
Informe Anual de Cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Vigo 2021



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	1. TRÁFICO AÉREO	.....	2
	2. ENERGÍA	.....	2
	3. AGUA	.....	3
	4. CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	5. RESIDUOS	.....	5
	6. SOCIOECONÓMICO	.....	7
	7. INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7

1. INTRODUCCIÓN

En España, el transporte aéreo constituye un pilar básico de la economía, y contribuye de manera decisiva al desarrollo de uno de los principales motores de actividad, el turismo, sector que alcanzó en 2019, con anterioridad a la crisis sanitaria, un 12,4% del PIB y generó 2,72 millones de empleos. Pese al severo impacto que viene sufriendo el sector, como consecuencia de la crisis de movilidad sin precedentes ocasionada por la COVID-19, el modo aéreo seguirá siendo clave para afrontar una recuperación sólida de nuestra economía.

Como ya ocurrió en 2020, la actividad de Aena se ha visto drásticamente afectada en 2021 por las circunstancias extraordinarias, sobrevenidas, externas e imprevisibles que ha supuesto la pandemia de la COVID-19 y la aparición de nuevas variantes en todo el mundo. Especialmente en Europa, han implicado una reducción muy significativa de las operaciones y del tráfico de pasajeros en el sector aeronáutico, con un impacto muy negativo para las compañías del Grupo Aena.

Los principales organismos aeronáuticos internacionales (OACI, IATA y ACI) confirman que el descenso del volumen de pasajeros global en el sector no tiene precedentes históricos. En el medio/largo plazo, estos organismos estiman que Europa no recuperará los niveles de actividad de 2019 hasta algún momento del amplio periodo comprendido entre 2024- 2027.

No obstante, los últimos avances en la lucha contra esta pandemia han contribuido a una mejora en el comportamiento de la demanda y en la oferta de las compañías aéreas, que comenzó a experimentarse desde mediados del año 2021.

Considerando estas circunstancias, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Vigo** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2021.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

Tal y como anticipábamos en el anterior apartado, la situación sanitaria provocada en 2020 por la pandemia de covid-19 y su evolución durante 2021 siguen constituyendo un hecho de extraordinaria relevancia que, si bien han determinado una reducción del tráfico respecto a años prepandemia, los datos de tráfico ponen de manifiesto una incipiente recuperación en este 2021.

En este sentido, destaca, en relación al tráfico de pasajeros, la recuperación de dos de las rutas operadas por Air Nostrum, canceladas en marzo 2020, que enlazaban Vigo con Valencia y Sevilla, así como la incorporación de una nueva con Palma de Mallorca.

Respecto al de mercancías, el aumento de la actividad comercial en la región de suministros puntuales asociados a la reactivación económica y social determina, a su vez, el de su transporte aéreo.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	549.094	80,94	pax
	Operaciones totales	9.191	64,21	mov
	Mercancía	805.998	191,91	kg
	Unidades de tráfico	557.154	81,94	ut

2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto vigués ofrecen los siguientes resultados en el año 2021:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	4.664.227	8,67	kWh
	Consumo total anual/pasajero	8,49	-39,98	kWh/pax
	Producción energía renovable	11.925	-13,68	kWh

El aumento en el consumo de electricidad en el aeropuerto vigués en 2021 responde directamente al aumento de actividad de este año respecto a 2020 en el que, por razón de la emergencia sanitaria, el aeropuerto permaneció inoperativo y parcialmente operativo durante numerosos meses.

No obstante, este aumento no es directamente proporcional al del incremento del tráfico, tanto de pasajeros como de mercancías, por razón de diversas medidas de ahorro en consumos ejecutadas en 2021. Entre ellas, destacamos la sustitución de luminaria convencional por instalaciones led en Terminal de Carga y Edificio Terminal.

2.3 AGUA

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua, tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras, además de promover actuaciones dirigidas a su reutilización con las máximas garantías.

Si bien se produce un incremento del consumo de agua en 2021, directamente relacionado con el aumento de tráfico, se han llevado a cabo diferentes medidas que han determinado que éste haya sido moderado, atendiendo al importante crecimiento en la actividad aeroportuaria.

Entre ellas, destacamos: renovación de tuberías de distribución, modificación de anillos existentes, nuevas acometidas a edificios y la instalación de contadores totalizadores y parciales, que permiten contabilizar los consumos individualizados de ciertas instalaciones.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Agua	Consumo agua	20.372	57,30	m ³
	Consumo agua/pasajero	0,037	-13,07	m ³ /pax
	Consumo de agua para riego	0	-	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica	

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

La aplicación de políticas de ahorro energético en el Edificio terminal, con la reforma de la climatización en la zona de recogida de equipajes y la instalación de sondas a la altura correcta en toda la Terminal, han contribuido decisivamente en el menor consumo de combustibles en el aeropuerto de Vigo, a pesar de aumentar el tiempo de funcionamiento de las calderas en 2021 respecto a 2020. Todo ello ha determinado un descenso en las emisiones CO₂ de alcance 1, que se puede considerar significativo en relación al incremento de la actividad aeroportuaria en 2021.

Asimismo, el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos, sigue siendo, como en 2020, del 100% por lo que las emisiones de alcance 2 siguen siendo nulas.

Por último, destacar la instalación de dos nuevos puntos de recarga en el aeropuerto vigués en 2021.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	234,95	-6,07	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 1	234,95	-6,07	T
	Emisiones CO ₂ – Alcance 2	0	-	t
	Emisiones totales CO ₂ /pasajero	0,0004	-51,47	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.	

2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En este año 2021, la progresiva recuperación del tráfico junto con diversas actuaciones puntuales de mantenimiento y sustitución de equipos ha determinado que, en el aeropuerto vigués, la generación de residuos haya aumentado respecto al año anterior, respondiendo a comportamientos distintos por tipología.

Respecto a los residuos peligrosos, aumentan en 2021 por razón de la ejecución de tareas periódicas de limpieza, mantenimiento de edificios y equipos (reemplazo de baterías consumidas), así como la ocurrencia de un episodio puntual de contaminación de tierras con hidrocarburos.

En relación al aumento de residuos no peligrosos generados en 2021, está directamente vinculada al aumento de tráfico y de la actividad aeroportuaria, así como la actuación, comentada anteriormente, de sustitución de luminarias en Terminal de carga y Edificio Terminal.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD	
Residuos	Residuos anuales totales	69.813	87,18	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,13	5,77	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	17.479	44,20	kg	
	r.p. con destino valorización	15.552,60	42,79	kg	
	r.p. con destino eliminación	1.926,40	56,76	kg	
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	52.334,27	107,87	kg	
	r.n.p. con destino valorización	20.496,06	156,64	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	31.838,21	85,22	Kg	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	241	904,17	kg	
	Envases de sustancias peligrosas	14	100	kg	
	Aceites usados	1.427	100	kg	
	Filtros aceites usados	212	100	kg	
Residuos peligrosos	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	141	51,61	kg	
	Baterías	9.517	237.825	kg	
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg	
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	427	100	kg	
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg	
	Otros residuos peligrosos	5.500	100	kg	
		Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	38.002,83	81,31	kg
	Papel y cartón	2.310,98	83,41	kg	
Residuos no peligrosos	Envases de vidrio	1.604,22	78,25	kg	
	Envases	2.973,24	73,87	kg	
	Residuos metálicos	210	775	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Residuos peligrosos	no Madera	0	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	4	-63,64	kg
	Residuos construcción y demolición	6.400	100	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos sin componentes peligrosos	795	2.844,44	kg
	Pilas sin componentes peligrosos	12	-70,73	kg
	Lodos depuradora	0	-	kg
	Otros residuos no peligrosos	22	-90,95	kg

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2021, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Vigo.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

En 2021, no han sido presentada quejas medioambientales por los usuarios del aeropuerto vigués.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Incidentes ambientales	Número de denuncias, quejas o reclamaciones	0	-100	nº