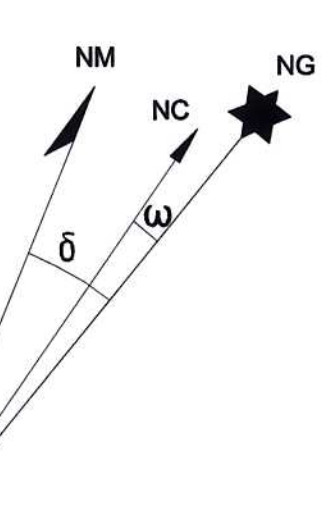



RECINTO Nº 1		
	X	Y
1	473.873,56	4.383.134,92
2	474.137,05	4.383.319,48
3	473.972,67	4.383.553,20
4	474.001,36	4.383.576,00
5	474.048,78	4.383.607,40
6	474.053,95	4.383.614,80
7	474.269,54	4.383.792,12
8	474.271,49	4.383.790,36
9	474.585,26	4.384.111,27
10	474.595,54	4.384.101,42
11	474.610,57	4.384.109,82
12	474.615,81	4.384.117,03
13	474.620,43	4.384.143,25
14	474.615,39	4.384.150,11
15	474.774,34	4.384.313,40
16	474.860,41	4.384.418,23
17	474.866,42	4.384.422,82
18	474.903,14	4.384.419,34
19	474.929,04	4.384.374,96
20	475.077,80	4.384.115,60
21	475.078,38	4.384.112,35
22	475.090,52	4.384.091,12
23	475.262,29	4.384.190,43
24	475.250,89	4.384.212,16
25	475.245,04	4.384.224,79
26	475.272,83	4.384.241,95
27	475.460,48	4.384.390,66
28	475.477,66	4.384.365,55
29	475.548,92	4.384.427,57
30	475.552,21	4.384.413,55
31	475.557,17	4.384.389,54
32	475.562,02	4.384.367,06
33	475.574,90	4.384.299,34
34	475.590,55	4.384.223,19
35	475.597,52	4.384.189,59
36	475.600,46	4.384.173,22
37	475.210,89	4.383.862,23
38	475.210,50	4.383.859,30
39	475.201,50	4.383.841,10
40	475.195,11	4.383.833,82
41	474.898,64	4.383.592,82
42	474.893,81	4.383.579,10
43	474.879,67	4.383.561,06
44	474.647,99	4.383.374,65
45	474.622,04	4.383.359,65
46	474.597,33	4.383.340,04
47	474.595,81	4.383.338,54
48	474.630,49	4.383.295,63
49	474.766,41	4.382.903,87
50	474.758,23	4.382.880,41
51	474.546,16	4.382.754,91
52	474.523,16	4.382.765,16
53	474.466,63	4.382.904,53
54	474.440,56	4.382.911,16
55	474.292,80	4.382.790,66
56	474.291,49	4.382.789,23
57	474.134,28	4.382.962,17
58	474.008,92	4.382.863,67
59	473.908,96	4.383.080,40
60	473.908,40	4.383.084,50
T1	473.873,56	4.383.134,92



Valor medio de la declinación magnética para el 1 de Enero de 1999  $\delta = 1'16''$  Oeste  
 La declinación disminuye cada año  $6,1''$   
 Huso 31. Convergencia de la cuadrícula  $\omega = -0'10'17''$

— LÍMITE DE LA ZONA DE SERVICIO PROPUESTA  
 - - - LÍMITE MUNICIPAL

CARTOGRAFÍA  
 Coordenadas: UTM ED50  
 Fuente: Aena  
 Escala: 1:5.000

NG	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			
Aena  Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	
CALCULADO		AEROPUERTO DE SON BONET	
DIBUJADO		PLAN DIRECTOR	
COMPROBADO		ZONA DE SERVICIO PROPUESTA COORDENADAS UTM	
PROYECTADO			
DIRIGIDO			
HOJA Nº	PLANO Nº	FECHA	EDICIÓN
	4.4	DICIEMBRE 2010	1.5.000