

## **A2. ESPACIOS AERONÁUTICOS Y SERVICIOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO**







En la anterior figura se muestran las rutas de llegada instrumental al aeropuerto, así como los circuitos de espera en el mismo.

### A2.3. RUTAS DE SALIDA INSTRUMENTAL

Se muestran a continuación varias cartas que detallan los procedimientos de salida instrumental del aeropuerto de Fuerteventura.

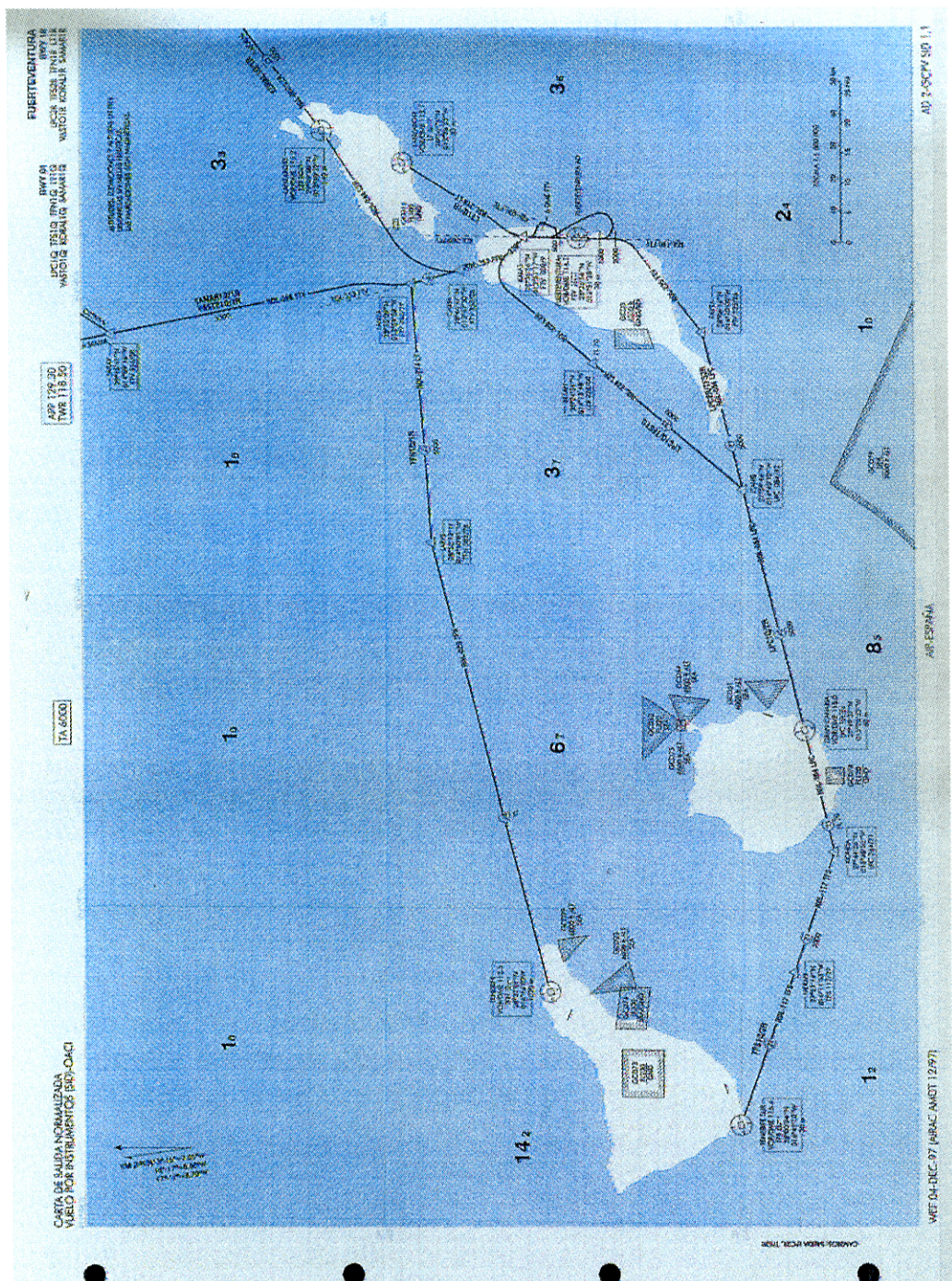


Gráfico A. 2: Rutas normalizadas de salida.





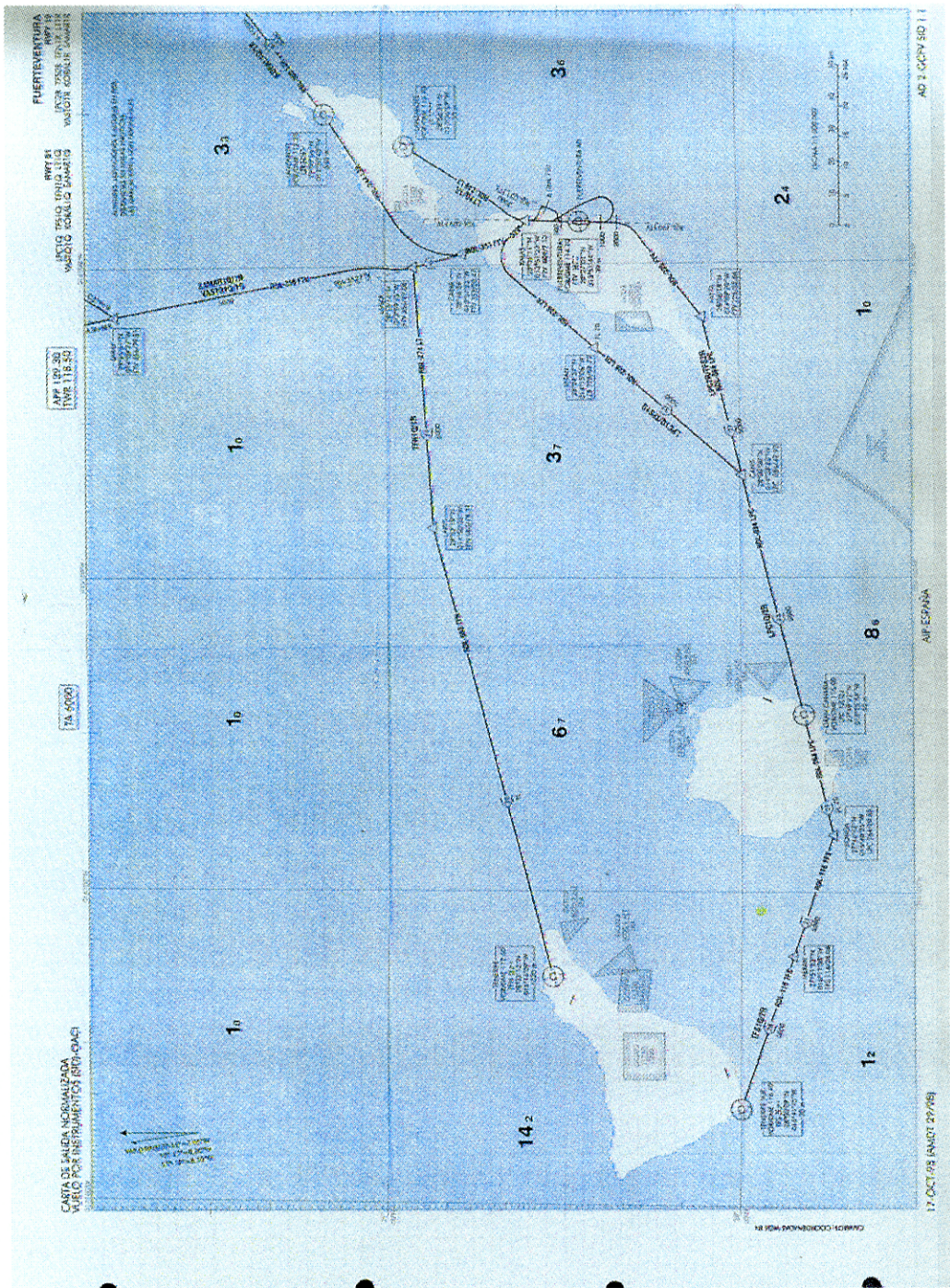


Gráfico A. 3: Rutas normalizadas de salida instrumental





### A2.4. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN

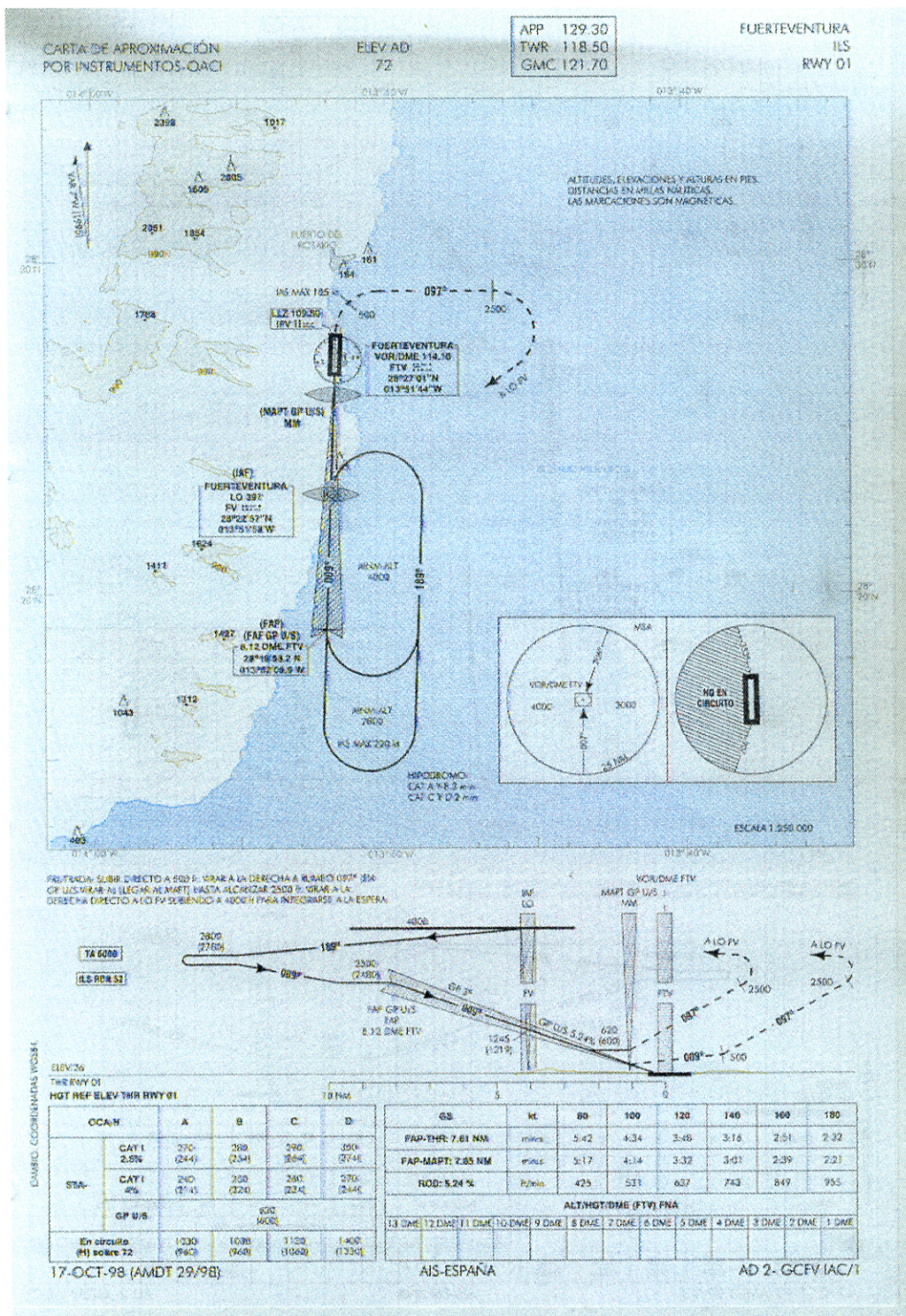


Gráfico A. 4: Aproximación ILS por la cabecera 01





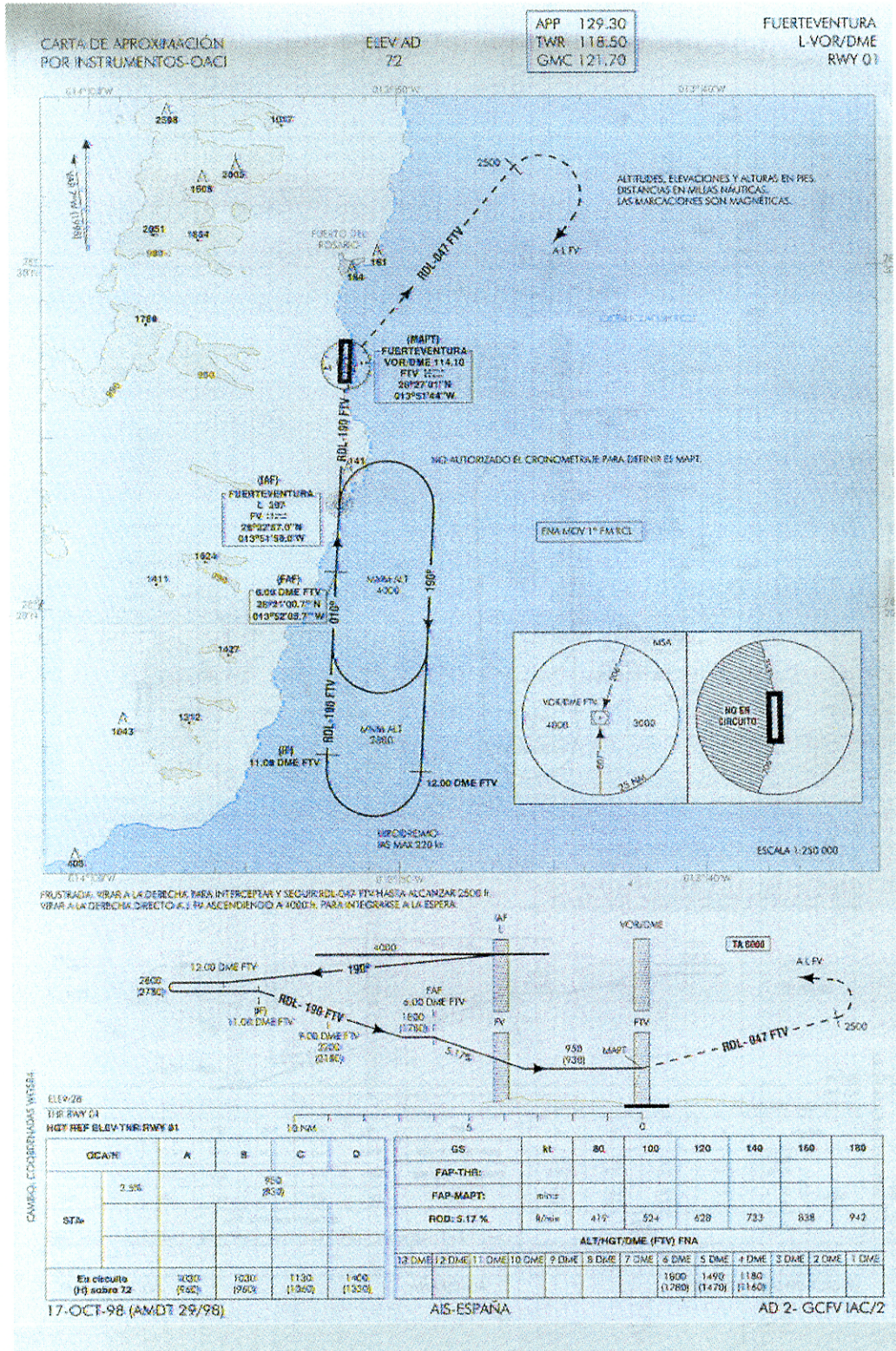


Gráfico A. 5: Aproximación L-VOR/DME por la cabecera 01





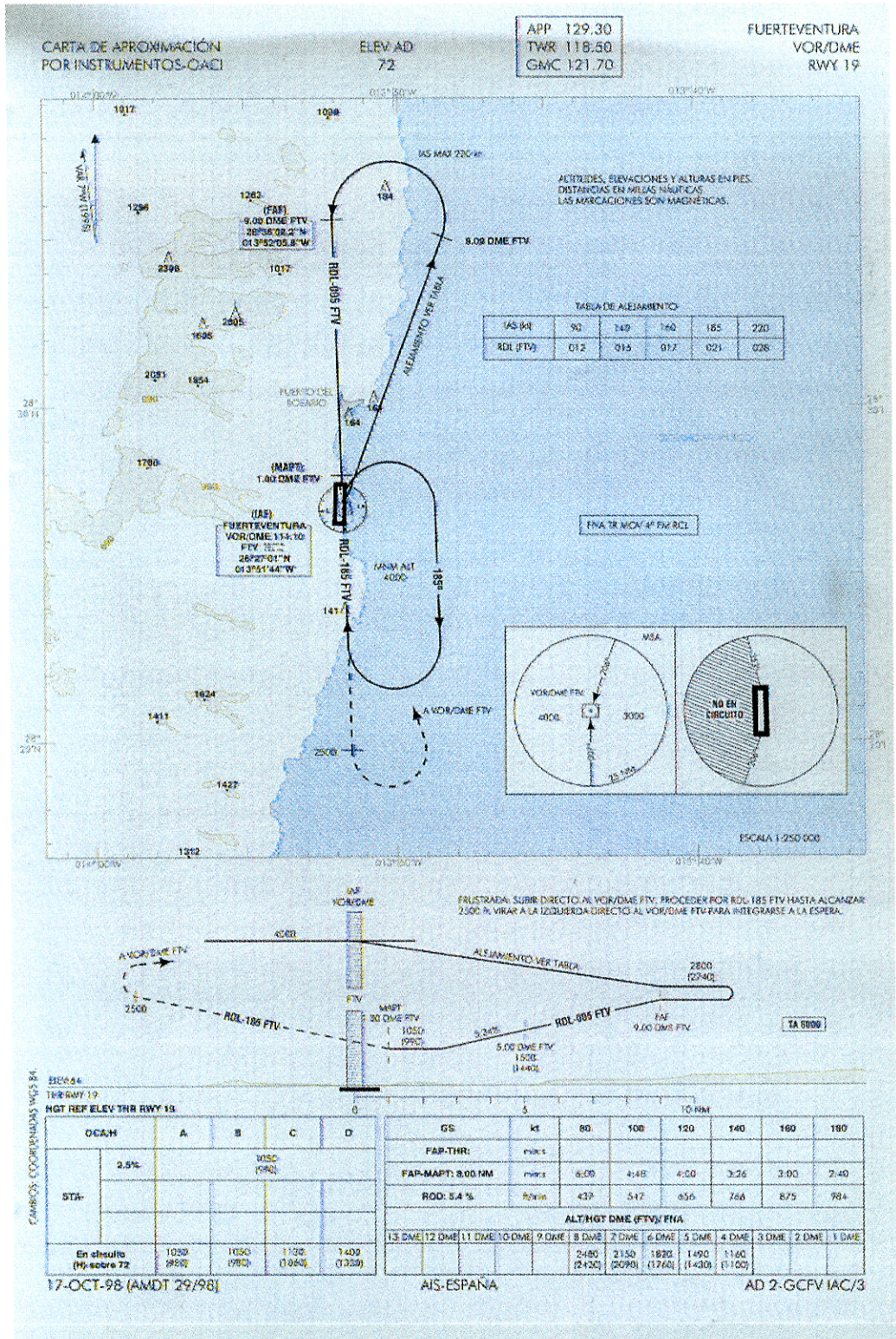


Gráfico A. 6: Aproximación VOR/DME por la cabecera 19





### A2.5. CARTA DE VUELO VISUAL

A continuación se muestra la carta publicada para el vuelo visual en el aeropuerto de Fuerteventura.

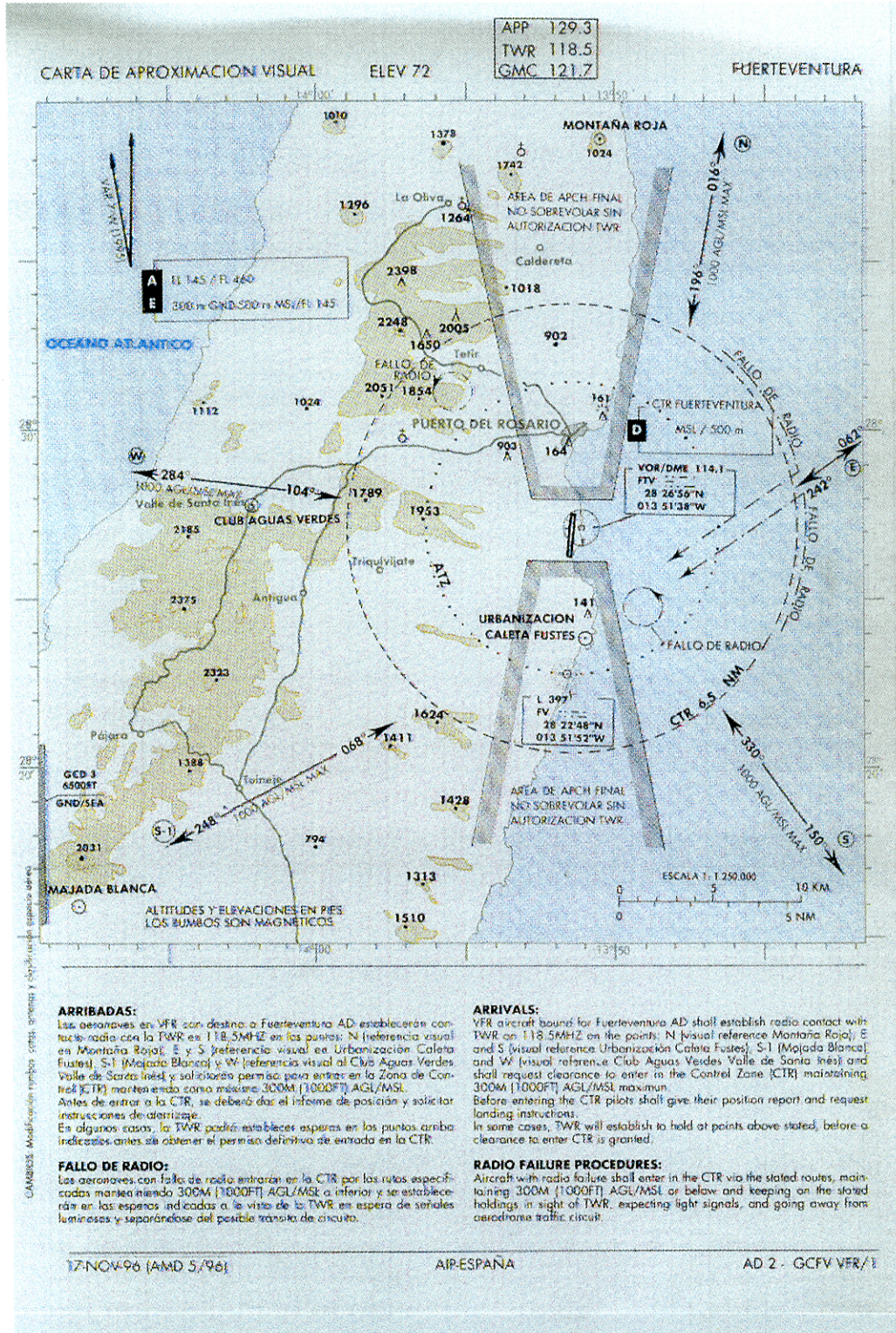


Gráfico A. 7: Procedimiento publicado de aproximación visual.

