
**Informe Anual de Cumplimiento de la
Memoria Ambiental del aeropuerto
de Vigo 2019**



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	4
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	5
	RESIDUOS	.....	6
	INDICADORES SOCIOECONÓMICOS	.....	8
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	9

1. INTRODUCCIÓN

En 2019, la actividad de Aena ha registrado nuevos máximos en España, impulsada por el buen comportamiento del sector turístico y del tráfico nacional. Más de 275 millones de personas han pasado por los aeropuertos de Aena, lo que nos sitúa, una vez más, como el primer operador aeroportuario del mundo, registrándose más de dos millones de operaciones con aeronaves y habiendo crecido con fuerza el tráfico de mercancías, superando las cifras registradas en 2018.

A la búsqueda continua de la excelencia, la seguridad y la calidad del servicio consolidando nuestra posición como referente mundial en gestión aeroportuaria, Aena considera debe ser capaz de dar una respuesta a las exigencias de los grupos de interés, cumplir con los requerimientos de nuestro entorno y de la sociedad a la que servimos, y hacerlo bajo parámetros de responsabilidad, sostenibilidad e innovación.

Para ello, Aena fomenta en sus aeropuertos un modelo de actuaciones que permiten una gestión más sostenible de sus instalaciones, como parte de la cadena de valor del transporte aéreo, reduciendo los impactos ambientales negativos asociados a la actividad aeroportuaria, así como impulsando actuaciones de colaboración con las aerolíneas y otros grupos de interés.

Atendiendo a estos principios y actividad, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Vigo** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2019.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de una evolución favorable en el sector turístico y el buen comportamiento del tráfico nacional han favorecido que el número total de pasajeros en 2019 haya superado los 275 millones, con un incremento del 4,4% respecto a 2018. Se han registrado más de 2.360.00 de operaciones con aeronaves, un 2,6% más que en 2018, mientras que es el tráfico de mercancías que el que experimenta la mayor subida superando en un 5,6% las toneladas transportadas en el año anterior.

En el caso concreto del aeropuerto de Vigo, esta evolución ha sido inferior a la que experimenta el resto de la red de Aena y está motivada fundamentalmente por el hecho de que la aerolínea Ryanair dejó de operar en el aeropuerto vigués desde mayo de 2019.

En relación al tráfico de mercancías, indicar que está directamente asociado a las necesidades del transporte rápido de piezas que tengan las empresas del entorno aeroportuario, por lo que sus datos son muy aleatorios.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	1.012.447	-10,38	pax
	Operaciones totales	11.524	-8,00	mov
	Mercancía	541,271	-48,97	kg
	Unidades de tráfico	1.017.860	-10,74	ut

2.2 ENERGÍA

Durante el año 2019, se ha puesto de manifiesto la preocupación a nivel mundial, por el cambio climático y sus consecuencias; entre ellas, los episodios climáticos adversos, que pueden afectar a la capacidad operativa, la seguridad y la eficiencia de los aeropuertos. A este respecto, se estima que el sector aéreo aporta un 2,5% de las emisiones de CO2 a nivel global, lleva trabajando desde hace años para alcanzar una transición hacia un modelo más sostenible, con fuentes energéticas bajas en emisiones y medios de desplazamiento limpios.

Si bien la afección más directa de este cambio de contexto social y económico recae sobre las aerolíneas, Aena como gestora de servicios aeroportuarios, apuesta internamente e interviene activamente en su entorno al objeto de influir positivamente en los objetivos generales de reducción de consumos y la prevalencia de fuentes de energías renovables como proveedoras de dichos consumos.

En este sentido, Aena ha anunciado en 2019 su Plan Fotovoltaico, un ambicioso plan global de energía renovable en autoconsumo que verá la luz a partir de 2026 y que permitirá alcanzar el 70% del autoabastecimiento energético a partir de energía solar, lo que supondría evitar la emisión de 167.000 toneladas de CO2 a la atmósfera cada año. Este Plan situará a la Compañía como líder entre los aeropuertos por producción de energía renovable de autoconsumo (650 Gwh).

Asimismo, en 2019 se ha incrementado en un 20% la energía eléctrica consumida en la red de aeropuertos procedente de fuentes renovables certificadas externas, alcanzando un 60% del consumo total anual frente al 40% utilizado en 2018 y estando previsto que este porcentaje llegue a ser del 100% en 2020.

Adicionalmente, las medidas llevadas a cabo día a día en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto vigués ofrecen los siguientes resultados:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	5.165.873	1,87	kWh
	Consumo total anual/pasajero	5,10	13,67	kWh/pax
	Porcentaje de energía consumida procedentes de fuente renovable	60,25	49,76	kWh
	Producción energía renovable	19.107	-2,59	kWh
	Toneladas evitadas de CO ₂	10,13	-2,69	kWh

2.3 MEDIO HÍDRICO

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras, además de promover actuaciones dirigidas a su reutilización con las máximas garantías.

Pese a los esfuerzos efectuados por el aeropuerto vigués a lo largo de 2019 en el control y disminución de su huella hídrica, su consumo de agua ha aumentado. Diversas fugas en su red de distribución y depósitos de agua motivaron este aumento.

Dada la antigüedad de las instalaciones, se ha llevado a cabo en 2019 la actuación VGO 150/2019 *Remodelación de la red contraincendios* al objeto de dar solución a largo plazo a este consumo.

En una primera fase, se ha sectorizado el circuito de agua PCI para averiguar las zonas reales y potenciales de fuga, procediendo posteriormente a su reparación/sustitución.

Esta misma metodología se aplicará en posteriores anualidades al circuito de agua potable.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua	36.883	10,39	m ³
	Consumo agua/pasajero	0,036	23,17	m ³ /pax
	Consumo agua de pozos	36.883	10,48	m ³
	Consumo agua total para riego	0	-	m ³
	Volumen anual total de agua depurada	n.a.	-	m ³

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

Durante el año 2019, se ha puesto de manifiesto la preocupación, a nivel mundial, por el cambio climático y sus consecuencias; entre ellas, los episodios climáticos adversos que pueden afectar a la capacidad operativa, la seguridad y la eficiencia de los aeropuertos.

El sector del transporte aéreo se estima que aporta un 2,5% de las emisiones de CO₂ a nivel global lleva trabajando desde hace años para alcanzar una transición hacia un modelo más sostenible con fuentes energéticas bajas en emisiones y medios de desplazamiento limpios.

Además de los aspectos regulatorios, tecnológicos, operacionales y económicos, en Aena impulsamos de forma proactiva la adopción de medidas que fomenten una mayor eficiencia energética y una menor contribución a los gases de efecto invernadero derivados de sus instalaciones

En el año 2019, los indicadores de cambio climático del aeropuerto de Menorca ponen de manifiesto la consecución lograda de relevantes valores positivos.

La cifra anual de emisiones totales de CO₂ del aeropuerto de Vigo se redujo en 2019 en cerca de 723 toneladas, lo que en términos porcentuales, constituye un 49% de reducción respecto a 2018.

Esta reducción de emisiones está asociada fundamentalmente a la experimentada por las de alcance 2. El consumo de energía de origen renovable en Aena pasó de un 40% en 2018 a un 60% en 2019 y el hecho de que los factores de emisión de las compañías eléctricas en 2019 también disminuyesen respecto a 2018 han determinado la importante reducción de emisiones alcance 2 en 2019.

Así mismo, las emisiones de CO₂ alcance 1 generadas en el aeropuerto vigués disminuyeron por razón del menor consumo de gasóleo de las calderas.

Completa la tabla de datos adjunta, el ahorro CO₂ que representan las toneladas asociadas a la energía generada por los módulos fotovoltaicos del aeropuerto.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	743,69	-49,31	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 1	275,63	-23,84	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 2	468,06	-53,43	t
	Emisiones totales CO ₂ /pasajero	0,0007	-43,44	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena	10,13	-2,69	t

2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

Respondiendo a esta última prioridad y entre otras iniciativas, el aeropuerto de Vigo puso en marcha en julio de 2019 un Minipunto limpio para el reciclaje de objetos como pilas, cargadores, auriculares, cartuchos tinta, bombillas, o pequeños objetos metálicos, instalado muy cerca del filtro de embarque, con el objeto de facilitar su uso a los pasajeros y a los trabajadores del Aeropuerto. Al finalizar el año, se recogieron un total de 299 kgs. de residuos, que fueron destinados a valorización.

En este sentido, los indicadores anuales de gestión de residuos en el aeropuerto vigués ponen de manifiesto el resultado positivo de todas las actuaciones efectuadas en 2019, al haber conseguido este año que la cantidad de residuos gestionados y valorizados sea más de un 28% del total, frente al 17,07% alcanzado en 2018.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
	Residuos anuales totales	97.754	3,57	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,10	15,56	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
Residuos	Residuos peligrosos (r.p.)	1.536	-4,36	kg
	r.p. con destino valorización	1.227	-8,09	kg
	r.p. con destino eliminación	309	14,02	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	96.218	3,71	kg
	r.n.p. con destino valorización	26.318	78,06	kg
	r.n.p. con destino eliminación	69.900	-10,38	kg
<hr/>				
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos peligrosos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	10	-94,35	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Aceites usados	1.000	9,77	kg
	Filtros aceites usados	0	-100	kg
	Fluorescentes y lámparas	16	-74,6	kg
	Baterías	46	-88,53	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos	165	100	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Toner con sustancias peligrosas	299	100	kg
	Otros residuos peligrosos	0	-	kg
	<hr/>			
Residuos no peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	69.000	-10,38	kg
	Papel y cartón	4.200	-8,70	kg
	Vidrio	3.000	-9,09	kg
	Envases	5.700	-9,52	kg
	Residuos metálicos	12.232	+100	kg
	Madera	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos sin componentes peligrosos	870	+100	kg
	Cartuchos de toner y tinta	33	+100	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Pilas sin componentes peligrosos	98	100	kg
	Lodos depuradora	n.a.	-	kg
	Otros residuos no peligrosos	185	100	kg

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2019, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto vigués.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-100	m ²
	Inversión anual realizada	0	-100	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

En 2019, ha sido presentada una queja en materia medioambiental por un vecino del aeropuerto vigués.

Mediante la misma, se cuestionó el ruido generado por el vuelo del helicóptero PESCA (Guardacostas de Galicia) en horario nocturno.

En respuesta a dicha reclamación, el aeropuerto explicó al reclamante que las operaciones del citado helicóptero se engloban dentro de la categoría de estado, hospital y/o emergencia, estando, por tanto, autorizados y justificados tanto el horario como las trayectorias utilizadas

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	1	-66,67	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	1	-66,67	nº