

# LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA (PIARC) & XXVI CONGRESO MUNDIAL DE LA CARRETERA EN ABU DHABI

## 1. Websites:

- a. Asociación Mundial de la Carretera: <https://www.piarc.org/es/>
- b. Congreso Mundial de la Carretera: <http://www.aipcrabudhabi2019.org/>
- c. Twitter del Congreso Mundial de la Carretera: <https://twitter.com/PIARCabudhabi19>

## 2. La Asociación Mundial de la Carretera

- a. **¿Qué es la Asociación Mundial de la Carretera?** La Asociación Mundial de la Carretera (PIARC) es una asociación apolítica, sin ánimo de lucro, fundada en París en 1909 por varios gobiernos europeos, entre ellos el español, para constituir un foro de intercambio entre expertos y celebrar congresos mundiales de carreteras cada cuatro años. Se adjunta un tríptico elaborado por PIARC para el Ciclo de Trabajo 2016-2019.
- b. **Objetivos:** la mejora de la cooperación internacional y el progreso en materia de infraestructuras de carreteras y de transporte por carretera, mediante el intercambio de conocimientos, analizando y difundiendo las mejores prácticas en la materia y promoviendo la existencia de herramientas eficaces y útiles para la toma de decisiones.
- c. **Visión:** tomando en cuenta la extensión de su membresía y su diversidad geográfica, la visión de la Asociación Mundial de la Carretera es convertirse en “el líder mundial en intercambio de conocimientos en políticas y prácticas sobre carreteras y transporte por carretera dentro del contexto de transporte sostenible e integrado”.
- d. **Misión:** estrechamente vinculado a esta visión está una misión organizativa que manifiesta cómo la Asociación se posicionará para lograr su objetivo a largo plazo de alcanzar el liderazgo a nivel mundial en cuanto a compartir experiencia e información relacionada con el transporte. La misión de la Asociación Mundial de la Carretera es la de servir a todos sus miembros mediante:

- i. Ser un foro vanguardista internacional para el análisis y discusión de todo un espectro de temas sobre transporte relacionados con la carrera y el transporte relacionado.
  - ii. Identificar, desarrollar y diseminar las mejores prácticas, así como brindar un mejor acceso a la información internacional.
  - iii. Considerar totalmente dentro de sus actividades las necesidades de países en desarrollo y en transición.
  - iv. Diseñar, generar y promocionar las herramientas eficientes para la toma de decisiones sobre asuntos relacionados con carreteras y transporte relacionado.
- e. Historia:** a lo largo de estos más de cien años la Asociación ha sido, sin discusión, el principal punto de encuentro de las administraciones de carreteras de todo el mundo y uno de los más importantes catalizadores del avance en la técnica y gestión de carreteras. Mantiene desde 1970 un estatus consultivo ante el Consejo Económico y Social de las Naciones Unidas.
- f. Actualidad:** la Asociación cuenta con 122 miembros gubernamentales de todo el mundo, incluyendo dos tercios constituidos por países con renta baja o media, y más de 2000 miembros de la Industria, Administración o el sector Educativo, además de particulares.
- g. Representación:** los países miembros están representados por la figura del “Primer Delegado” del país, responsabilidad que en la práctica totalidad de los casos es asumida por el máximo representante de la Administración estatal de carreteras, como ha sido el caso de España, que es ejercida por el Director General de Carreteras, Javier Herrero Lizano.
- h. Órganos de Gobierno:**
- i. Consejo: el órgano de gobierno de la Asociación es el Consejo, formado por delegaciones de los países miembros, encabezadas por el Primer Delegado. Al frente de la Asociación existen un Presidente y tres Vicepresidentes.
  - ii. Comité Ejecutivo: existe un Comité Ejecutivo, responsable de la supervisión de la gestión de la Asociación en conformidad con la política aprobada por el Consejo. Está formado por un máximo de 25 miembros. El Comité Ejecutivo es asistido por diferentes Comisiones: Planificación Estratégica, Finanzas y Comunicaciones, y por la Secretaría General.
- i. Actividad:** la actividad más importante de PIARC consiste en organizar los Comités Técnicos, constituidos por expertos de todo el mundo, los cuales se encargan de la realización de estudios sobre diversos temas relacionados con las carreteras y el transporte por carretera.

Para la consecución de sus objetivos, PIARC se organiza en periodos de trabajo de cuatro años de duración, periodos que culminan con la celebración de un Congreso Mundial de la Carretera donde se presentan y exponen los trabajos realizados en las distintas actividades realizadas por la Asociación, con asistencia de más de 5.000 personas, y la participación de Ministros y Secretarios de Estado (de más de 60 países en el Congreso de París 2007, más de 30 países en México 2011 y más de 35 países en Seúl 2015).

Además, PIARC celebra también cada cuatro años, a mitad del ciclo, un Congreso Internacional de Vialidad Invernal, con asistencia de más de 1.500 personas.

Los periodos de trabajo corresponden a Planes Estratégicos, que son elaborados por la Comisión de Plan Estratégico y analizados en el Comité Ejecutivo quien finalmente los eleva para aprobación del Consejo.

**j. Plan Estratégico 2016 – 2019:** en la actualidad el Plan estratégico 2016-2019 se desarrolla en 5 Temas Estratégicos mediante 18 Comités Técnicos Internacionales y 4 Grupos de Estudio, con cerca de 1200 expertos, de los que España participa en 14 Comités Técnicos y 2 Grupos de Estudio. Éstos son:

i. Tema Estratégico A: Gestión y Finanzas.

1. A.1 Funcionamiento de las Administraciones de Transporte.
2. A.2 Desarrollo Social y Económico del Sistema del Transporte por Carretera.
3. A.3 Gestión de Riesgos.
4. GE A.1 Financiación Innovadora.
5. GE A.2 Coordinación entre Autoridades Nacionales y Subnacionales.

ii. Tema Estratégico B: Acceso y Movilidad.

1. B.1 Explotación de las Redes de Carretera / Sistemas de Transporte Inteligente.
2. B.2 Vialidad Invernal.
3. B.3 Transporte Multimodal Sostenible en Regiones Urbanas.
4. B.4 Transporte de Mercancías.
5. GE B.1 Diseño de Carreteras en Infraestructura para Soluciones de Transporte Innovador.

iii. Tema Estratégico C: Seguridad.

1. C.1 Políticas y Programas Nacionales de Seguridad Vial.
2. C.2 Diseño y Explotación de Infraestructuras de Carreteras más seguras.
3. GE C.1 Seguridad de la Infraestructura.

iv. Tema Estratégico D: Infraestructura.

1. D.1 Gestión del patrimonio vial.
2. D.2 Firmes de carretera.
3. D.3 Puentes de carretera.
4. D.4 Carreteras rurales y movimientos de tierra.
5. D.5 Explotación de túneles de carretera.

- v. Tema Estratégico E: Cambio Climático, Medio Ambiente y Catástrofes.
  - 1. E.1 Estrategias de adaptación / Resiliencia.
  - 2. E.2 Consideraciones Medioambientales en proyectos y explotación de carreteras.
  - 3. E.3 Gestión de catástrofes.
- vi. Comité de Terminología.

Adicionalmente, cada Comité Técnico se encarga de la organización de 1 ó 2 seminarios en cada ciclo de trabajo de 4 años, cumpliendo el objetivo de la Asociación de apoyar la difusión tecnológica en los países en vías de desarrollo o con economías en transición, lo que genera más de 30 seminarios internacionales cada 4 años. Estos seminarios se realizan en países en vías de desarrollo, la mayoría de ellos en Latinoamérica.

Además de ello, y cada vez con mayor frecuencia, los Comités Técnicos celebran Conferencias en aquellos países más desarrollados, como otro medio de difusión del conocimiento y las buenas prácticas.

La Asociación publica un extenso número de documentos e informes técnicos realizados por los Comités Técnicos, incluyendo una revista trimestral (“Routes/Roads”). Durante cada ciclo de cuatro años se publican más de 50 informes técnicos relacionados con el sector de la carretera y el transporte.

Algunos de los informes de la Asociación, son utilizados como única y relevante documentación de referencia en el sector de las infraestructuras a nivel mundial, como es el caso de los informes elaborados por el Comité Técnico de Explotación de Túneles de carretera.

Otro ejemplo relevante es el del Manual de Seguridad Vial elaborado por la Asociación. Este Manual es una herramienta para ayudar a todos los países a cumplir con sus objetivos de mejorar la seguridad vial, contribuyendo de esta forma al Plan Mundial establecido para la Década de acción para la Seguridad Vial de las Naciones Unidas (2011-2020).

Además de los numerosos informes técnicos que desarrolla, la Asociación ha comenzado con éxito la publicación de documentos de elevada y estratégica importancia en el mundo de la infraestructura vial, como es el caso de: “Importancia de la conservación de carreteras” y “Marco de adaptación de la infraestructura vial al cambio climático”.

Por último, la Asociación Mundial es responsable de la gestión y actualización del software del Sistema de Gestión y Desarrollo de Carreteras HDM-4, utilizado por la gran mayoría de los países en vías de desarrollo, y exigido por los organismos financieros multilaterales para la realización de proyectos.

- k. Participación de España:** España, ha sido tradicionalmente un miembro muy activo y que ha ocupado en numerosas ocasiones puestos de primera responsabilidad en el gobierno de la Asociación:
- i. La presidencia de la AIPCR fue ocupada durante ocho 8 años por el Director General de Carreteras (D. Enrique Balaguer Campús).
  - ii. Entre 2004 y 2007 el Director General de Carreteras, D. Francisco Javier Criado Ballesteros, fue Vicepresidente de la Asociación para temas de Iberia /Iberoamérica.
  - iii. Ha tenido siempre un miembro en el Comité Ejecutivo de PIARC desde 1939 hasta nuestros días, con la excepción de un periodo de 2 años. Actualmente M<sup>a</sup> del Carmen Picón Cabrera ha sido reelegida por segundo periodo consecutivo (período de 4 años, de 2017-2020).
  - iv. Participa activamente en las Comisiones, concretamente en este ciclo en las Comisiones de Planificación y de Finanzas. En la Comisión de Plan Estratégico M<sup>a</sup> del Carmen Picón Cabrera ha sido la responsable de dirigir los trabajos necesarios para elaborar el próximo Plan Estratégico correspondiente al ciclo de trabajo 2020-2023, y recientemente ha sido nombrada Presidente de dicha Comisión.
  - v. Coordina el Tema Estratégico D “Infraestructura” (Óscar Gutiérrez-Bolívar Álvarez).
  - vi. Preside el Comité Técnico A.1 “Funcionamiento de las Administraciones de transporte” (José Manuel Blanco Segarra).
  - vii. Realiza funciones de Secretaría en 4 Comités Técnicos Internacionales.
  - viii. Participa en 14 Comités Técnicos.
  - ix. Para el próximo ciclo, 2020-2023, ya han sido elegidos por el Comité Ejecutivo 7 Secretarios de Comités Técnicos Internacionales.
  - x. El Comité Nacional español, la Asociación Técnica de Carreteras, es uno de los uno de los más antiguos, ya que data de 1934, y que más recursos y actividades aporta a la Asociación mundial. Actualmente está presidido por Rosario Cornejo Arribas. Existen 45 Comités Nacionales.
  - xi. España es, por su contribución a la Asociación, el segundo país en número de votos en el Consejo, igualado con Japón y por detrás de Francia.
  - xii. Ha conseguido que el español sea incluido, junto con el inglés y el francés, en la política lingüística de la Asociación.
- l. Importancia de pertenecer y participar:** la pertenencia de España a la Asociación Mundial de la Carretera le permite obtener una excelente rentabilidad de su participación en las actividades de la Asociación, con un intercambio de conocimientos y experiencias a nivel mundial con los mayores expertos en la materia, y con una oportunidad única para la construcción de la imagen internacional de España en el sector de las infraestructuras y el transporte.

La difusión de dicho conocimiento a todo el sector de las infraestructuras se realiza, en primer lugar, mediante los informes elaborados por los Comités Técnicos, que quedan disponibles en la Biblioteca Virtual de la PIARC para descarga gratuita por cualquier interesado en la materia. Las versiones españolas de los mismos son unos documentos de gran utilidad para la comunidad hispanohablante de la carretera, tanto en España (de donde se registran un 40% de las descargas totales) como en Latinoamérica. Estos informes recogen los trabajos y recomendaciones sobre los distintos aspectos de la carretera de los mayores expertos del mundo, y para muchos profesionales y para ciertas administraciones son un verdadero referente en la materia.

En segundo lugar, con la organización de los Seminarios Internacionales, una importante actividad de los Comités Técnicos, que realizan al menos dos Seminarios internacionales en países en vías de desarrollo o en transición en cada ciclo de cuatro años.

Y por último con la celebración de Congresos Mundiales de la Carretera y Congresos Internacionales de Vialidad Invernal. Cabe destacar los dos últimos:

1. XXV Congreso Mundial de la Carretera “Carreteras y movilidad: Creando nuevos valores desde el transporte”: ha sido el último celebrado y tuvo lugar en Seúl (Corea del Sur) en noviembre 2015, siendo un gran éxito de participación con más de 5.000 expertos viales y visitantes, de 114 países, 349 ponentes, cerca de 200 expositores y 2.500 visitantes invitados a la exposición. El Congreso fue inaugurado por la Presidenta de la República de Corea, y en su Sesión de Ministros participaron Ministros y Secretarios de Estado de 39 países. Fue un evento de gran calidad por el interés de las sesiones y cuyas actas, que contienen el conjunto de documentos preparados para el Congreso (informes nacionales, ponencias, transcripción de algunas intervenciones orales, etc.), se han distribuido a cerca de 10.000 profesionales de la carretera en todo el mundo. Se trata, en esencia, de una recopilación de información única sobre las problemáticas a las que ha estado enfrentada la comunidad internacional de la carretera en estos últimos años.



2. XV Congreso Internacional de Vialidad Invernal: celebrado en Gdansk (Polonia) en febrero de 2018. Su participación superó los 1.000 congresistas, y se impartieron 139 ponencias y 52 expositores.

En definitiva, la participación de España en este tipo de eventos contribuye en gran medida a la internacionalización del sector español de las infraestructuras, favoreciendo la relación entre técnicos de todo el mundo en la materia, en especial con las Administraciones responsables de las infraestructuras viarias, dando a conocer el desarrollo alcanzado por este sector en nuestro país y facilitando la actualización del mismo con los avances técnicos, administrativos y financieros que se producen en otros lugares.

Es un hecho que la participación activa de España en la Asociación contribuye eficazmente a la buena imagen internacional de la “marca España” y del sector de las infraestructuras y el transporte y constituye por tanto un factor más en la internacionalización del sector de la ingeniería civil española.

### 3. XXVI Congreso Mundial de la Carretera:

- a. **Introducción:** el XXVI Congreso Mundial de Carreteras, que se celebra del 6 al 10 de octubre de 2019 en Abu Dhabi (Emiratos Árabes Unidos) es el evento más importante organizado por la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC) en sus ciclos de trabajo de cuatro años, donde se presentan y exponen los trabajos realizados en las distintas actividades realizadas por la Asociación, con una larga y exitosa tradición de más de un siglo que tiene su origen en el primer congreso mundial que se celebró en 1908.

Gracias a la celebración de este congreso, los funcionarios y gestores de las diferentes entidades y asociaciones relacionadas con la administración de carreteras y el transporte vial se reúnen, no sólo para presentar resultados de sus investigaciones y buenas prácticas sino también para compartir informaciones entre diversos países y regiones con el fin de resolver múltiples problemas viales y de transporte y reforzar lazos de cooperación con la formación de un ambiente de colaboración.

Hoy en día, el Congreso Mundial de Carreteras es un foro internacional de gran prestigio en el sector de carretera y transporte vial que evoluciona permanentemente con el fin de convertirse en un foco de conexión entre diversas culturas y contribuir al desarrollo sostenido del sector de transporte vial.

El XXVI Congreso Mundial de Carreteras de 2019, con el tema principal “Conectando culturas – Fortaleciendo economías” tratará de forma amplia el sector de la infraestructura y el transporte vial, abarcando los cinco temas estratégicos de PIARC en el ciclo 2016 - 2019 que son: Gestión y finanzas; Acceso y movilidad; Seguridad; Infraestructura; y Cambio Climático, Medio Ambiente y desastres naturales. En él se expondrán los estudios y conclusiones alcanzadas en el actual ciclo cuatrienal de trabajo y se debatirán las perspectivas de futuro. Dicho Congreso consta de las correspondientes Sesiones Institucionales, Técnicas y de Prospectiva, así como de una Exposición.

Ministros, expertos internacionales y delegados de todo el mundo participarán en más de 50 sesiones técnicas y talleres dedicados al futuro de la red de transporte, la inteligencia artificial en el sector de las carreteras, la planificación territorial, la seguridad vial, la adaptación al cambio climático, la gestión de desastres naturales, la importancia de la conservación de las carreteras, la financiación de carreteras, el transporte de mercancías en largas distancias, etc.

**b. Circular del Congreso Mundial de la carretera**

<https://custom.cvent.com/F4A18E320D6A4F78BDAA2B45BAD7B7C5/files/9b44003a847a43139a1a809a7ec162da.pdf>

**c. Fotos previas al XXVI WRC Abu Dhabi:**

<http://www.aipcrabudhabi2019.org/events/abu-dhabi-world-road-congress-2019/custom-131-9cdd9b3dccc450991da91decda350b4.aspx?lang=es>

**d. Vídeos previos al XXVI WRC Abu Dhabi:**

<http://www.aipcrabudhabi2019.org/events/abu-dhabi-world-road-congress-2019/custom-132-9cdd9b3dccc450991da91decda350b4.aspx?lang=es>

**e. Podcasts previos al XXVI WRC Abu Dhabi:**

<http://www.aipcrabudhabi2019.org/events/abu-dhabi-world-road-congress-2019/custom-137-9cdd9b3dccc450991da91decda350b4.aspx?lang=es>

**f. Programa:**

i. Link Programa general:

<http://www.aipcrabudhabi2019.org/events/abu-dhabi-world-road-congress-2019/custom-22-9cdd9b3dccc450991da91decda350b4.aspx>

ii. Link Programa detallado: [https://pre-proceedings-](https://pre-proceedings-abudhabi2019.piarc.org/es/programa/en-un-abrir-y-cerrar-de-ojos.htm)

[abudhabi2019.piarc.org/es/programa/en-un-abrir-y-cerrar-de-ojos.htm](https://pre-proceedings-abudhabi2019.piarc.org/es/programa/en-un-abrir-y-cerrar-de-ojos.htm)

**g. Tipos de Sesiones:**

i. Sesión Inaugural: se presentará oficialmente el tema del 26º Congreso Mundial de la Carretera «Conectando Culturas, Fortaleciendo Economías». Además, en esta sesión se dará la bienvenida a todos los participantes en el Congreso.

ii. Sesión de Ministros: esta sesión, es uno de los momentos más destacados del congreso ya que, permite que se reúnan todos los participantes y que se hagan las presentaciones de los ministros de los países miembros y se declaren los desafíos de cada nación. Esta sesión, presidida por autoridades oficiales de los EAU, permitirá que los participantes debatan prácticas de política nacional y experiencias bajo el lema "Conectando Culturas, Fortaleciendo Economías." Los temas oficiales son:

1. El futuro de la red de transporte.
2. Inteligencia artificial en el sector de las carreteras.
3. Planificación territorial.

iii. Sesiones Magistrales (Sesión Plenaria): el Congreso invita a dignatarios e intelectuales prominentes como los líderes de los institutos de investigación y empresas de todo el planeta y a los Ministros de los países miembros a participar en el mismo. Aquí compartirán sus historias de éxito y sus experiencias, y eso les aportará a los asistentes una nueva perspectiva y les servirán de inspiración para el futuro. Las sesiones magistrales, que se harán a lo largo de cada una de las jornadas del 7 al 9 de octubre, están diseñadas para dar lugar a debates de una hora de duración que pueden tener grandes efectos no solo para el sector de las carreteras y el transporte sino para la sociedad, la economía y la política en conjunto.

- iv. Sesiones de Dirección Estratégica (SDS): pensadas para definir las estrategias de futuro desde punto de vista político y estratégico para identificar la trayectoria de cada uno de los comités técnicos en los próximos cuatro años, que se enmarcarán en el trabajo de nuestras cuatro direcciones estratégicas, que se definen cada cuatro años. Los Coordinadores de Temas Estratégicos se encargan de preparar y presidir los debates en las sesiones, según los datos de los informes preparados por los países de todo el mundo que son miembros de la Asociación.
1. Tema A - Gestión y Finanzas: Fondos y Financiación.
  2. Tema B - Acceso y Movilidad: Soluciones de Transporte Innovador para Optimizar el Acceso y la Movilidad.
  3. Tema C - Seguridad: Seguridad en el Sistema Vial.
  4. Tema D - Infraestructura: La historia no siempre está bien contada: la preservación de las infraestructuras.
  5. Tema E - Cambio climático, Medio Ambiente y Desastres naturales: El progreso de las acciones de mitigación y adaptación al cambio climático en el Sector del Transporte tras el acuerdo Convención Marco de Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP 21).
- v. Sesiones de Proyectos Especiales (SPS): se presentarán los Proyectos Especiales entregados durante el ciclo de 2016-2019 y los asistentes podrán debatir sobre asuntos muy candentes. Los Proyectos Especiales son una forma de facilitar los debates sobre temas importantes fuera del marco exclusivo del cuerpo de expertos de PIARC. Permiten que la organización desarrolle documentos breves de alto nivel que sirven de respuesta a asuntos más críticos identificados por los miembros. Son los siguientes:
1. Fallas imprevistas en la infraestructura.
  2. Sistemas aéreos no tripulados (Drones).
  3. Carreteras de energía positiva.
  4. Contribución al desarrollo de la economía y la sostenibilidad vinculada al transporte por carretera.
  5. Sistemas eléctricos en carretera.
- vi. Sesiones Técnicas (CT & GE): pensadas para compartir actividades específicas, los análisis de estado a nivel global, y los principales logros de los Comités Técnicos y de los Grupos de Estudio de PIARC durante el periodo actual entre 2016 y 2019. Además, en las sesiones se debatirán los temas vinculados a las últimas tecnologías en un campo específico y se propondrá el camino a seguir en el futuro para el próximo periodo desde 2020 a 2023 según las estrategias debatidas durante las Sesiones de Dirección Estratégica. Para preparar las Sesiones, la Asociación Mundial de la Carretera ha solicitado contribuciones individuales. Estas

sesiones son preparadas y presididas por los Comités y Grupos de Estudio de PIARC mencionados en el apartado 2j.

- vii. Sesión de Pósters: todos los autores cuyos trabajos hayan sido aceptados por la Asociación, tendrán la oportunidad de presentar sus proyectos a través de pósters en el hall de la exposición. El espacio y horario (medio día) se designará de acuerdo con los contenidos del proyecto de investigación y los autores podrán debatir libremente y tendrán la oportunidad de establecer contactos con otros participantes de todo el mundo.
- viii. Sesiones Especiales (SS): diseñadas para consolidar las relaciones de PIARC con otras organizaciones a nivel regional e internacional activas del sector vial y de transporte por carretera. Estas sesiones especiales también son una excelente oportunidad para presentar temas actuales diferentes a los que se tratan en las Sesiones de los Comités Técnicos y Grupos de Estudio de PIARC y las Sesiones de Dirección Estratégica pero que son muy relevantes. Las Sesiones Especiales tienen por objetivo ampliar y dar ejemplos concretos de soluciones e instrucciones relevantes para los asistentes al Congreso. Se enumeran a continuación:
1. SS 1: “Impactos socioeconómicos de los vehículos y sistemas conectados”.
  2. SS 2: “Desarrollo de Asociaciones para unos mejores resultados de seguridad vial”.
  3. SS 3: “Resiliencia en la planificación vial, operación y gestión de desastres”.
  4. SS 4: “Resiliencia ante el clima en la carretera y eficiencia energética” (firmes).
  5. SS 5: “Sociedades de Carácter Público-Privado y Finanzas”.
  6. SS 6: “Coexistencia eficiente entre el transporte de mercancías y de pasajeros en las áreas urbanas”.
  7. SS 7: “El transporte no es un sector de género neutro: aumentar la movilidad y la tasa de empleo de las mujeres en el sector de las carreteras”.
  8. SS 8: “Implementar tecnologías innovadoras: el papel de los sectores públicos y privados”.
  9. SS 9: “Un transporte inclusivo con los discapacitados”.
  10. SS 10: “Movilidad autónoma y por sistemas conectados: ¿está preparada nuestra red de carreteras?”.
  11. SS 11: “Implementar el BIM en las autopistas de Europa”.
  12. SS 12: “Impacto de Promover una Cultura de Integridad en el Desempeño de las Administraciones de Transporte”.
  13. SS 13: “Nuevos desafíos para ser más ecológicos, un transporte de larga distancia por Carretera eficiente y sostenible y gestión de vehículos pesados en las autopistas”.

- ix. Talleres (WS): abordarán nuevos asuntos, que no hayan sido debatidos en las sesiones principales (Sesiones de Dirección Estratégica, Sesiones del Comité Técnico y Sesiones Especiales) pero que se han de debatir para fortalecer los vínculos de la Asociación con las organizaciones regionales y las tecnologías de vanguardia para las carreteras. Son los siguientes:
1. WS1 Pesaje en movimiento.
  2. WS2 Explotación de redes de carretera / ITS.
  3. WS3 Manual de seguridad vial y objetivos ONU.
  4. WS4 Pavimentos de hormigón.
  5. WS5 Adaptación al cambio climático.
  6. WS6 Auditorías e Inspecciones de seguridad vial en PIMB.
  7. WS7 (1) HDM-4 integración en la gestión de activos.
  8. WS7 (2) HDM-4 desarrollos futuros.
  9. WS8 Índice de Accesibilidad Rural.
  10. WS9 Gestión del patrimonio vial.
  11. WS10 (1) Innovación en pavimentos aeroportuarios.
  12. WS10 (2) Características de pavimentos aeroportuarios.
  13. WS11 BIM estándares.
  14. WS12 Observatorios regionales de seguridad vial.
  15. WS13 Grupos de Estudio Africanos.
- x. Presentación de los Comités Nacionales de PIARC: cada comité nacional hará una presentación de sus propias actividades. Estas presentaciones se estructurarán en tres subsesiones según las lenguas de trabajo de PIARC: el inglés, el francés y el español.
- xi. Sesión de Clausura (Sesión Plenaria): se presentarán los informes con los resultados del Congreso, incluyendo la evaluación general sobre el 26º Congreso Mundial de la Carretera y la presentación de la dirección estratégica para el próximo periodo (2020 - 2023) de PIARC. Además, se oficializará el nombre de país anfitrión para el próximo congreso, la República Checa.

#### **h. Intervinientes españoles: (provisional)**

- i. Domingo 6 de octubre:
  1. Sesión de Ministros – Ministro de Fomento. José Luis Ábalos. En la Sesión “El Futuro de las Redes de Transporte”.
- ii. Lunes 7 de octubre. Mañana
  1. SDS D. Sesión de Dirección Estratégica D “La Historia no contada: Conservación de Infraestructuras” – Óscar Gutiérrez (Coordinador del Tema Estratégico D), Enrique Soler (Consultor y miembro del Consejo de PIARC).

2. SPS1. Sesión de Proyecto Especial 1 “Contribución del Transporte por Carretera a la Sostenibilidad y al Desarrollo Económico” – “El Valor de la Infraestructura”– Javier Herrero Lizano (Primer Delegado y Director General de Carreteras).
  3. FS04. Sesión Prospectiva 4. “Soluciones de Firmes: Hacia la Resiliencia ante el Clima y la Eficiencia Energética” – “Promoviendo la construcción de carreteras más duraderas y sostenibles (contribuciones de la industria)” – Luis Alfonso de León (CIRTEC).
- iii. Lunes 7 de octubre. Tarde
1. TC D1. Sesión Técnica D1 “Gestión del Patrimonio Vial” – “Material educativo dentro del Manual en línea” - Fernando Varela (miembro del Comité Técnico D.1).
  2. FS05 Sesión Prospectiva 5. “Financiación Sostenible de la Infraestructura de Transporte” – “Financiación de infraestructuras viarias a partir de la experiencia española” - Javier Herrero Lizano (Primer Delegado y Director General de Carreteras).
- iv. Martes 8 de octubre. Mañana
1. SDS A. Sesión de Dirección Estratégica A Sesión de Dirección Estratégica A “Fondos y Financiación” – “Medidas y Políticas para Peajes de Carreteras y la promoción de Asociación Público Privada” – José Manuel Blanco Segarra (Presidente del Comité Técnico A.1).
  2. WS7-1. Taller 7-1 “Aplicaciones innovadoras de HDM-4” - Fernando Varela (miembro del Comité Técnico D.1).
- v. Martes 8 de octubre. Tarde
1. TC B2. Sesión Técnica B2 “Vialidad Invernal – “Experiencia adquirida durante 10 años de tratamientos curativos y preventivos usando sal y salmuera. Lecciones aprendidas y oportunidades de mejora” – Miguel Ángel García (AULLASA), Diego Herreros Laguía (AULLASA).
  2. TC A1. Sesión Técnica A1 “Funcionamiento de las Administraciones de Transporte” – “Impacto de la conducción eléctrica y autónoma sobre los firmes” - José Manuel Blanco Segarra (Presidente del Comité Técnico A.1), Jesús Díaz Minguela (IECA).
- vi. Miércoles 9 de octubre. Mañana
1. TC D4 Sesión Técnica D4 “Carreteras Rurales y Movimiento de Tierras”
    - a. “Tecnología de la información para movimientos de tierras” – “Proyecto Paperchain. Materia prima secundaria alternativa para la construcción de carreteras basada en los deshechos de la industria del

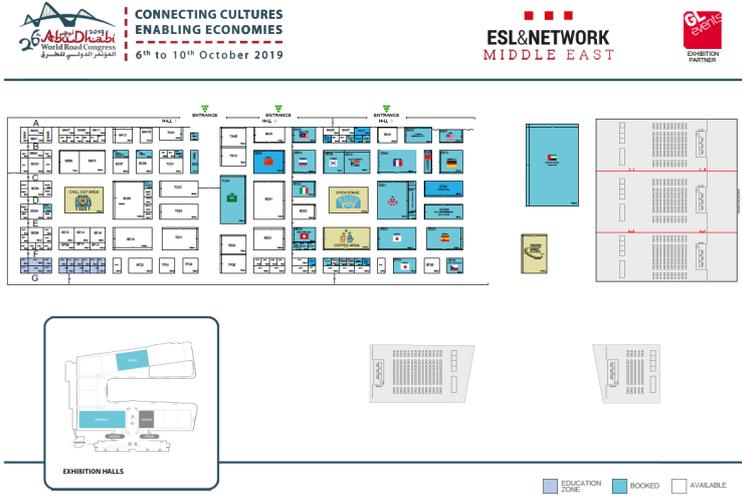
- papel y la celulosa” - H. Baloochi, D. Aponte, M. Barra, A. Martínez, R. Miro.
- b. “Tecnología de la información para movimientos de tierras” – Aurea Perucho (miembro del Comité Técnico D.4).
2. WS9 “Gestión de Activos - ¿Importa?” – “Principios generales de gestión de activos” - Fernando Varela (miembro del Comité Técnico D.1).
- vii. Miércoles 9 de octubre. Tarde
1. TC D5. Sesión Técnica D5 “Explotación de túneles de carretera” – Rafael López Guarga (Secretario de habla Española del Comité Técnico D.5).
- viii. Jueves 10 de octubre. Mañana
1. TFB1B2. Grupo de Trabajo B1B2 “Vehículos Conectados y Autónomos” – “Conducción conectada, retos y oportunidades para los operadores de carreteras” – “Retos de la conducción conectada para los operadores de carreteras” – Ana Luz Jiménez (Miembro del Grupo de Estudio B.1).
2. TC E2. Sesión Técnica E2 “Consideraciones Medioambientales en la Explotación de Carreteras” – “Consideraciones Ambientales y Creación de Comunidades Resistentes” – “Consistencia del trazado geométrico y reducción de emisiones en carreteras” – Juan Carlos Castillo Barranco (ACCIONA).
- ix. (\*) Sesión Magistral a cargo de Luis Castilla (pendiente de confirmación cuando se va a realizar).
- i. **Pabellón Español:** el Congreso cuenta con una amplia área de Exposición de que permitirá fomentar los intercambios técnicos y comerciales.

España va a disponer de un Pabellón Nacional en la Exposición, en el que está previsto que a nivel institucional concurren la Dirección General de Carreteras y la Dirección General de Tráfico, apoyando al sector empresarial español en materia de ingeniería civil del que van a estar representadas varias asociaciones y empresas del sector, al objeto de transmitir una imagen de unidad, colaboración y apoyo, que contribuya a difundir la “marca España”.

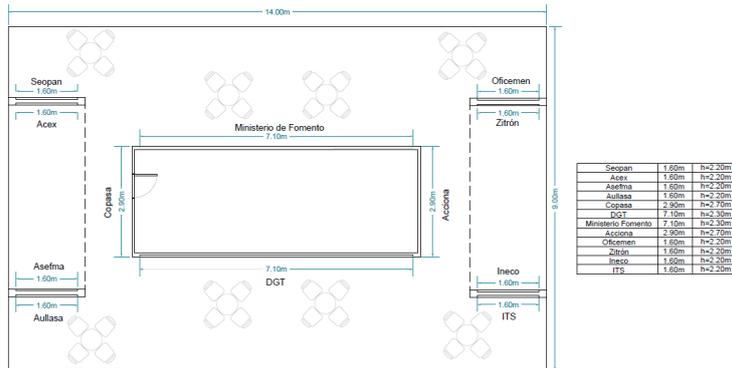
El Pabellón se va a disponer en un lugar privilegiado, muy próximo al del país anfitrión (Emiratos Árabes Unidos) y al de la propia organización PIARC, al objeto de conseguir una gran visibilidad. La superficie en planta es de 126 m<sup>2</sup>, sobre la que se dispondrán 77 m<sup>2</sup> de panel.

La superficie de panel que está reservada para la Dirección General de Carreteras es de 16,33 m<sup>2</sup> (7,10m x 2,30m).

### 1. Planta del área de exposición del congreso



### 2. Planta del Pabellón Español



### 3. Panel de la Dirección General de Carreteras

