

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16

PLANO LAVIE
1:250,000

LEYENDA

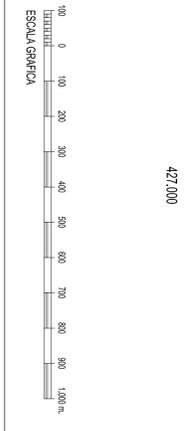
- Zona de seguridad.
- Área de servidumbre vulnerada por el terreno. Obstáculo.
- Línea negra continua: Intersección entre superficies.
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres.

- Aproximación
- Transición
- Ascenso
- Céntrica
- Localizador
- GP
- DME
- VOR
- NDB
- Radar
- Radiogoniómetro
- Emisores/Receptores/TWR

SIGNOS CONVENCIONALES

- Límites de divisiones administrativas**
- Nación: Comunidad Autónoma.
 - Provincia: Municipio.
 - Parque Nacional: Parque Natural.
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m.
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vertice geodésico.
 - Línea de desnivel. Línea de terrapién.
- Vías de comunicación**
- Autopista, autopista o carretera nacional Eje.
 - Carretera comercial Eje.
 - Carretera local Eje.
 - Camino carretero, agrícola o parcelero Eje.
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias.
 - Paso elevado. Paso subterráneo. Túnel.
 - Línea de ferrocarril Eje.
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente Eje.
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente: Piedra.
 - Canal de obra de fábrica Eje.
 - Canal de tierra o acequia Eje.
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa.
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa.
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alambrada.
 - Muro. Muro y alambrada.
 - Tapia. Tapia y alambrada.
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso.
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos.
 - Depósito. Pozo. Manantial.
 - Gasolinera. Antena emisora.
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión.
 - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada.
 - Masa de árboles. Arbol. Arbusto.
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva.

Este plano se ha elaborado sobre el plano de base de la cartografía nacional de Ecuador, con una escala de 1:250,000. El sistema de coordenadas utilizado es UTM, Datum Europeo 1950, Huso 30. El valor estimado de la declinación magnética para el 1 de Enero de 2008, $\delta = 2^{\circ} 18' 00''$ Oeste. La declinación disminuye cada año 7". Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^{\circ} 33' 46''$. Factor de escala = 0,999654.



Proyección UTM, Datum Europeo 1950, Huso 30.
Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
Valor estimado de la declinación magnética para el
1 de Enero de 2008, $\delta = 2^{\circ} 18' 00''$ Oeste
La declinación disminuye cada año 7"
Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^{\circ} 33' 46''$
Factor de escala = 0,999654

<p>SECRETARÍA ESTADÍSTICA Y NUMÉRICAS</p>		<p>Aena Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea</p>	
DIBUJADO		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	
COMERCIALIZADO		DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AEREA	
PROYECTADO		<p>AEROPUERTO DE SANTANDER SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS</p> <p>SERVIDUMBRES DE AERODROMO Y RADIOELÉCTRICAS</p>	
DIRECCIONADO			
HOJA Nº 5			
PLANO Nº 2	EDICION	FECHA	ESCALA
		Octubre 2008	1:110.000 (A1)
			SUSTITUTIVA