destino valorización	s.d.	-	kg
	r.n.p. con destino eliminación	s.d.	-	kg
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos peligrosos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	27	-44,9	kg
	Envases de sustancias peligrosas	35	16,67	kg
	Aceites usados	90	-36,17	kg
	Filtros aceites usados	27	100	kg
	Fluorescentes y lámparas	0	-100	kg
	Baterías	5	100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0		kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Otros residuos peligrosos	0	-	kg
	Residuos peligrosos no	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	s.d.	-
Papel y cartón		s.d.	-	kg
Vidrio		s.d.	-	kg
Envases		s.d.	-	kg
Residuos metálicos		0	-	kg
Madera		0	-	kg
Cartuchos de toner y tinta		0	-	kg
Residuos biodegradables de jardinería		s.d.	-	kg
Residuos de construcción y demolición np		0	-	kg
Otros residuos no peligrosos				kg

## 2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

---

Durante 2019, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Son Bonet.

INDICADOR		2019	% 19/18	UNIDAD
<b>FACTOR DEL MEDIO</b>				
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€

---

## 2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

---

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	n <sup>o</sup>
	Quejas/Reclamaciones	0	-	n <sup>o</sup>
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	n <sup>o</sup>

---

No han sido presentadas quejas y/o reclamaciones en materia medioambiental por los usuarios del aeropuerto mallorquín de Son Bonet en 2019.