



LEYENDA

- Área de servidumbre vulnerada por el terreno. Obstáculo.
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
- Transición
- Subida
- Cónica
- Horizontal interna
- Punto de referencia del Aeropuerto (ARP)
- Umbral (THR)



Proyección UTM. ETRS 89. Huso 30.
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de Enero de 2013 $\delta = 1^\circ$ Oeste

CALCULADO GesNaer Consulting S.L.N.E		AEROPUERTO DE TERUEL PROPUESTA ESTABLECIMIENTO DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS			
DIBUJADO GesNaer Consulting S.L.N.E					
COMPROBADO GesNaer Consulting S.L.N.E					
PROYECTADO GesNaer Consulting S.L.N.E		SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO			
DIRIGIDO Director Aeropuerto de Teruel					
HOJA Nº 6	PLANO Nº 1	EDICION V.1	FECHA Febrero 2018	ESCALA 1:10.000 (A1)	SUSTITUYE A