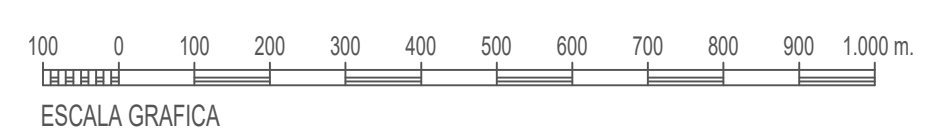


- LEYENDA**
- Área de servidumbre vulnerada por el terreno. Obstáculo.
 - Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
 - Transición
 - Subida
 - Cónica
 - Horizontal interna
 - Punto de referencia del Aeropuerto (ARP)
 - Umbral (THR)



Proyección UTM. ETRS 89. Huso 30.
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de Enero de 2013 $\delta = 1^\circ$ Oeste

CALCULADO GesNaer Consulting S.L.N.E		AEROPUERTO DE TERUEL PROPUESTA ESTABLECIMIENTO DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	
DIBUJADO GesNaer Consulting S.L.N.E			
COMPROBADO GesNaer Consulting S.L.N.E			
PROYECTADO GesNaer Consulting S.L.N.E		SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO	
DIRIGIDO Director Aeropuerto de Teruel			
HOJA Nº	PLANO Nº	EDICION	FECHA
3	1	V.1	Febrero 2018
		ESCALA	SUSTITUYE A
		1:10.000 (A1)	