

---

**Informe Anual de Cumplimiento de la  
Memoria Ambiental del aeropuerto  
de Valencia 2022**

---





1.	<b>INTRODUCCIÓN</b>	.....	1
2.	<b>INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO</b>		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	AGUA	.....	3
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	RESIDUOS	.....	4
	SOCIOECONÓMICO	.....	8
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	8

## 1. INTRODUCCIÓN

Afortunadamente, el año 2022 supuso el final de la pandemia tal como la conocimos y ha sido el año del comienzo de la recuperación. Aunque aspectos como la inestabilidad geopolítica, macroeconómica y sectorial han contribuido a la permanencia de un contexto de cierta incertidumbre en las operaciones de nuestro sector, cerramos el año con una situación prácticamente normalizada en términos de conectividad y volumen de tráfico, a la espera de poder recuperar los niveles de tráfico previos a la pandemia en 2024, antes de lo previsto inicialmente, pronosticando que el número de viajeros de la red en España rondará los 300 millones para 2026.

243,7 millones de pasajeros han transitado por los 46 aeropuertos y 2 helipuertos de Aena en España en 2022, lo que representa un 88,5% del tráfico de 2019 en el mismo periodo. En este proceso de recuperación del tráfico aéreo, cabe señalar que los aeropuertos españoles han sido una de las escasas excepciones en el contexto de los graves problemas operativos acontecidos en los principales aeropuertos europeos, prueba del buen hacer y la solidez de Aena.

Y todo ello, de la mano de un creciente reconocimiento de nuestro compromiso con la sostenibilidad y los aspectos ESG, por parte de los analistas ESG e índices de referencia. Así, a modo de ejemplo, por primera vez, en 2022, Aena ha sido incorporado en el prestigioso Sustainability Yearbook 2021 de S&P Global, y ha conseguido de nuevo la máxima calificación otorgada por Carbon Disclosure Project (CDP) en materia de cambio climático.

En este contexto pospandémico singular y complejo, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Valencia** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2022.

## 2. INDICADORES Y VALORES

### 2.1 TRÁFICO AÉREO

A lo largo de 2022, Aena ha apreciado cómo los efectos de la pandemia causada por la Covid-19 se han ido progresivamente aminorando, recuperando gran parte de sus niveles de tráfico con respecto a 2019.

El comportamiento del tráfico en el aeropuerto de Valencia responde a esta tendencia general de la red de Aena, reforzado por la nueva oferta de Ryanair de siete nuevas rutas desde el verano de este año, con destino Agadir, Roma Fiumicino, Faro, Nuremberg, Cork, Baden-Baden y Gdansk.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	8.114.821	99,00	pax
	Operaciones totales	73.501	48,10	mov
	Mercancía	13.788.813	8,31	kg
	Unidades de tráfico	8.252.709	96,25	ut

### 2.2 ENERGÍA

Con el fin de reducir el consumo energético en los aeropuertos de la red, se lleva a cabo un proceso de identificación continuo de posibles aspectos de mejora, en base al cual se han desarrollado una serie de medidas encaminadas a la adecuación y el control del consumo energético a la operativa real de los aeropuertos y la mejora tecnológica en materia de iluminación y climatización (detectores de presencia, reemplazo por LED, renovación de instalaciones de aire acondicionado y regulación automática de iluminación), etc.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto de Valencia ponen de manifiesto que un incremento de su consumo, en términos globales, directamente relacionado con la recuperación de la actividad en 2022 y con la disminución de la producción de energía por los módulos fotovoltaicos por razones meteorológicas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	25.467.966	10,80	kWh
	Consumo total anual/pasajero	3,14	-44,32	kWh/pax
	Producción energía renovable	29.634	-6,81	kWh

Estas cifras de consumo son el resultado de la implementación de diferentes medidas. Entre ellas, destacamos la completa sustitución del sistema de iluminación convencional por tecnología LED en el Edificio Terminal y Plataforma, la instalación de un sistema de regulación del nivel de iluminación y la ejecución de buenas prácticas, como el envío de boletines de concienciación para el ahorro de energía y de comunicaciones periódicas sobre eficiencia energética.

### 2.3 AGUA

La optimización del consumo de agua constituye un compromiso estratégico para Aena, teniendo en cuenta el gran volumen de pasajeros, empleados y usuarios que transitan cada día por los aeropuertos de la red, en los cuales el agua constituye el principal recurso natural consumido (principalmente para consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras).

Desarrollar una gestión hídrica que haga frente a la pérdida de disponibilidad y calidad de agua, así como realizar una gestión integrada de las fuentes de suministro de agua y de los riesgos derivados del cambio climático son los dos vectores principales de actuación asociados a este compromiso.

En el caso del aeropuerto de Valencia, el aumento en el consumo de agua en 2021 se debe tanto a la recuperación del tráfico tras la crisis sanitaria mundial, como a las condiciones meteorológicas que exigieron el empleo de un mayor volumen de agua para el mantenimiento de sus zonas ajardinadas.

No obstante, este incremento de consumo de no es proporcional al del número de pasajeros que transitaron por el aeropuerto en 2021, sino sensiblemente inferior.

De entre las actuaciones llevadas a cabo para lograr este resultado destacan la ejecución en 2022 de obras de mejora de la red de agua potable y del servicio de detección y localización de fugas, la sustitución progresiva del césped instalado por una especie de menor consumo hídrico (Bermuda) y la puesta en marcha de campañas de sensibilización (carteles informativos en aseos, envío de boletines de concienciación para de ahorro de agua).

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Agua	Consumo anual total de agua	324.044	21,27	m <sup>3</sup>
	Consumo anual total de agua/pasajero	0,04	-39,06	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo anual total de agua para riego	154.406,65	9,51	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada (para riego, prácticas SEI,...)	n.a.	n.a.	m <sup>3</sup>

## 2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

En 2022, se ha producido un incremento de los niveles de emisiones de alcance 1 en el aeropuerto de Valencia que responde a un mayor consumo de las calderas de calefacción y de sus vehículos.

Adicionalmente, el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos, sigue siendo, como en 2021, del 100%. Por ello, las emisiones de alcance 2 siguen siendo nulas en 2022.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	153,8	56,09	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 1	153,8	56,09	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 2	0	-	t
	Emisiones totales CO <sub>2</sub> /pasajero	0,00002	-21,56	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena		n.d.	

## 2.5 RESIDUOS

Aena está comprometida con el desarrollo de una economía circular en el entorno aeroportuario para minimizar el volumen de residuos generados, fomentar su adecuada segregación y contribuir a maximizar su valorización. Por ello, trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial

- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En 2022, ha aumentado la generación de residuos en el aeropuerto de Valencia respecto al año anterior, presentado comportamientos diferentes atendiendo a su tipología.

En concreto y respecto a la generación de residuos peligrosos, la disminución de las labores periódicas de mantenimiento y conservación de equipos de Aena junto con la sustitución de luminaria led que finalizó en 2021 determinan que su número descienda significativamente.

Sin embargo, la generación y gestión de residuos no peligrosos aumenta, fundamentalmente por razón del incremento de tráfico de pasajeros y actividad aeroportuaria. Entre los datos que figuran a continuación, destaca el valor 0 de los contenedores de fracción orgánica debido a que fueron rechazados por considerar EMTRE que estaban contaminados, así como la retirada importante de chatarra proveniente de la renovación del patio de carrillos y la generación de residuos voluminosos por las obras de restauración de oficinas y terminal. Adicionalmente, se alcanza el objetivo de valorizar la totalidad de estos residuos.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	1.311.279	56,10	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,162	-21,56	kg/pax
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	2.534,84	-93,02	kg
	r.p. con destino valorización	2.383,84	-92,68	kg
	r.p. con destino eliminación	151	-96,01	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	1.308.744	62,84	kg
	r.n.p. con destino valorización	1.308.744	80,98	kg
	r.n.p. con destino eliminación	0	-100	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos peligrosos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	40	-90,61	kg
	Envases de sustancias peligrosas	630	+100	kg
	Aceites usados	269	-35,80	kg
	Filtros aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	114,84	-89,80	kg
	Baterías	15	-93,42	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	151	-22,56	kg
	Aerosoles y envases a presión	84	40	kg
	Toner con sustancias peligrosas	204	21,43	kg
	Productos químicos fuera de uso	522	+100	kg
	Equipos electrónicos y electrónicos con componentes peligrosos	490	-98,50	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-100	kg
	Otros residuos peligrosos	15	100	kg
Residuos no peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	829.440	57,56	kg
	Fracción orgánica	0	-100	kg
	Papel y cartón	150.530	74,67	kg
	Envases de vidrio	25.140	+100	kg
	Envases	168.140	+100	kg
	Residuos metálicos	9.940	+100	kg
	Madera	48.700	12,60	kg
	Gomas y cauchos limpieza pistas	0	-100	kg
	Cartuchos de toner y tinta	0	-	kg
	Residuos construcción y demolición	0	-100	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	8	-99,71	kg
	Residuos de barredora	0	-100	kg
	Pilas	330	100	kg
	Lodos de depuradora	0	-	kg



FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
	Residuos voluminosos	76.250	+100	kg
	Medicamentos	26	100	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos sin componentes peligrosos	240	100	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg
<i>Residuos anuales no peligrosos generados y gestionados por pasajero por tipología 3</i>				
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	0,1022	-20,38	kg/pax
	Fracción orgánica	0	-	kg/pax
	Papel y cartón	0,0186	-12,23	kg/pax
	Vidrio	0,0031	19,41	kg/pax
	Envases	0,0207	55,63	kg/pax
	Residuos metálicos	0,0012	+100	kg/pax
	Madera	0,0060	-43,42	kg/pax
	Gomas y cauchos (limpieza pistas)	0	-100	kg/pax
	Cartuchos de tóner y tinta	0	-	kg/pax
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg/pax
	Residuos construcción y demolición	0	-	kg/pax
	Residuos barredora	0	-100	kg/pax
	Pilas	0,00004	100	kg/pax
	Lodos de depuradora	0	-	kg/pax
	Residuos voluminosos	0,0094	3,5	kg/pax
	Medicamentos	0	-	kg/pax
	Equipos eléctricos y electrónicos sin componentes peligrosos	0,00003	-	kg/pax
	Otros residuos no peligrosos	0,0	-	kg/pax

## 2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

---

En el año 2022, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Valencia.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€

## 2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

---

En el año 2022 fueron presentadas un total de 107 quejas, de las que 59, están relacionadas con las operaciones de aproximación por la cabecera 30 y 48, con las operaciones de aproximación por la cabecera 12.

Todas ellas fueron respondidas, aportando explicación de los acuerdos alcanzados por Aena con los ayuntamientos afectados por la huella acústica del aeropuerto, las circunstancias en función de las cuales los aviones utilizan una u otra ruta de aproximación y los resultados de las mediciones de los terminales de monitorado de ruido en la zona de la vivienda afectada.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Incidencias ambientales	Número de denuncias, quejas y reclamaciones	107	-29,14	nº