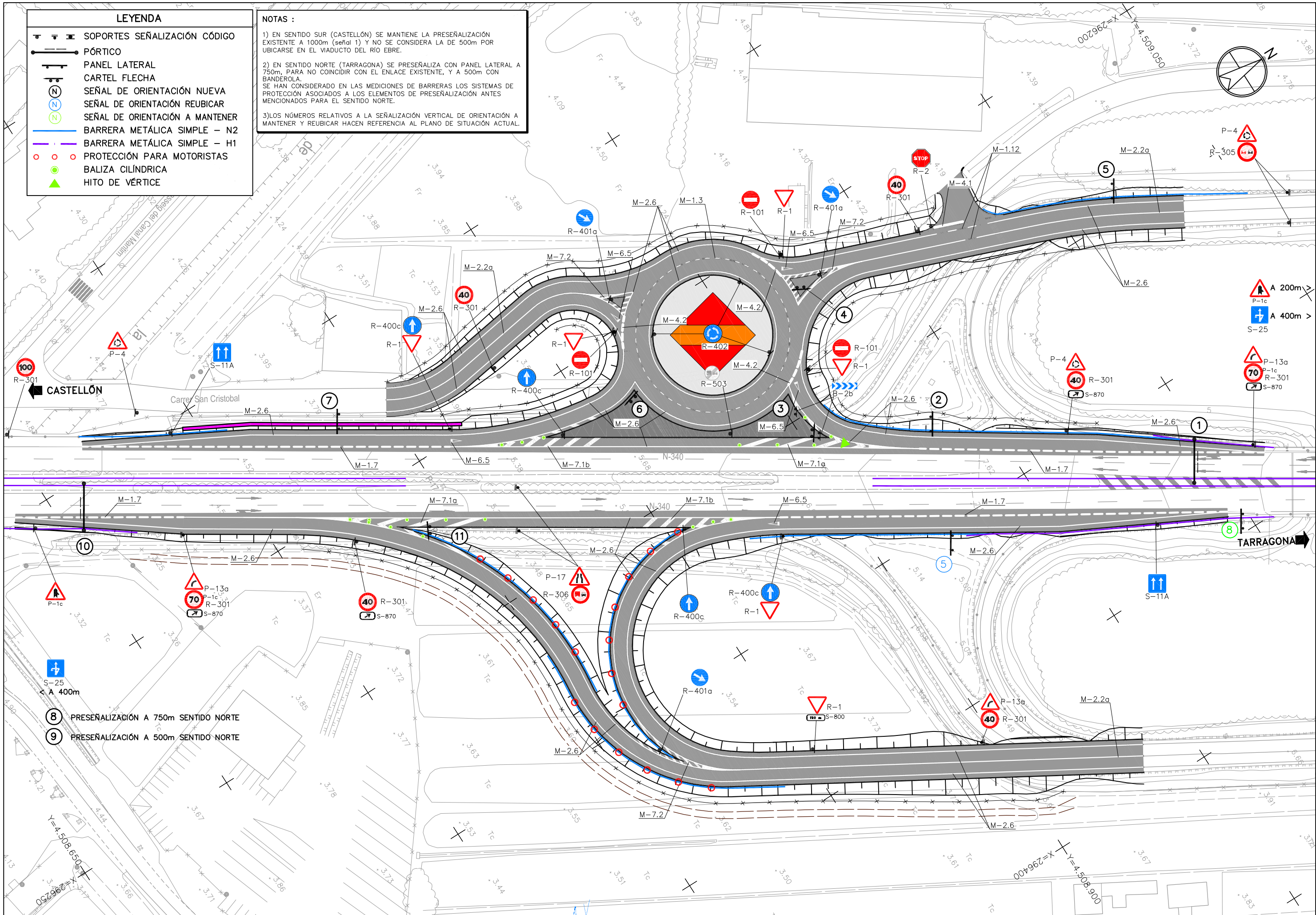


LEYENDA

- ☐ SOPORTES SEÑALIZACIÓN CÓDIGO
- PÓRTICO
- PANEL LATERAL
- CARTEL FLECHA
- ⊕ SEÑAL DE ORIENTACIÓN NUEVA
- ⊖ SEÑAL DE ORIENTACIÓN REUBICAR
- ⊕ SEÑAL DE ORIENTACIÓN A MANTENER
- BARRERA METÁLICA SIMPLE - N2
- BARRERA METÁLICA SIMPLE - H1
- PROTECCIÓN PARA MOTORISTAS
- BALIZA CILÍNDRICA
- ▲ HITO DE VÉRTICE

NOTAS :

- 1) EN SENTIDO SUR (CASTELLÓN) SE MANTIENE LA PRESEÑALIZACIÓN EXISTENTE A 1000m (señal 1) Y NO SE CONSIDERA LA DE 500m POR UBICARSE EN EL VIADUCTO DEL RÍO EBRE.
- 2) EN SENTIDO NORTE (TARRAGONA) SE PRESEÑALIZA CON PANEL LATERAL A 750m, PARA NO COINCIDIR CON EL ENLACE EXISTENTE, Y A 500m CON BANDEROLA.
- SE HAN CONSIDERADO EN LAS MEDICIONES DE BARRERAS LOS SISTEMAS DE PROTECCIÓN ASOCIADOS A LOS ELEMENTOS DE PRESEÑALIZACIÓN ANTES MENCIONADOS PARA EL SENTIDO NORTE.
- 3) LOS NÚMEROS RELATIVOS A LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE ORIENTACIÓN A MANTENER Y REUBICAR HACEN REFERENCIA AL PLANO DE SITUACIÓN ACTUAL.



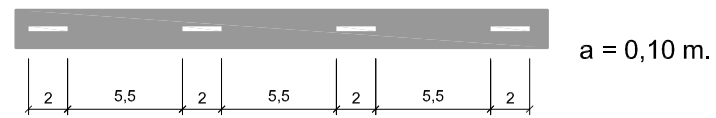
- 8 PRESEÑALIZACIÓN A 750m SENTIDO NORTE
- 9 PRESEÑALIZACIÓN A 500m SENTIDO NORTE

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

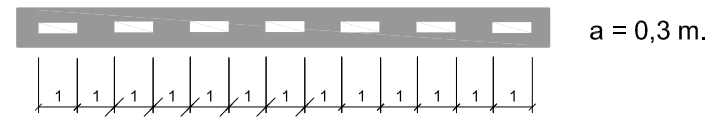
DETALLES DE MARCAS VIALES

MARCAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS

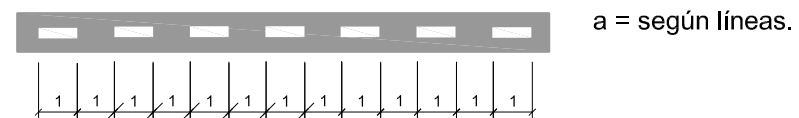
M-1.3 SEPARACIÓN DE CARRILES



M-1.7 SEPARACIÓN DE CARRIL CAMBIO DE VELOCIDAD O DE TRENZADO



M-1.12 GUÍA EN INTERSECCIÓN



MARCAS LONGITUDINALES CONTINUAS

M-2.2a SEPARACIÓN DE SENTIDOS



M-2.6 BORDE DERECHO DE CALZADA



MARCAS LONGITUDINALES TRANSVERSALES

M-4.1 LÍNEA DE STOP



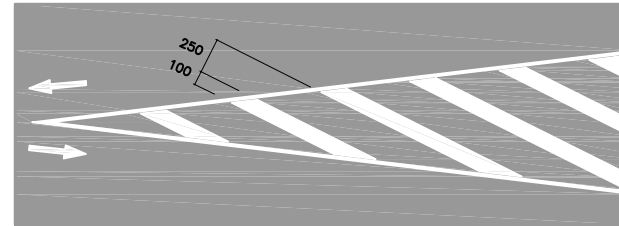
M-4.2 LÍNEA DE CEDA EL PASO



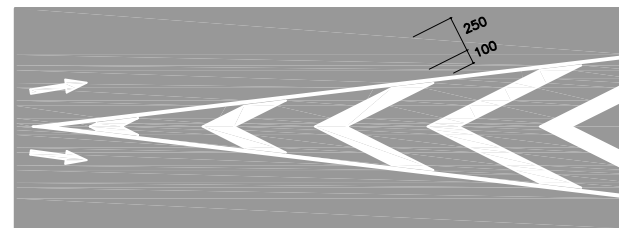
OTRAS MARCAS. CEBREADOS

VIA CON V.M.>50 Km/h.

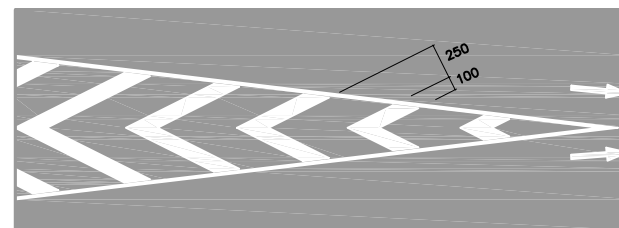
M-7.1. CEBREADO SENTIDOS OPUESTOS



M-7.1a CEBREADO DIVERGENCIA

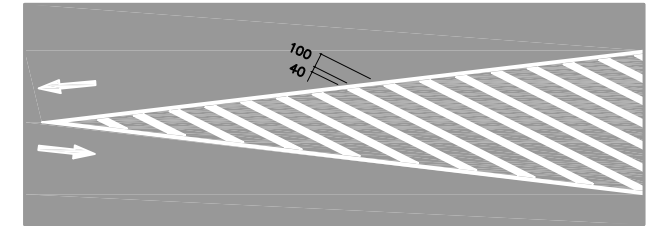


M-7.1b CEBREADO CONVERGENCIA

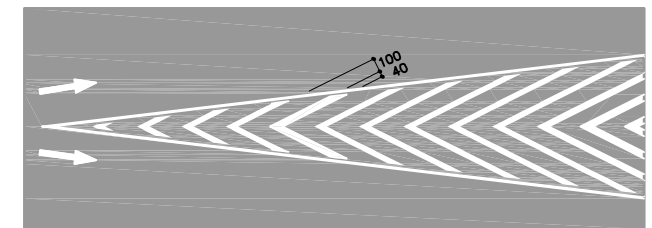


VIA CON V.M.<50 Km/h.

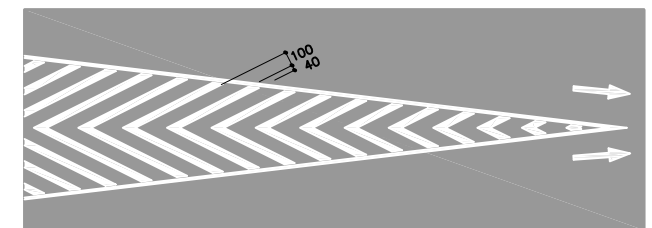
M-7.2. CEBREADO SENTIDOS OPUESTOS



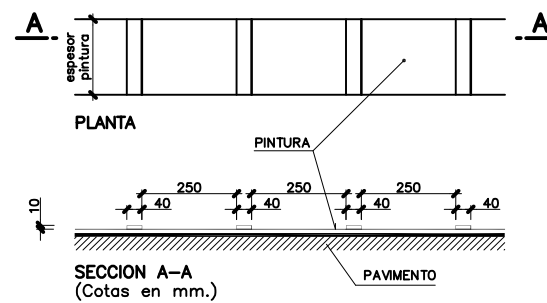
M-7.2a CEBREADO DIVERGENCIA



M-7.2b CEBREADO CONVERGENCIA

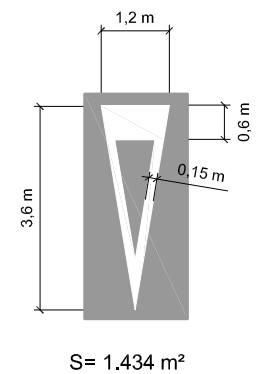


DETALLE DE RESALTE TRANSVERSAL EN MARCA VIAL DE BORDE DE CALZADA EN TRONCO



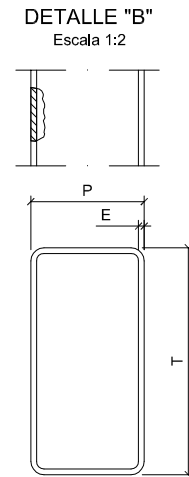
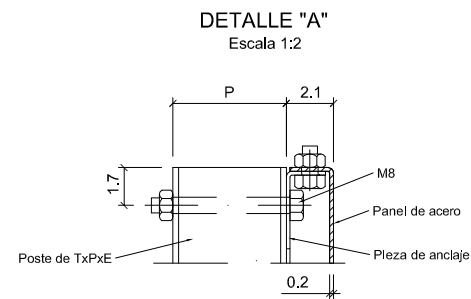
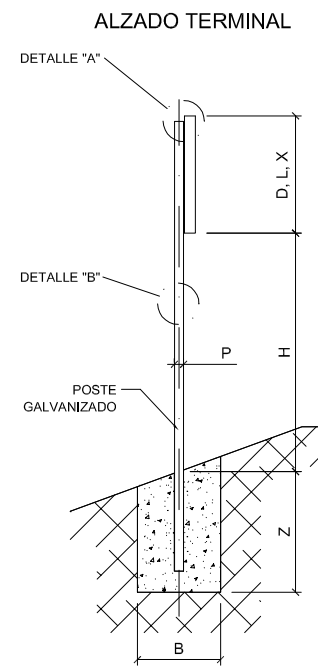
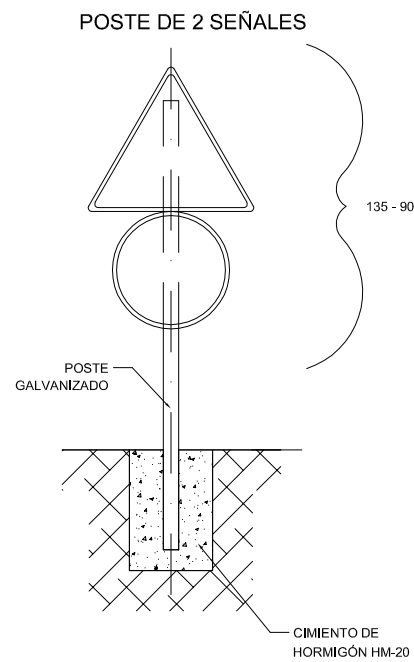
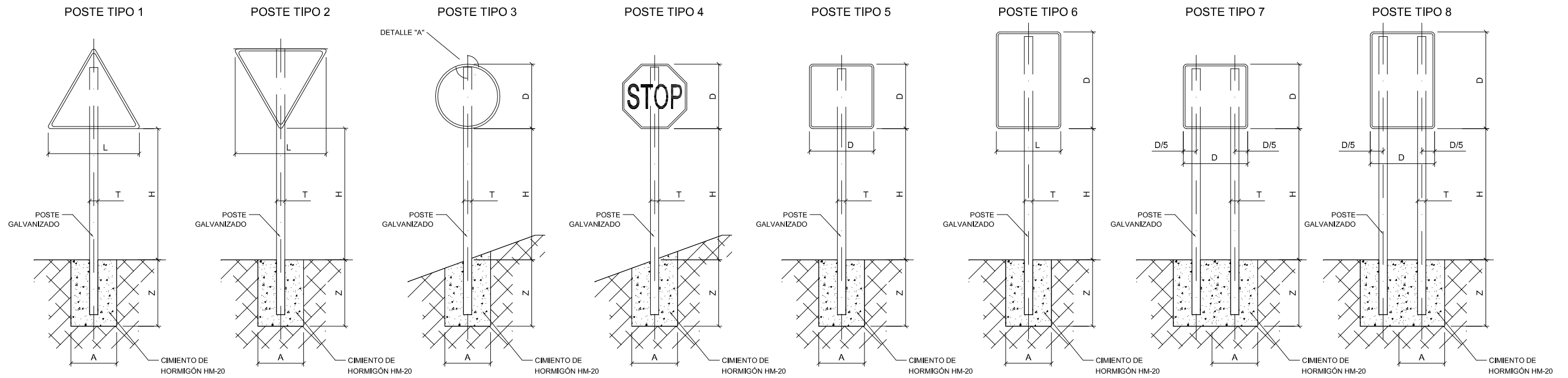
INSCRIPCIONES

M-6.5



SEÑALES VERTICALES

TIPOS DE SEÑALES VERTICALES



NOTAS:

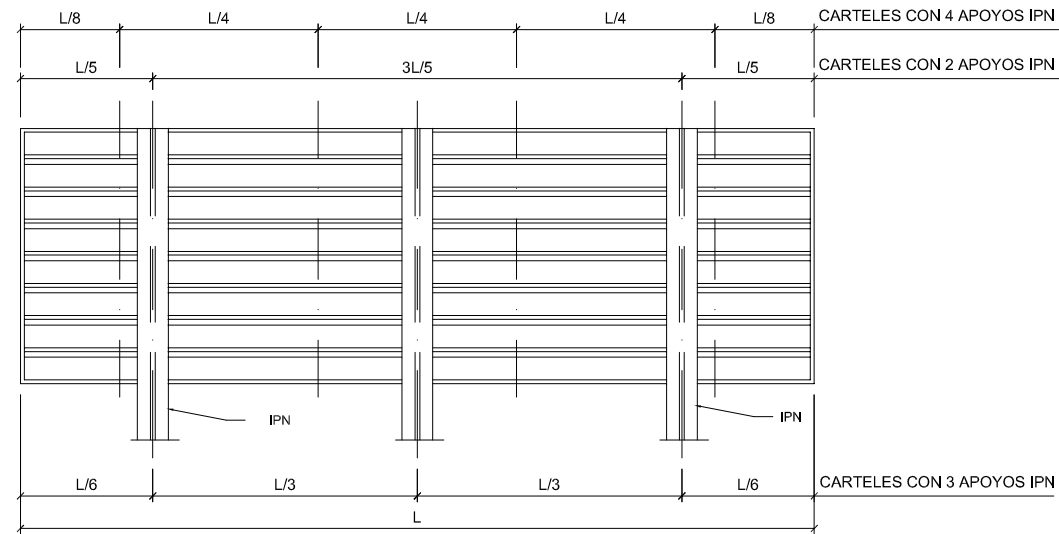
- 1.- LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC...) SEGUN LAS 8.1-IC DEL MINISTERIO DE FOMENTO.
- 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL DEL ANGULO DE 5° A 10° CON LA NORMAL DEL EJE.

SERIE	SERIE A								SERIE B						SERIE C					
	SEÑAL TIPO	1	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
ALTURA Hm	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
MEDIDAS TUBO mm	T	120	100	120	100	120	100	120	100	100	100	100	100	120	80	80	80	80	80	80
	P	60	60	60	80	80	60	60	50	60	50	50	60	60	40	40	40	40	40	40
	E	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3
CIMENTACION m	A	0,85	0,75	0,80	0,70	0,85	1,35	1,10	0,70	0,80	0,55	0,60	0,70	0,80	0,40	0,45	0,55	0,55	0,40	0,65
	B	0,50	0,50	0,50	0,40	0,50	0,60	0,60	0,40	0,50	0,40	0,40	0,40	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
	Z	0,80	0,80	0,80	0,90	1,00	0,70	0,90	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,80	0,60	0,60	0,50	0,50	0,60	0,60

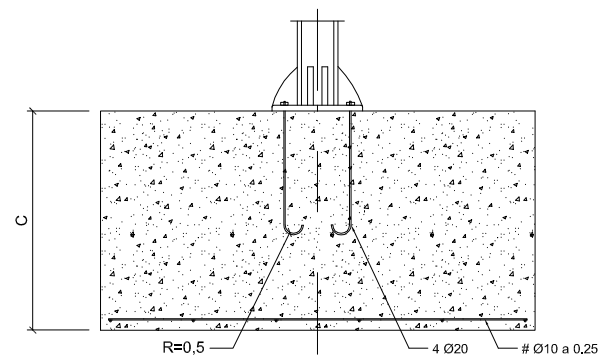
TIPO DE SEÑAL	1 y 2	3	4	5 y 7	6 y 8
SERIE A AUTOPISTA AUTOVIA VIA RAPIDA REFLECTANCIA NIVEL-2					
SERIE B CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES >= 1.5 m REFLECTANCIA NIVEL-1 (*)					
SERIE C CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES < 1.5 m REFLECTANCIA NIVEL-1 (*)					

(*) EN SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO, PRIORIDAD Y PROHIBICIÓN DE ENTRADA DEBERÁ UTILIZARSE NECESARIAMENTE EL NIVEL-2

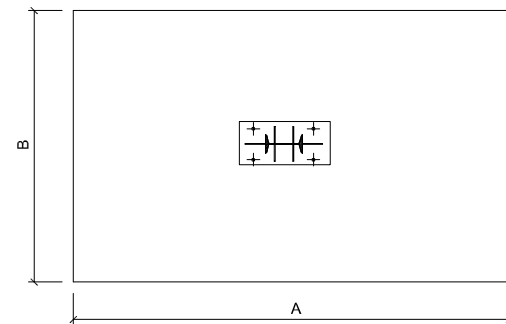
ALZADO POSTERIOR DEL CARTEL
SIN ESCALA



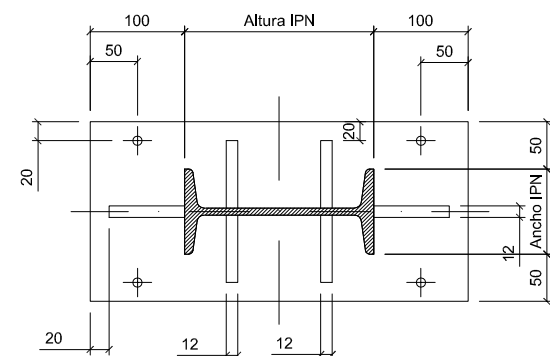
CIMENTACION Y ANCLAJE
SIN ESCALA
ALZADO



PLANTA

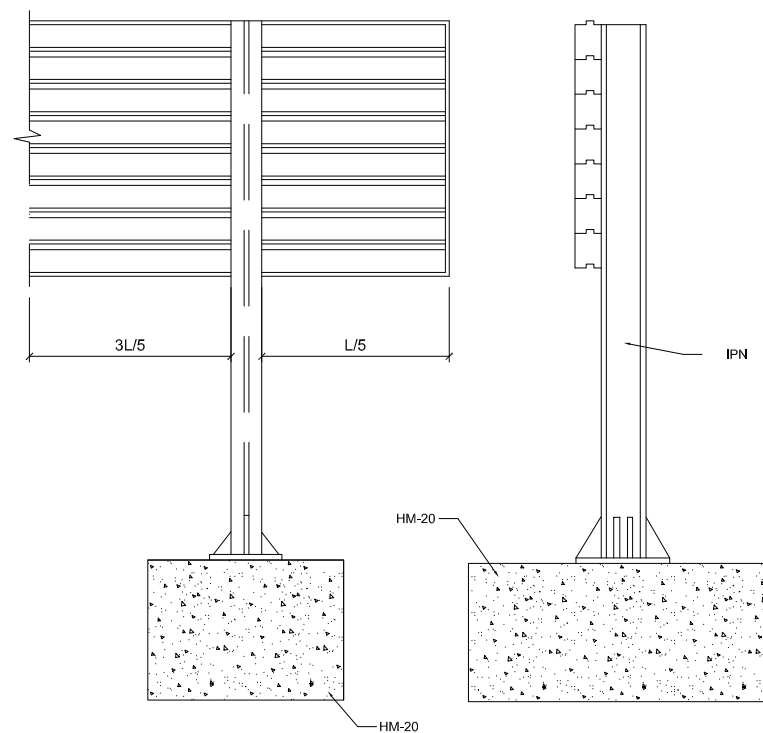


PLACA DE ANCLAJE
Y RIGIDIZADORES
Escala 1:40

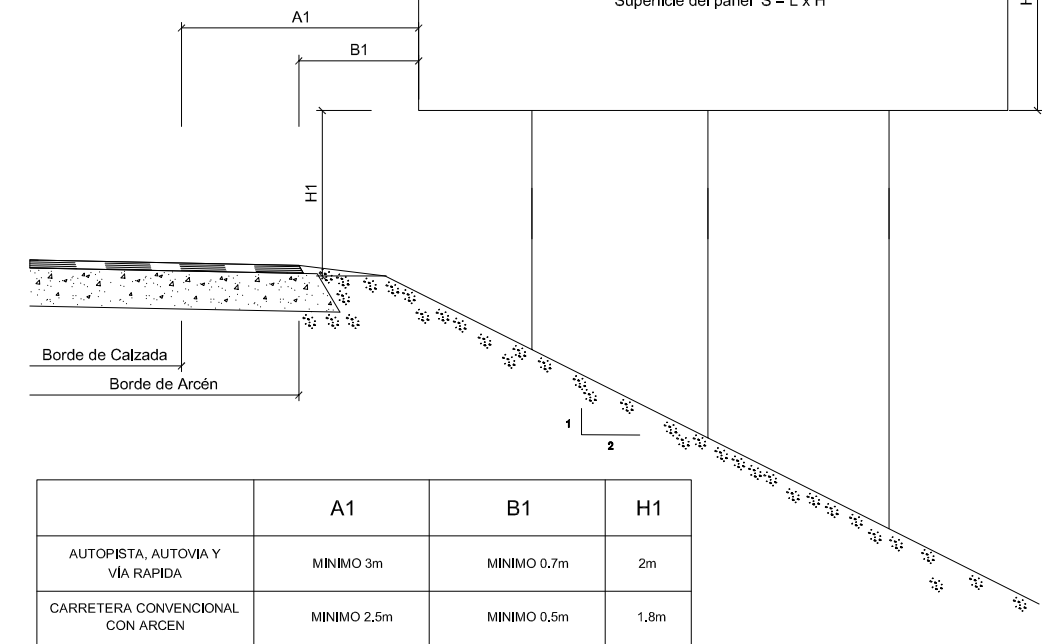


SEÑALES VERTICALES
MONTAJE, Y CIMENTACION DE CARTELES

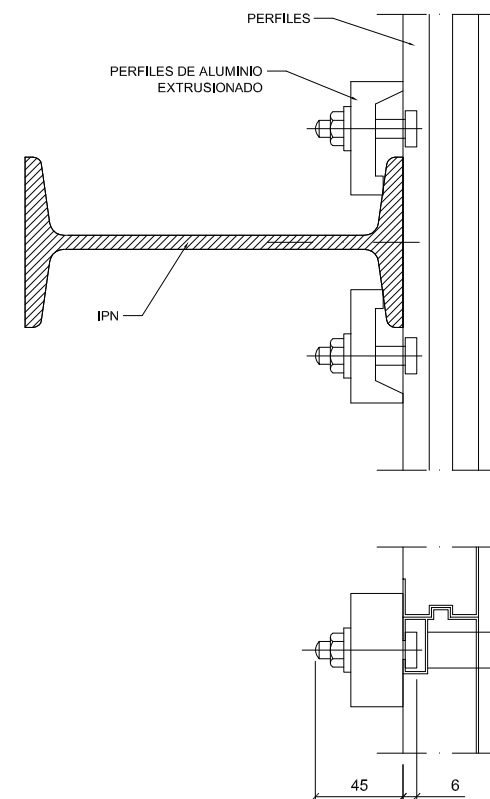
CARTEL CON PERFIL DE ALUMINIO
SIN ESCALA



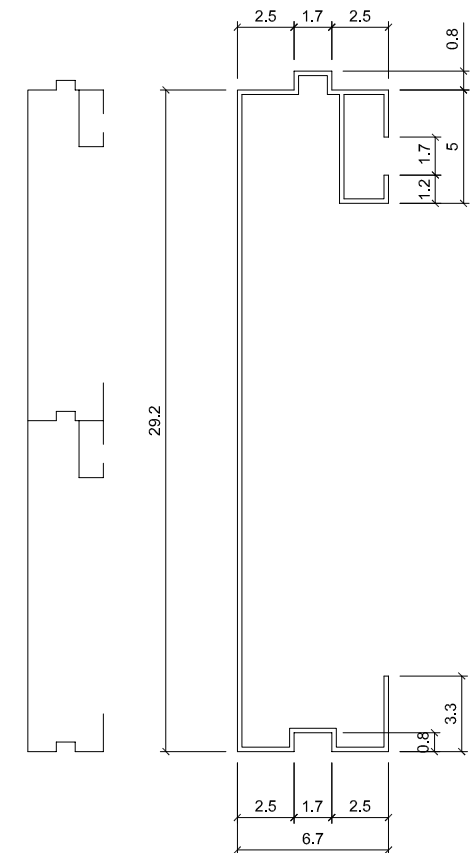
DISPOSICION DE CARTELES
A BORDE DE CALZADA
SIN ESCALA



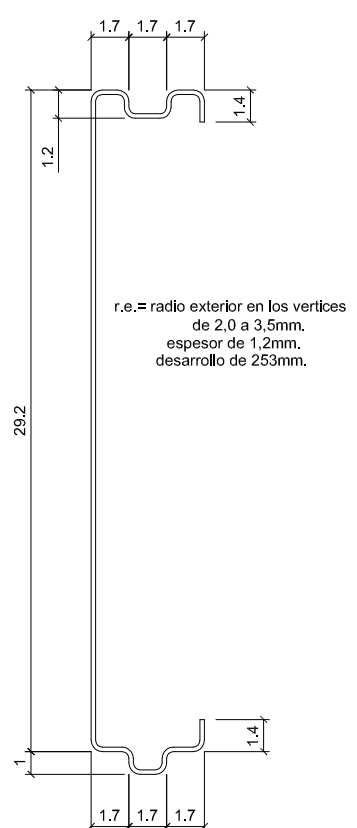
DETALLE DE UNION DE
PERFILES AL SOPORTE
Escala 1:20

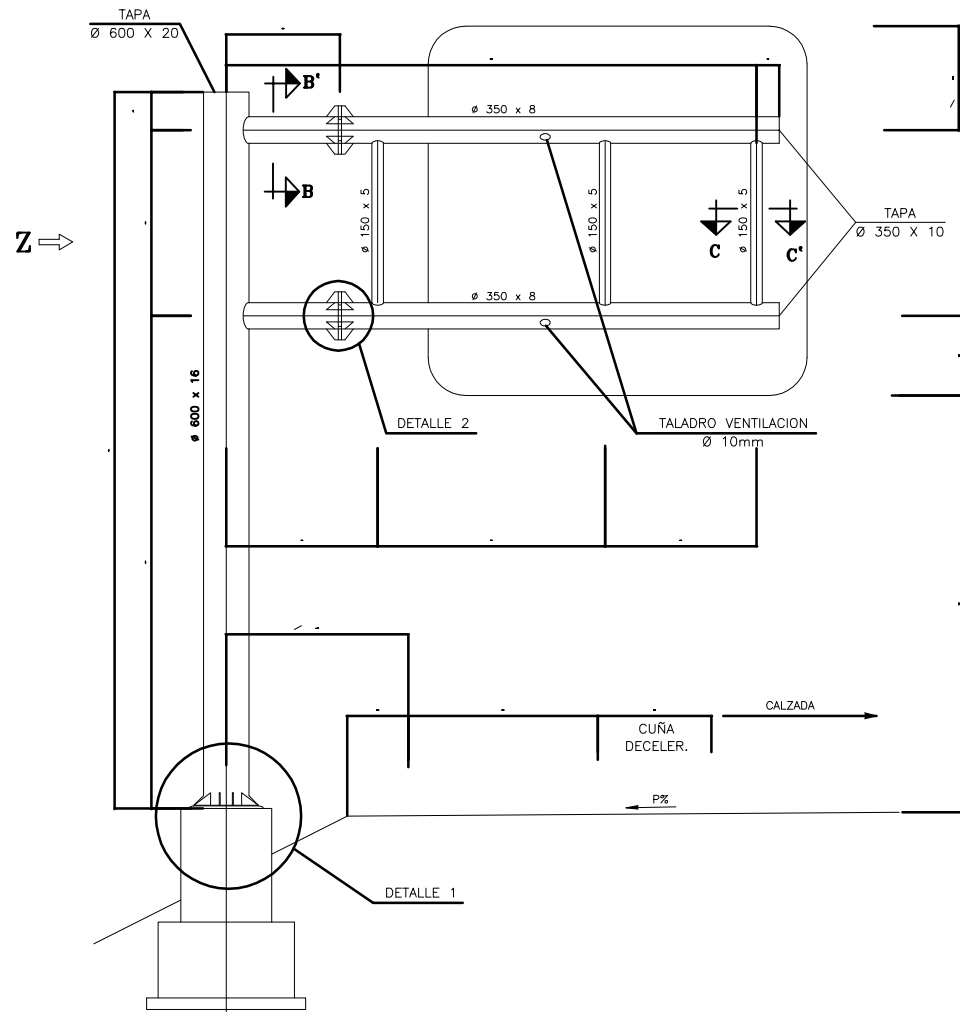


PERFIL DE ALUMINIO
EXTRUSIONADO
Escala 1:10

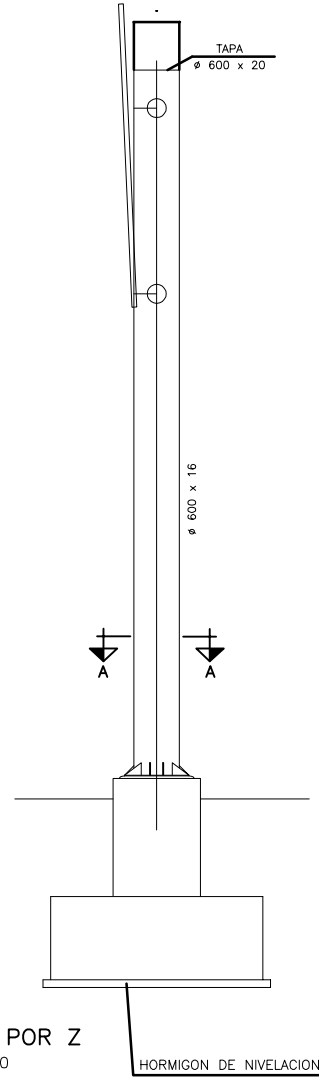


SECCIÓN TRANSVERSAL
DE LA LAMA DE CHAPA DE
ACERO GALVANIZADA
Escala 1:10

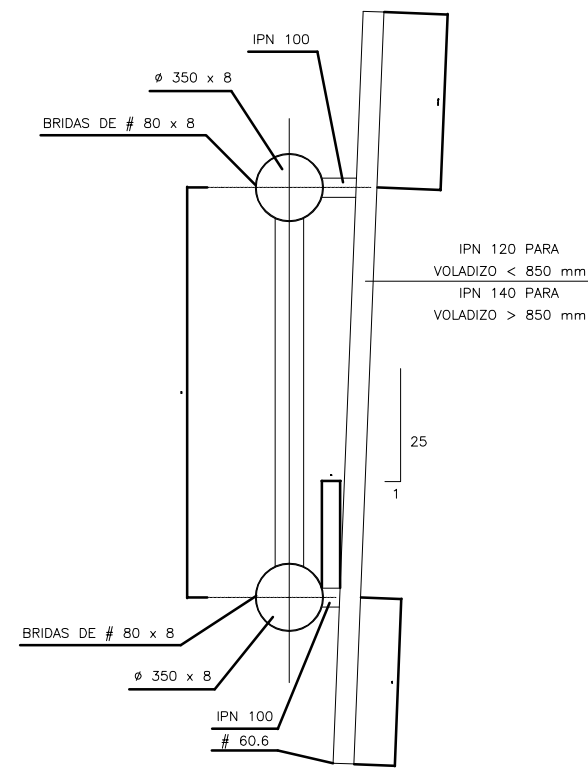




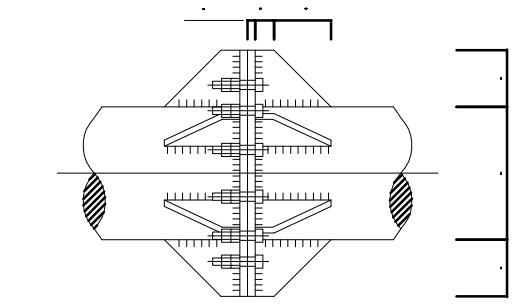
BANDEROLA ALZADO TIPO
ESCALA 1:50



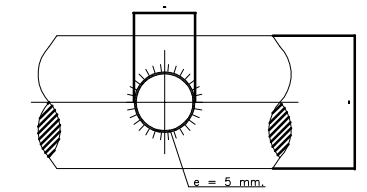
ALZADO POR Z
ESCALA 1:50



DETALLE SOPORTE DE CARTELES
ESCALA 1:10



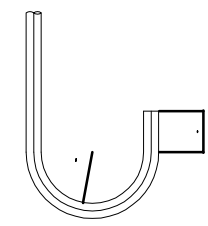
DETALLE - 2 UNION ENTRE LARGUEROS
ESCALA 1:10



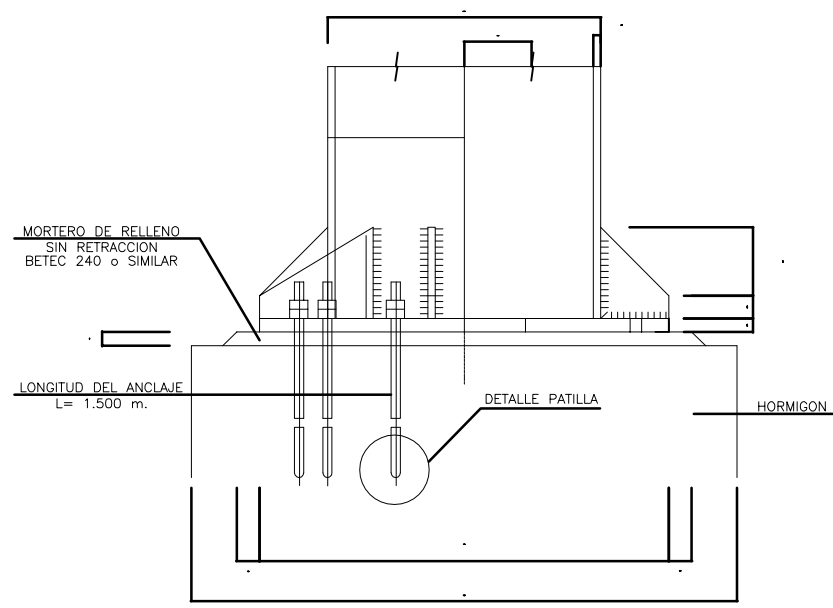
SECCION C-C
ESCALA 1:10

CUADRO DE CIMENTACIONES (m)

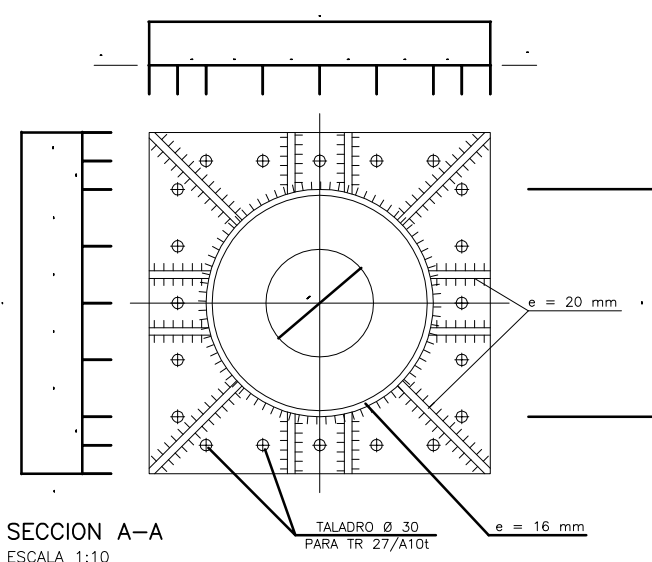
BANDEROLA	A	B	C
SEÑAL 9	5,25	2,70	1,00



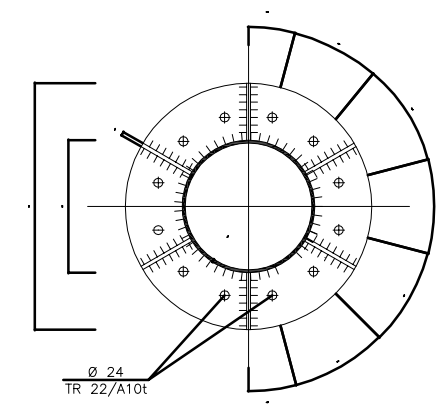
DETALLE PATILLA
ESCALA 1:5



DETALLE - 1 PLACA DE BASE
ESCALA 1:10



SECCION A-A
ESCALA 1:10



SECCION B-B
ESCALA 1:10

NOTA

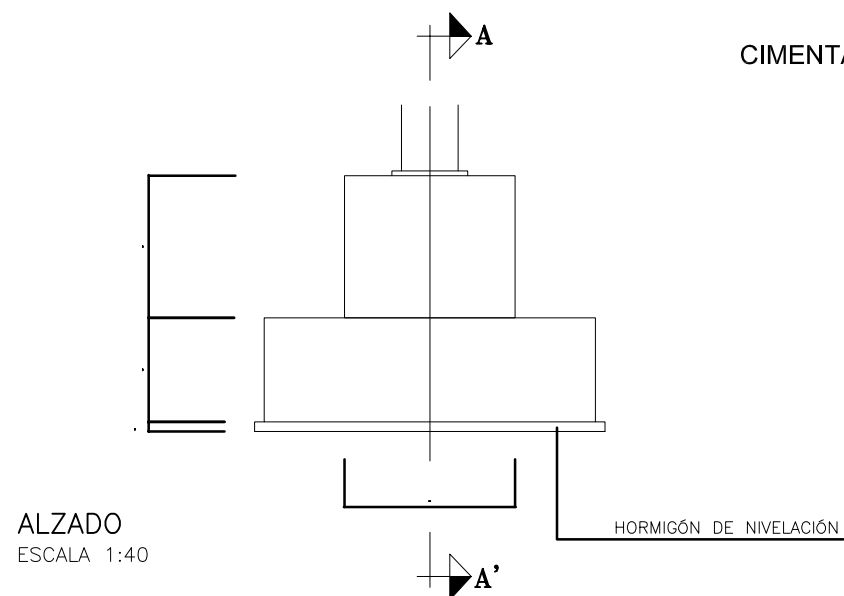
- TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO σ_{adm} : 4Kg/cm². EN CASO DE NO ALCANZAR DICHA TENSION SE DEBERA PROCEDER AL RECÁLCULO DE LA CIMENTACIÓN.
- LA DISTANCIA ENTRE CUALQUIER ARMADURA PASIVA Y EL PARAMENTO MAS PROXIMO NO SERA INFERIOR A 35 mm
- EN LO RELATIVO A LONGITUDES DE EMPALME, SOLAPE, DOBLADO DE ARMADURAS, ETC., NO DEFINIDAS EN PLANOS SE APLICARA LO INDICADO EN EL ARTICULO 66 DE LA EHE.
- LOS MATERIALES EMPLEADOS PARA LA ELABORACION DE LA ESTRUCTURA METALICA CUMPLIRAN CON LO PRESCRITO EN LA NORMA UNE 135315: 1998
- LAS UNIONES ENTRE PERFILES TUBULARES O ENTRE ESTOS Y CHAPAS FRONTALES SE REALIZARAN MEDIANTE SOLDADURAS A TOPE CON PENETRACION COMPLETA.

CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

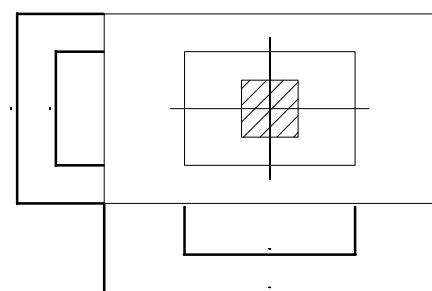
MATERIAL	ELEMENTO	TIPOS	CONTROL	γ_s o γ_c	
				RESISTENTE O TRANSITORIA	ACCIDENTALES
HORMIGÓN	NIVELACIÓN	HM-15	MODALIDAD 3:	1.50	1.30
	CIMENTACIONES	HA-25/P/20/IIg	CONTROL ESTADISTICO		
ACERO	PASIVO	B 500 S D	NORMAL	1.15	1.00
	ESTRUCTURAL	S 355	NORMAL	1.10	1.00

EL CONTROL DE EJECUCION SERA INTENSO SEGUN EL ARTICULO 95 DE EHE PARA LAS CIMENTACIONES EL CONTROL DE LA EJECUCION DE LA ESTRUCTURA METALICA SERA EL DEFINIDO EN LA UNE 135315:1998 LOS COEFICIENTES DE MAYORACION DE ACCIONES SON LOS INDICADOS EN LA UNE 135311:1998

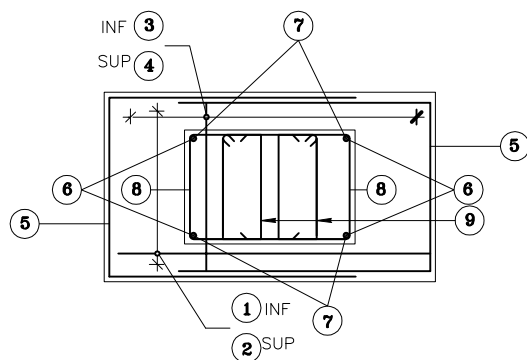
CIMENTACIÓN DE BANDEROLAS



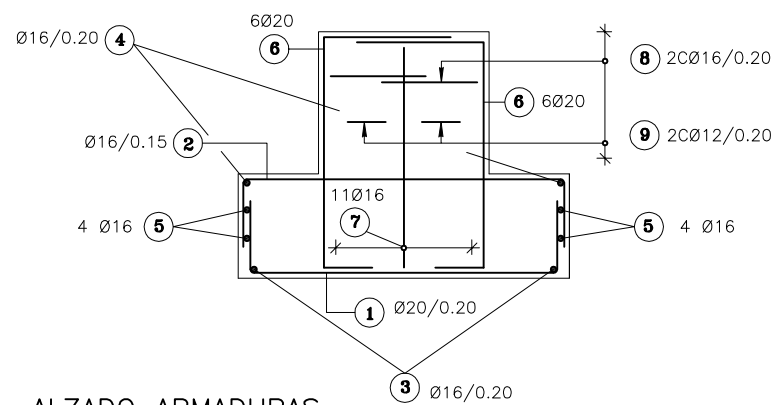
ALZADO
ESCALA 1:40



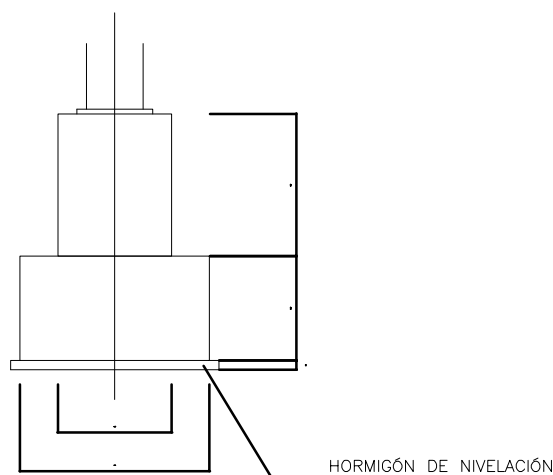
PLANTA
ESCALA 1:40



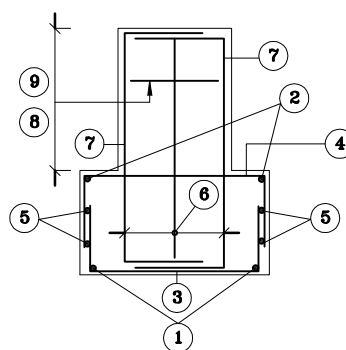
PLANTA ARMADURAS
ESCALA 1:40



ALZADO ARMADURAS



SECCIÓN A-A'
ESCALA 1:40



SECCIÓN A-A' ARMADURAS
ESCALA 1:40

POSICION	Ø m.m.	Nº DE BARRAS	LONGITUD EN m.	FORMAS L = cm.	LONGITUD TOTAL m.
1	20	10	4.99	77 345 77	49.90
2	16	10	4.99	77 345 77	49.90
3	16	18	3.49	77 195 77	62.82
4	16	18	3.49	77 195 77	62.82
5	16	8	6.45	195 225 225	51.60
6	20	12	5.55	255 150 150	66.60
7	16	22	4.47	255 96 96	98.34
8	16	15	4.42	110 100 110 100	66.36
9	12	15	3.27	40 115 115 40	49.02

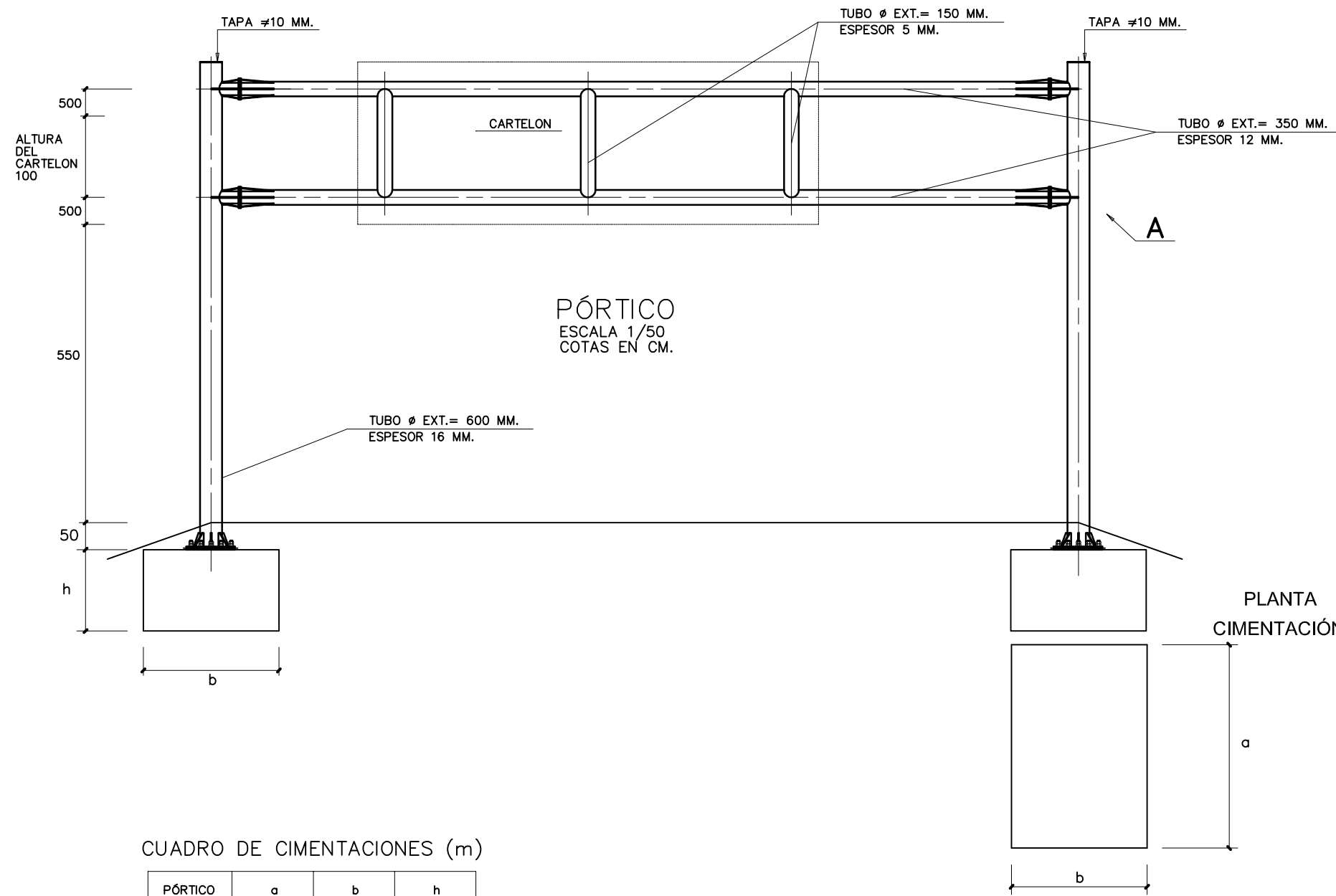
NOTA

- TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO τ_{adm} : 4Kg/cm². EN CASO DE NO ALCANZAR DICHA TENSION SE DEBERA PROCEDER AL RECÁLULO DE LA CIMENTACIÓN.
- LA DISTANCIA ENTRE CUALQUIER ARMADURA PASIVA Y EL PARAMENTO MAS PROXIMO NO SERA INFERIOR A 35 mm
- EN LO RELATIVO A LONGITUDES DE EMPALME, SOLAPE, DOBLADO DE ARMADURAS, ETC, NO DEFINIDAS EN PLANOS SE APLICARA LO INDICADO EN EL ARTICULO 66 DE LA EHE.
- LOS MATERIALES EMPLEADOS PARA LA ELABORACION DE LA ESTRUCTURA METALICA CUMPLIRAN CON LO PRESCRITO EN LA NORMA UNE 135315: 1998
- LAS UNIONES ENTRE PERFILES TUBULARES O ENTRE ESTOS Y CHAPAS FRONTALES SE REALIZARAN MEDIANTE SOLDADURAS A TOPE CON PENETRACION COMPLETA.

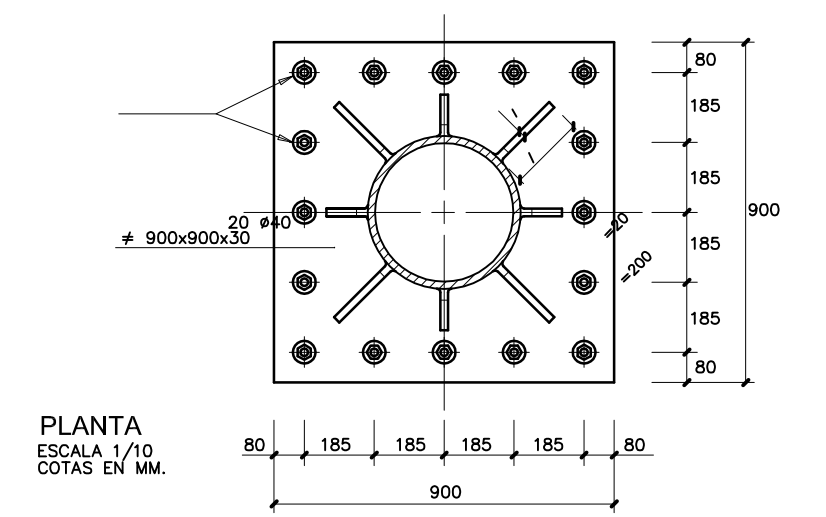
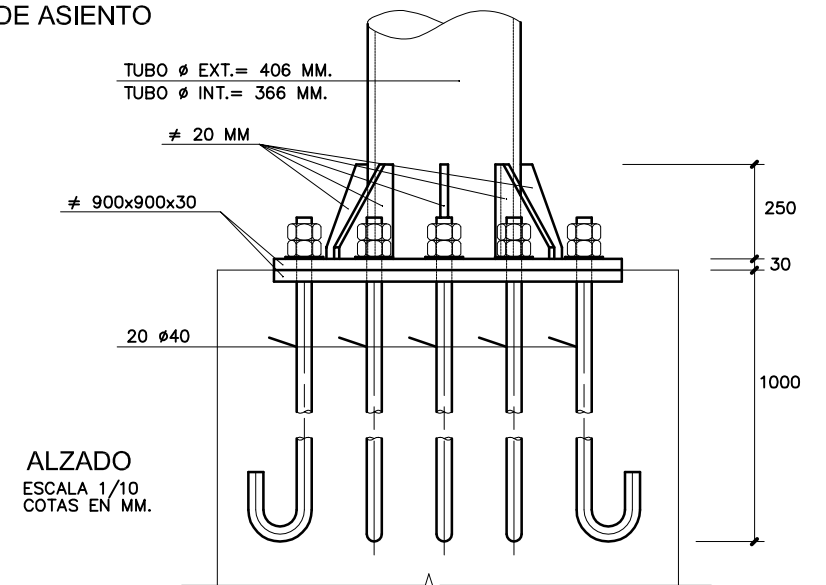
CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTO	TIPOS	CONTROL	γ_s o γ_c	
				RESISTENTE O TRANSITORIA	ACCIDENTALES
HORMIGÓN	NIVELACIÓN	HM-15	MODALIDAD 3:	1.50	1.30
	CIMENTACIONES	HA-25/P/20/IIa	CONTROL ESTADÍSTICO		
ACERO	PASIVO	B 500 S D	NORMAL	1.15	1.00
	ESTRUCTURAL	S 355	NORMAL	1.10	1.00

EL CONTROL DE EJECUCION SERA INTENSO SEGUN EL ARTICULO 95 DE EHE PARA LAS CIMENTACIONES
EL CONTROL DE LA EJECUCION DE LA ESTRUCTURA METALICA SERA EL DEFINIDO EN LA UNE 135315:1998
LOS COEFICIENTES DE MAYORACION DE ACCIONES SON LOS INDICADOS EN LA UNE 135311:1998



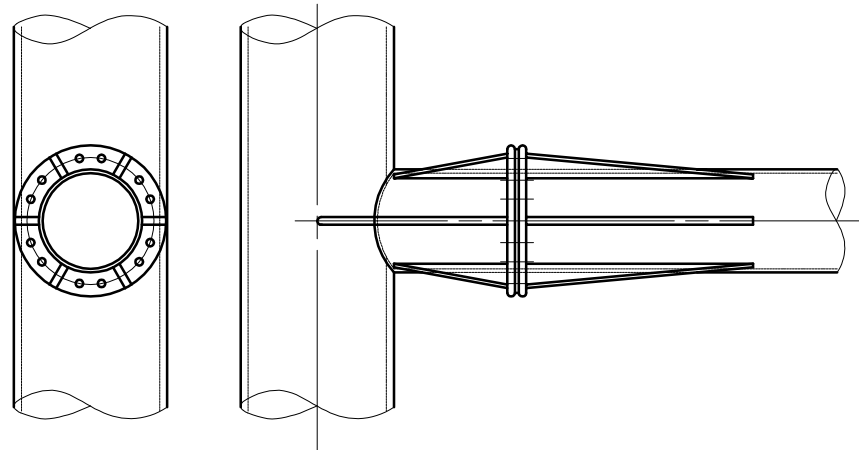
PLACA DE ASIENTO



CUADRO DE CIMENTACIONES (m)

PÓRTICO	a	b	h
SEÑAL 1	6,20	2,70	1,50
SEÑAL 10	6,20	2,70	1,50

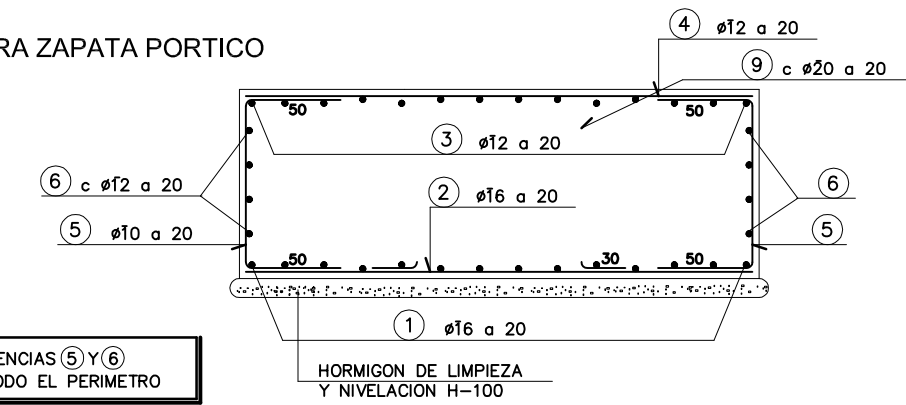
PLANTA CIMENTACIÓN



DETALLE "A" (PLANTA)
ESCALA 1/10
COTAS EN MM.

DETALLE "A" (ALZADO)
ESCALA 1/10
COTAS EN MM.

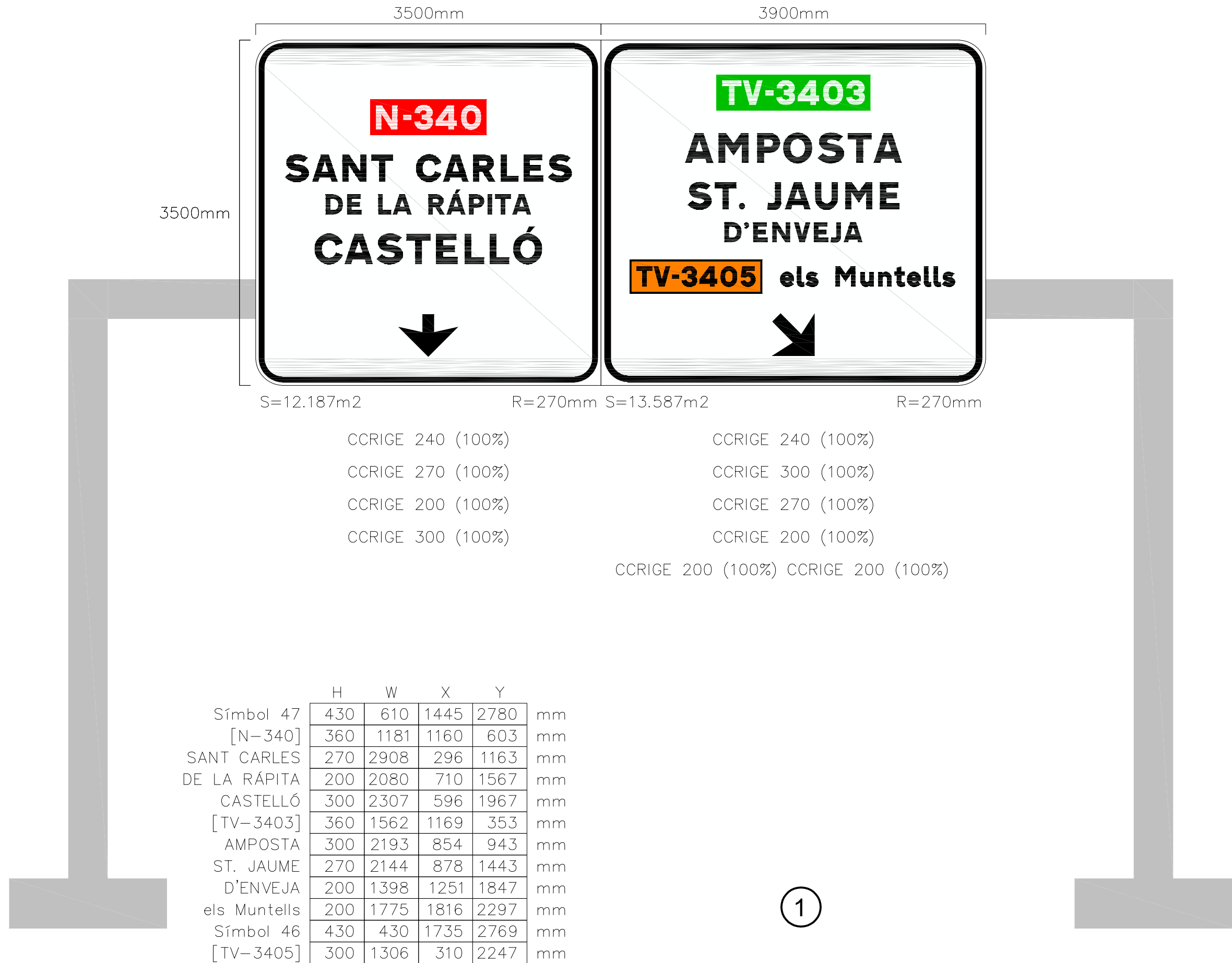
ARMADURA ZAPATA PORTICO



LAS REFERENCIAS (5) Y (6) IRAN EN TODO EL PERIMETRO

NOTA

- TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO σ_{adm} : 4Kg/cm².
EN CASO DE NO ALCANZAR DICHA TENSION SE DEBERA PROCEDER AL RECÁLCULO DE LA CIMENTACIÓN.

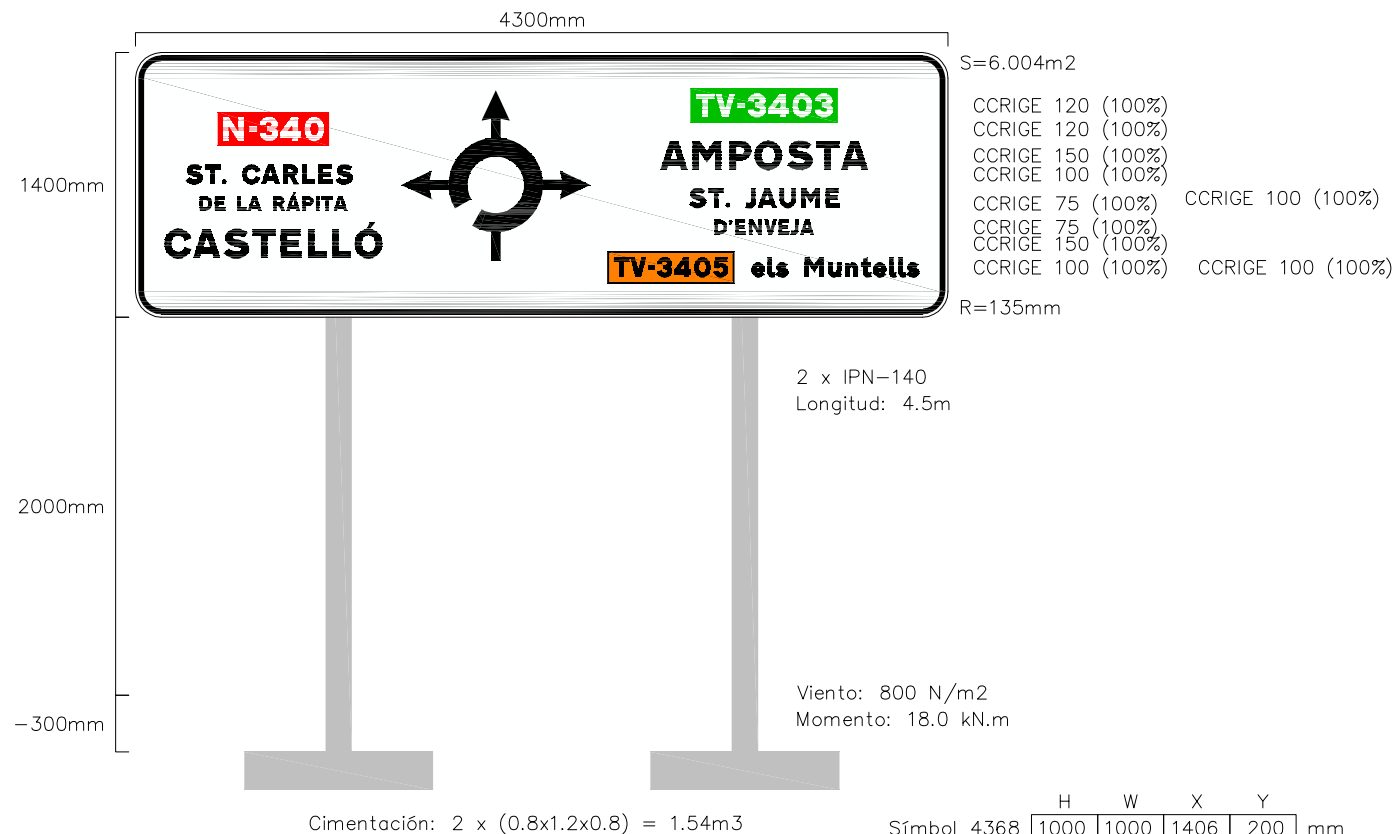


CCRIGE 240 (100%)
 CCRIGE 270 (100%)
 CCRIGE 200 (100%)
 CCRIGE 300 (100%)

CCRIGE 240 (100%)
 CCRIGE 300 (100%)
 CCRIGE 270 (100%)
 CCRIGE 200 (100%)
 CCRIGE 200 (100%) CCRIGE 200 (100%)

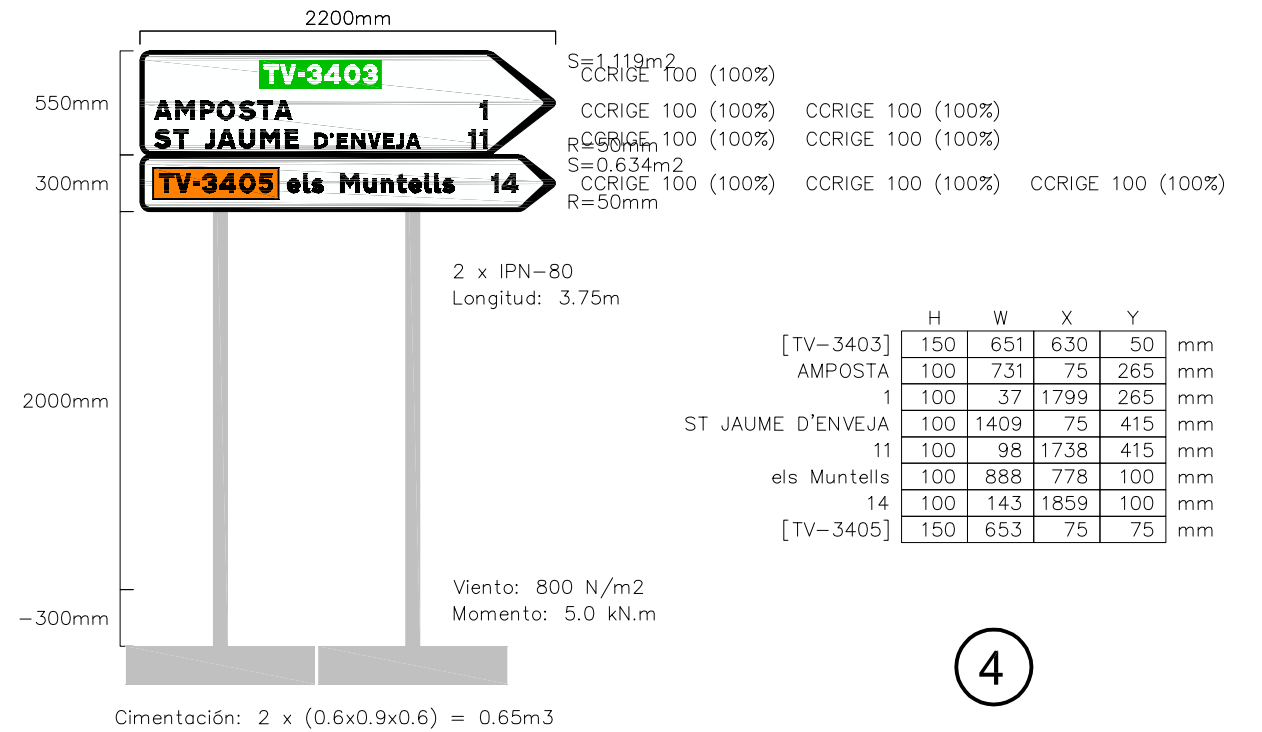
	H	W	X	Y	
Símbol 47	430	610	1445	2780	mm
[N-340]	360	1181	1160	603	mm
SANT CARLES	270	2908	296	1163	mm
DE LA RÁPITA	200	2080	710	1567	mm
CASTELLÓ	300	2307	596	1967	mm
[TV-3403]	360	1562	1169	353	mm
AMPOSTA	300	2193	854	943	mm
ST. JAUME	270	2144	878	1443	mm
D'ENVEJA	200	1398	1251	1847	mm
els Muntells	200	1775	1816	2297	mm
Símbol 46	430	430	1735	2769	mm
[TV-3405]	300	1306	310	2247	mm

1



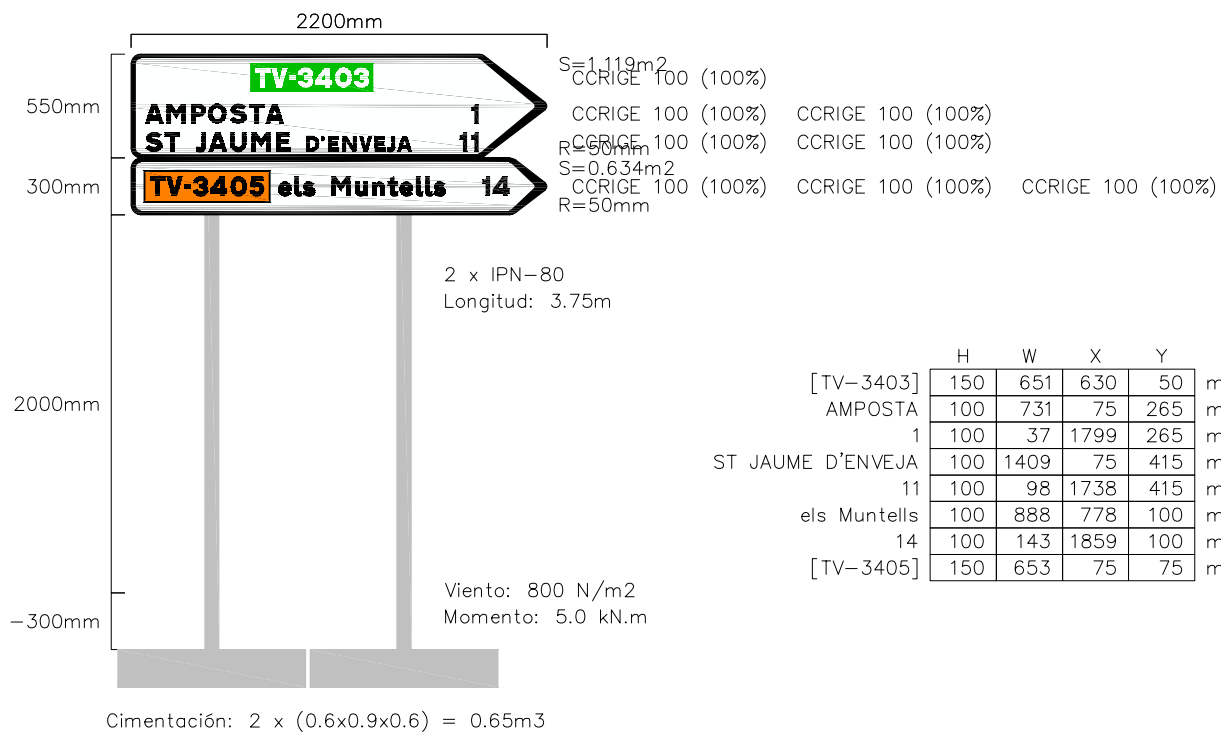
2

	H	W	X	Y	
Símbol 4368	1000	1000	1406	200	mm
[TV-3403]	180	781	2936	189	mm
AMPOSTA	150	1096	2778	469	mm
ST. JAUME D'ENVEJA	100	794	2930	719	mm
D'ENVEJA	75	524	3065	886	mm
els Muntells	100	888	3260	1086	mm
[N-340]	180	590	435	314	mm
ST. CARLES DE LA RÁPITA	100	927	266	594	mm
CASTELLÓ	75	780	340	761	mm
[TV-3405]	150	1154	153	936	mm
	150	653	2506	1061	mm



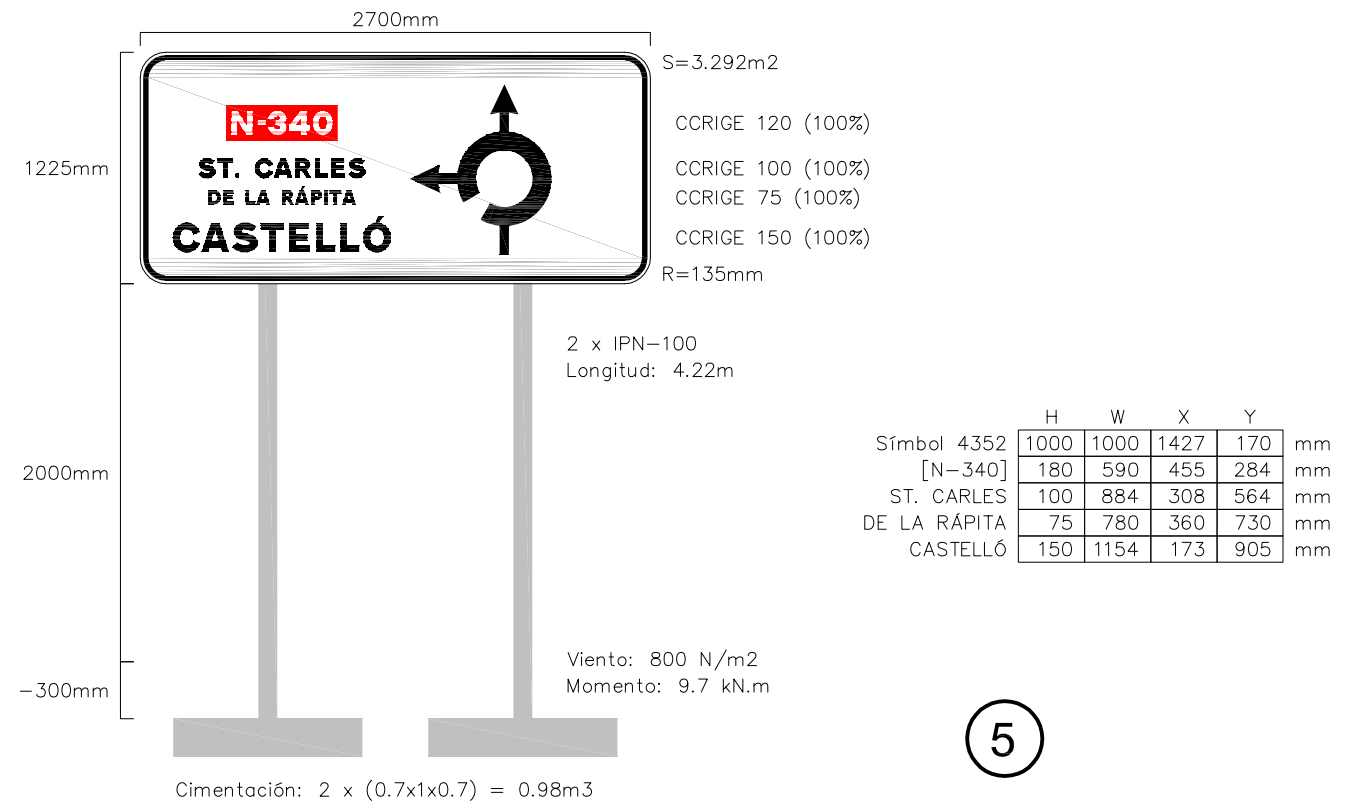
	H	W	X	Y	
[TV-3403]	150	651	630	50	mm
AMPOSTA	100	731	75	265	mm
1	100	37	1799	265	mm
ST JAUME D'ENVEJA	100	1409	75	415	mm
11	100	98	1738	415	mm
els Muntells	100	888	778	100	mm
14	100	143	1859	100	mm
[TV-3405]	150	653	75	75	mm

4



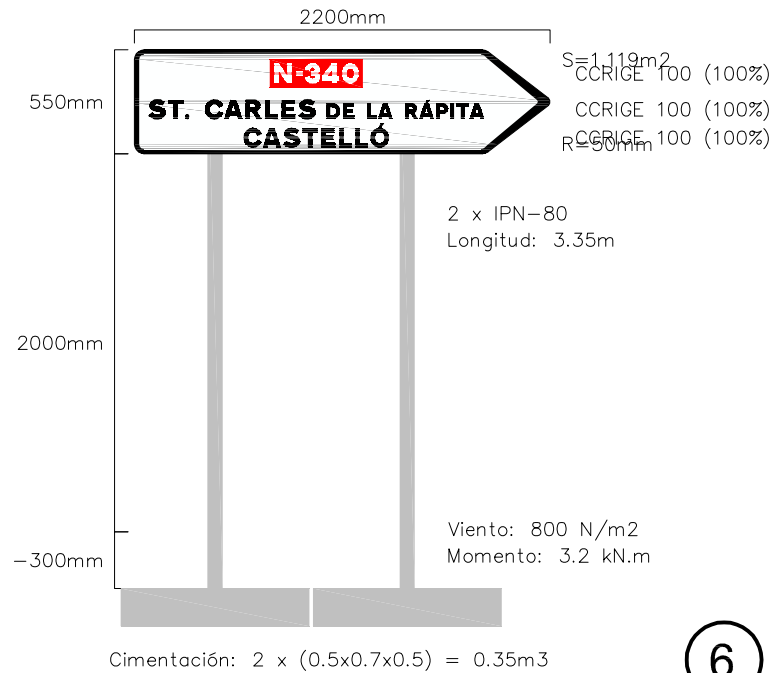
	H	W	X	Y	
[TV-3403]	150	651	630	50	mm
AMPOSTA	100	731	75	265	mm
1	100	37	1799	265	mm
ST JAUME D'ENVEJA	100	1409	75	415	mm
11	100	98	1738	415	mm
els Muntells	100	888	778	100	mm
14	100	143	1859	100	mm
[TV-3405]	150	653	75	75	mm

3 y 11



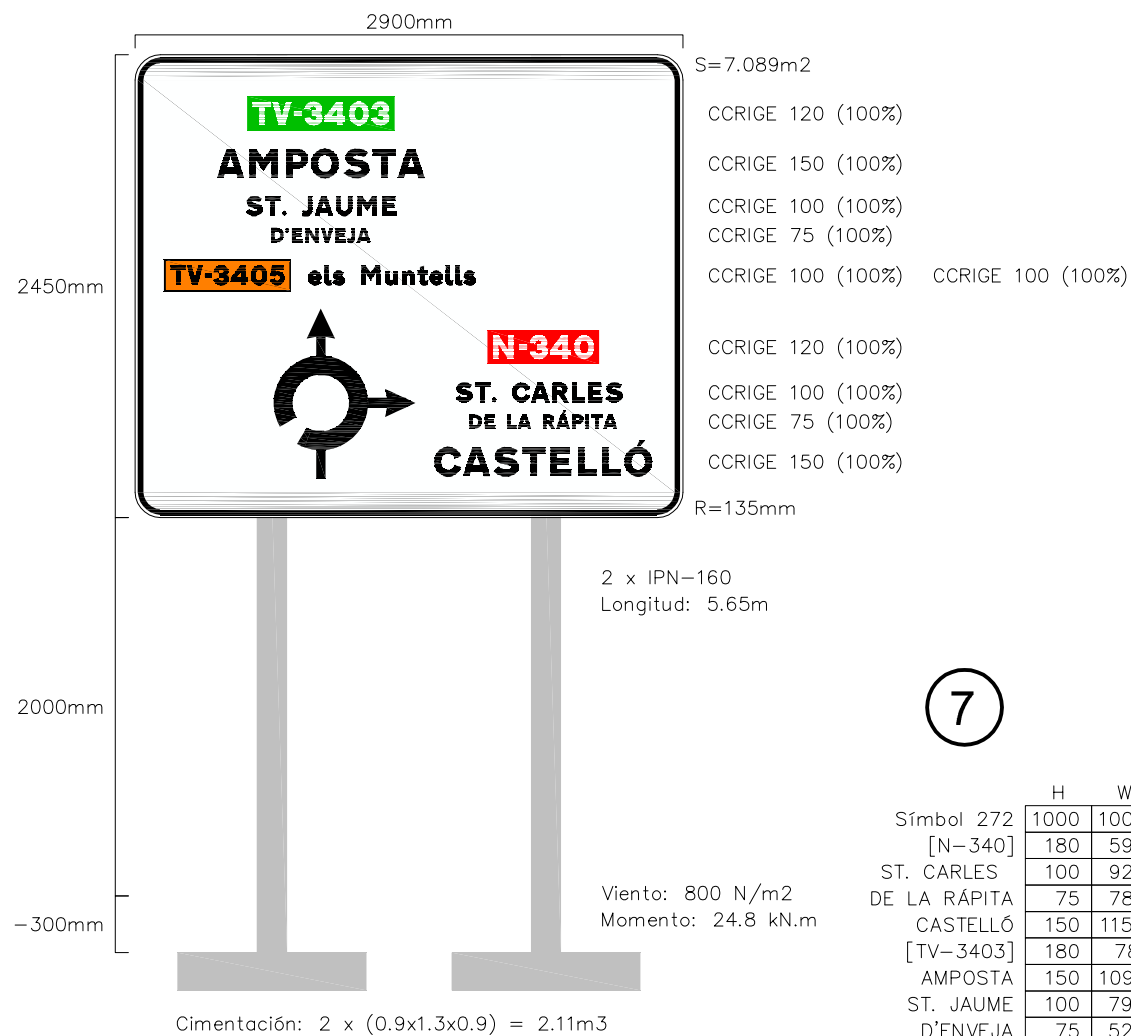
	H	W	X	Y	
Símbol 4352	1000	1000	1427	170	mm
[N-340]	180	590	455	284	mm
ST. CARLES DE LA RÁPITA	100	884	308	564	mm
CASTELLÓ	75	780	360	730	mm
	150	1154	173	905	mm

5



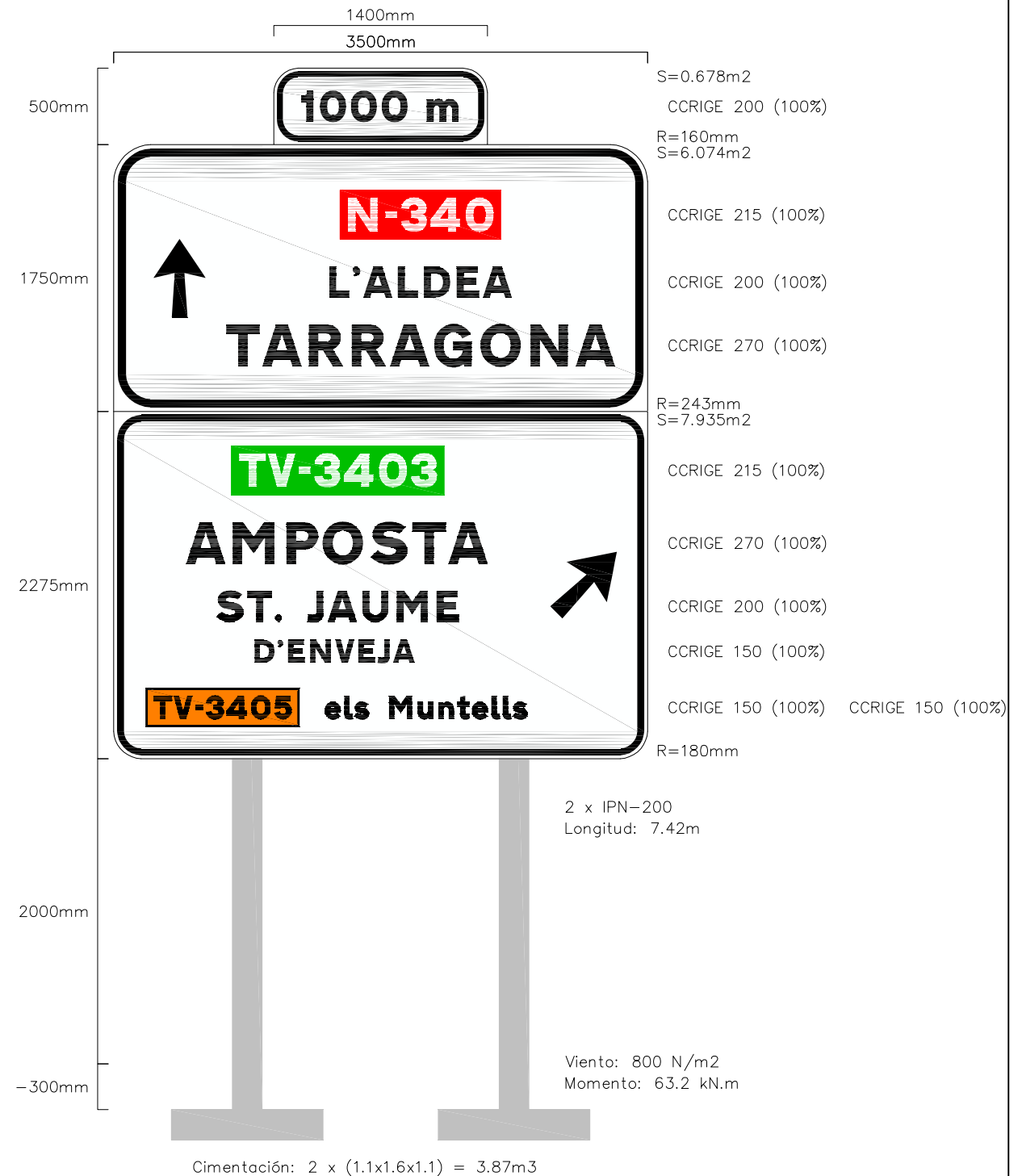
6

	H	W	X	Y	
[N-340]	150	492	716	50	mm
ST. CARLES DE LA RÁPITA	100	1774	75	265	mm
CASTELLÓ	100	769	578	415	mm



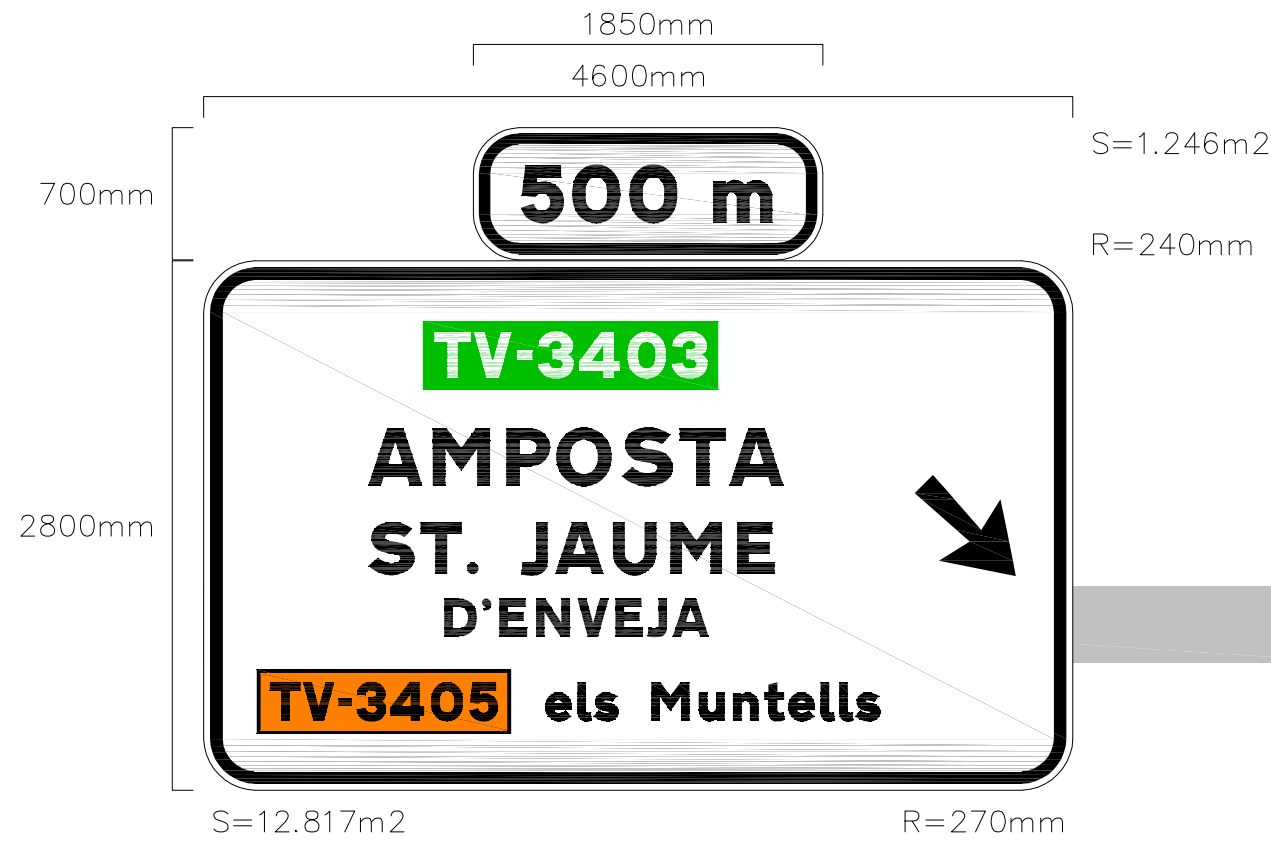
7

	H	W	X	Y	
Símbol 272	1000	1000	483	1343	mm
[N-340]	180	590	1865	1457	mm
ST. CARLES DE LA RÁPITA	100	927	1697	1737	mm
CASTELLÓ	75	780	1770	1904	mm
[TV-3403]	180	781	593	221	mm
AMPOSTA	150	1096	435	501	mm
ST. JAUME D'ENVEJA	100	794	586	751	mm
D'ENVEJA	75	524	721	918	mm
els Muntells	100	888	916	1118	mm
[TV-3405]	150	653	163	1093	mm



8

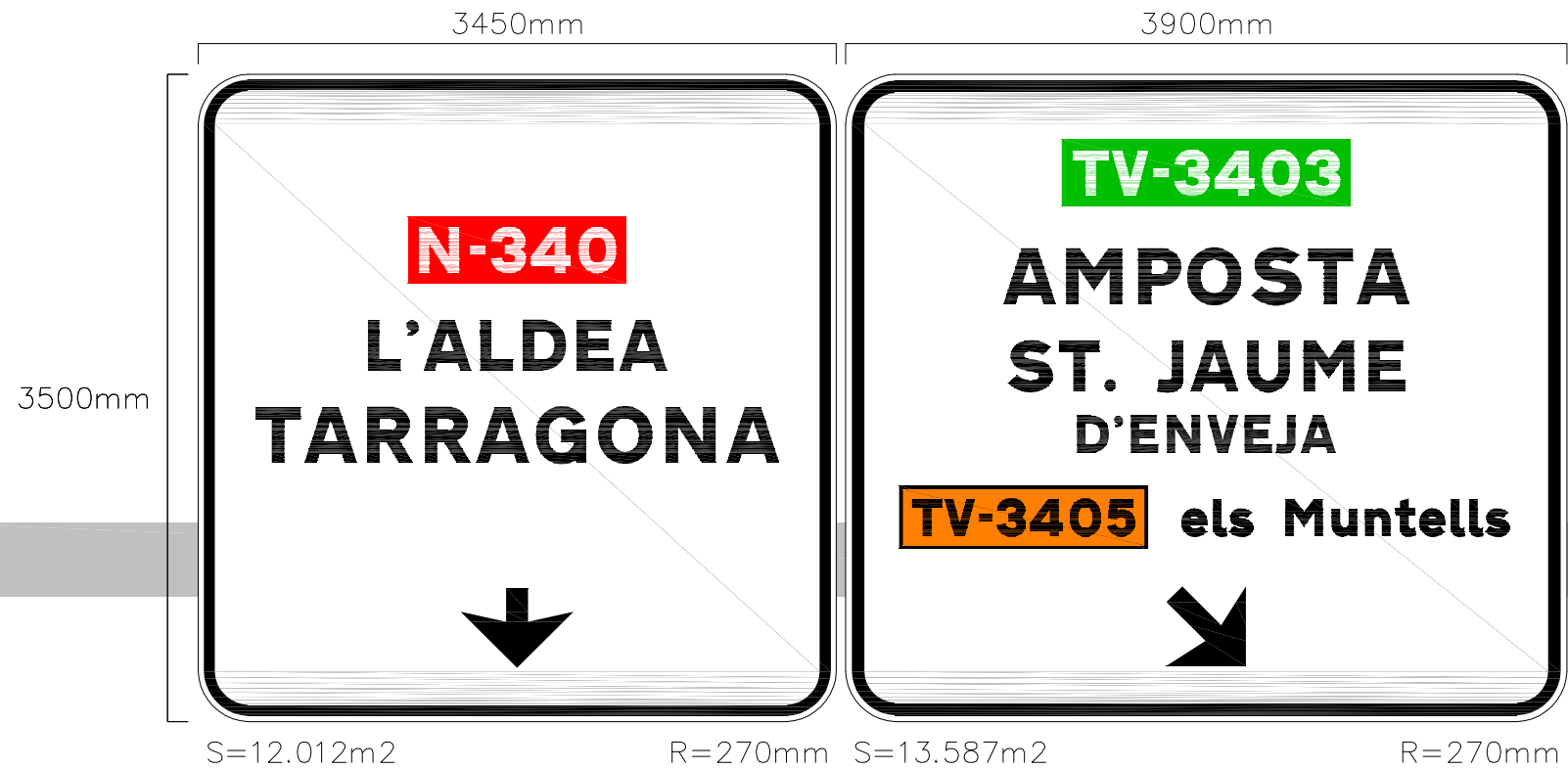
	H	W	X	Y	
Símbol 35	514	343	261	618	mm
[N-340]	322	1058	1482	299	mm
L'ALDEA TARRAGONA	200	1196	1413	801	mm
[TV-3403]	322	1400	770	224	mm
AMPOSTA	270	2546	738	1181	mm
ST. JAUME D'ENVEJA	200	1588	672	1176	mm
D'ENVEJA	150	1048	924	1496	mm
els Muntells	150	1331	1384	1864	mm
Símbol 36	437	437	2862	919	mm
1000 m	200	1042	179	150	mm
[TV-3405]	225	980	224	1826	mm



CCRIGE 300 (100%)
 CCRIGE 240 (100%)
 CCRIGE 300 (100%)
 CCRIGE 270 (100%)
 CCRIGE 200 (100%)
 CCRIGE 200 (100%) CCRIGE 200 (100%)

	H	W	X	Y	
[TV-3403]	360	1562	1161	318	mm
AMPOSTA	300	2193	873	886	mm
ST. JAUME	270	2144	873	1386	mm
D'ENVEJA	200	1398	1273	1786	mm
els Muntells	200	1775	1807	2232	mm
Símbol 38	536	536	3762	1132	mm
500 m	300	1344	253	200	mm
[TV-3405]	300	1306	301	2182	mm

9



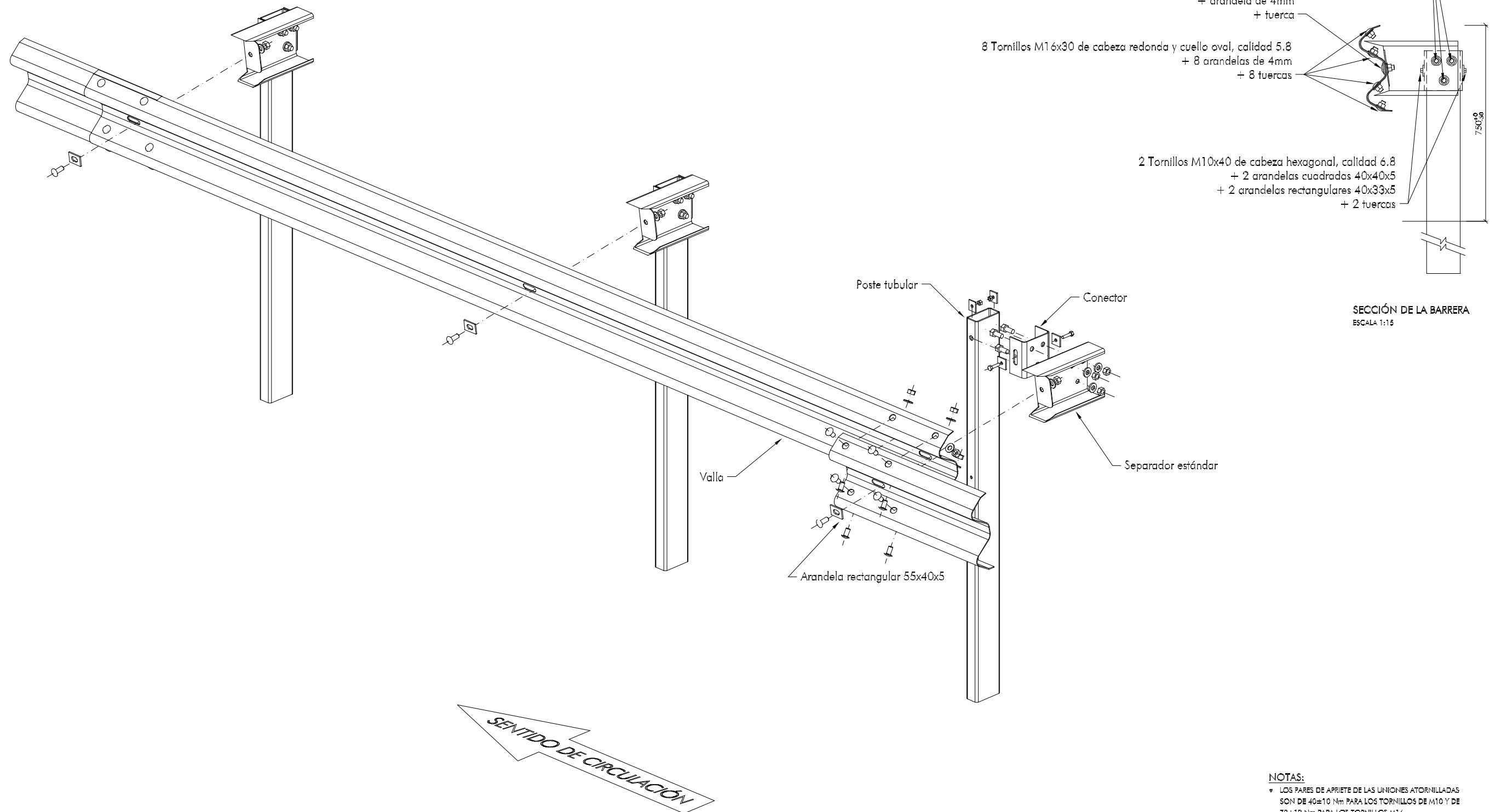
CCRIGE 240 (100%)
 CCRIGE 270 (100%)
 CCRIGE 300 (100%)

CCRIGE 240 (100%)
 CCRIGE 300 (100%)
 CCRIGE 270 (100%)
 CCRIGE 200 (100%)
 CCRIGE 200 (100%) CCRIGE 200 (100%)

	H	W	X	Y	
Símbol 47	430	610	1420	2780	mm
[N-340]	360	1181	1135	770	mm
L'ALDEA	270	1615	918	1330	mm
TARRAGONA	300	2829	310	1800	mm
[TV-3403]	360	1562	1169	353	mm
AMPOSTA	300	2193	854	943	mm
ST. JAUME	270	2144	878	1443	mm
D'ENVEJA	200	1398	1251	1847	mm
els Muntells	200	1775	1816	2297	mm
Símbol 46	430	430	1735	2769	mm
[TV-3405]	300	1306	310	2247	mm

10

BARRERA METÁLICA SIMPLE. NIVEL DE CONTENCIÓN N-2



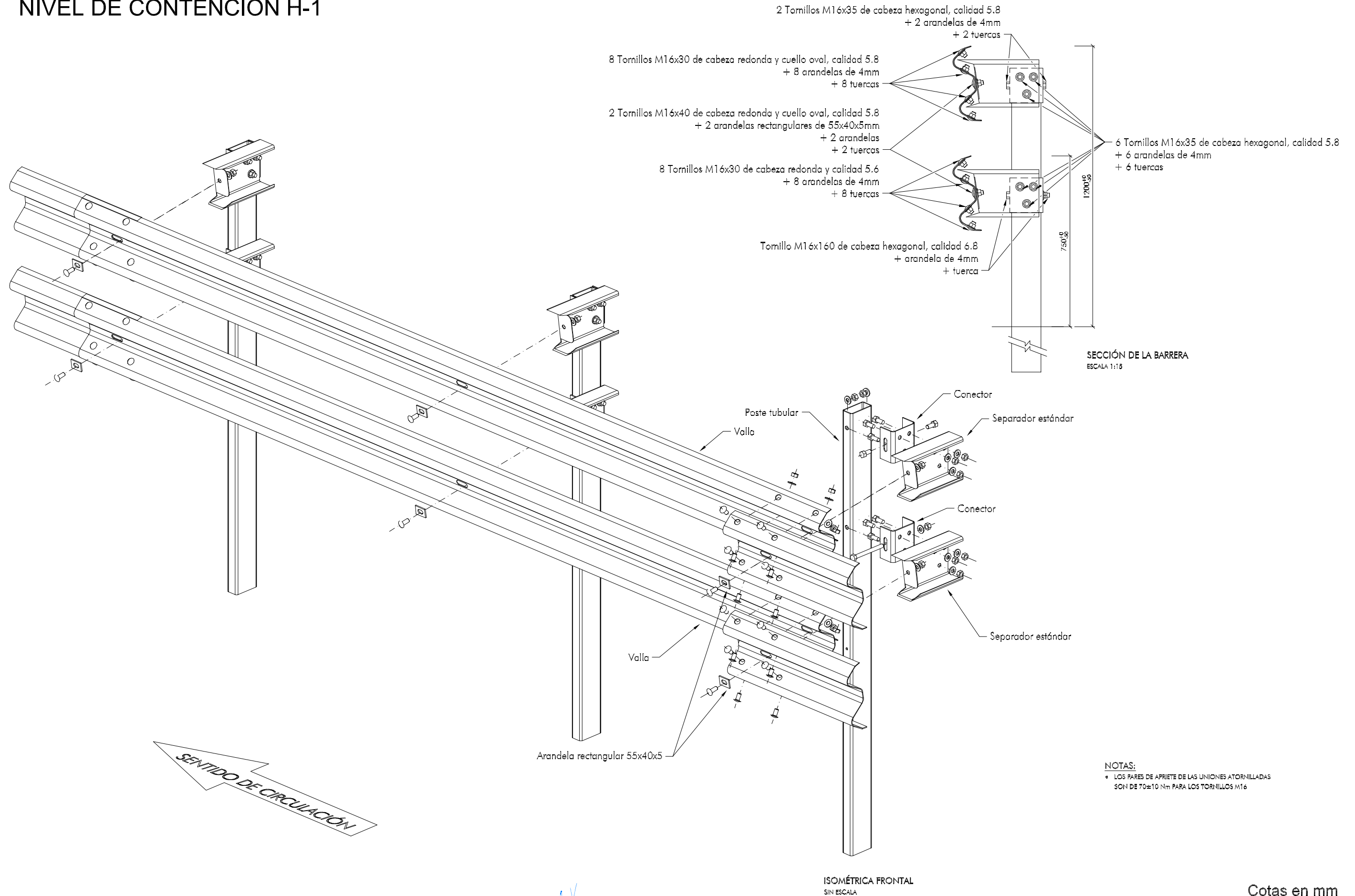
SECCIÓN DE LA BARRERA
ESCALA 1:15

ISOMÉTRICA FRONTAL
SIN ESCALA

NOTAS:
 ▼ LOS PARES DE APRIETE DE LAS UNIONES ATORNILLADAS SON DE 40±10 Nm PARA LOS TORNILLOS DE M10 Y DE 70±10 Nm PARA LOS TORNILLOS M16

Cotas en mm

BARRERA METÁLICA SIMPLE. NIVEL DE CONTENCIÓN H-1

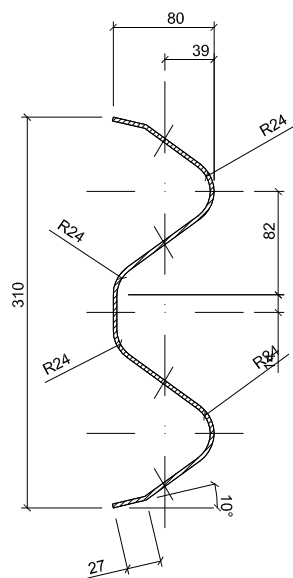


NOTAS:
• LOS PARES DE APRIETE DE LAS UNIONES ATORNILLADAS SON DE 70±10 Nm PARA LOS TORNILLOS M16

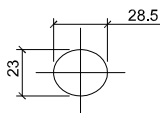
Cotas en mm

BARRERA METÁLICA SIMPLE

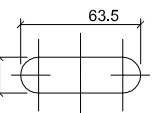
PERFIL BIONDA
Escala 1:3



DETALLE A
Escala 1:2



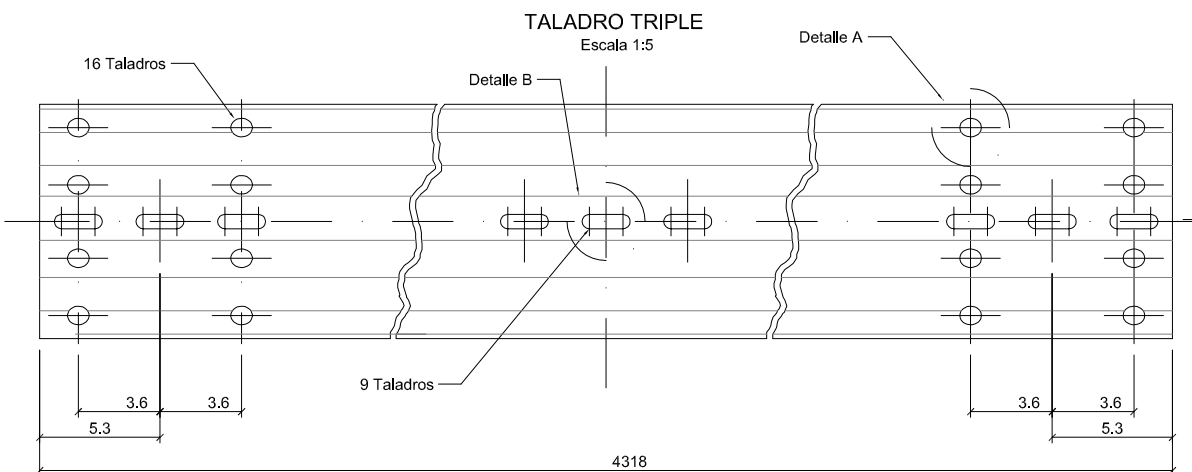
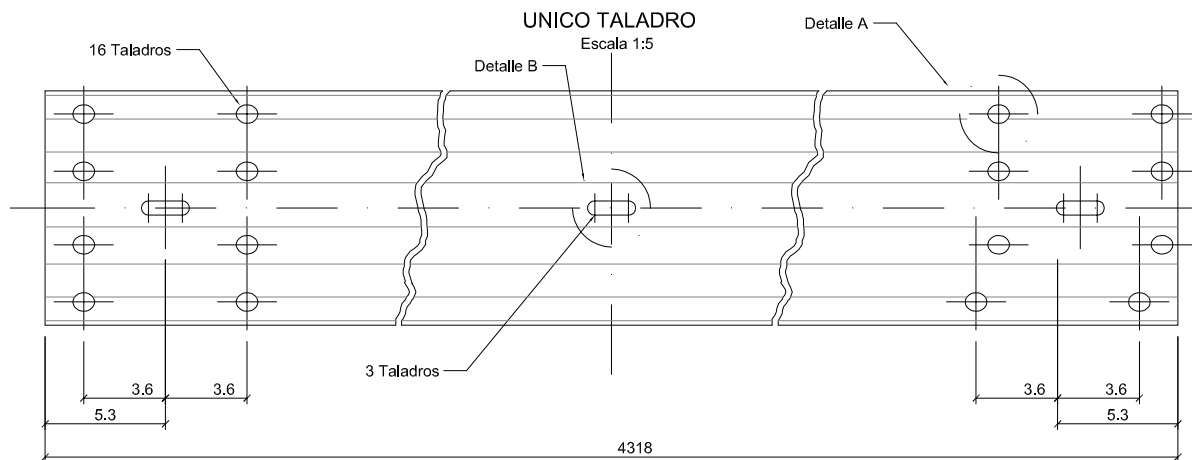
DETALLE B
Escala 1:2



BARRERA METALICA

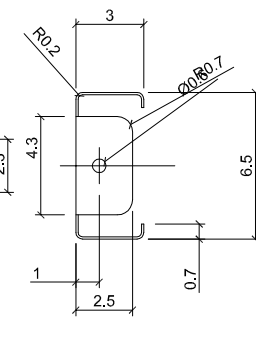
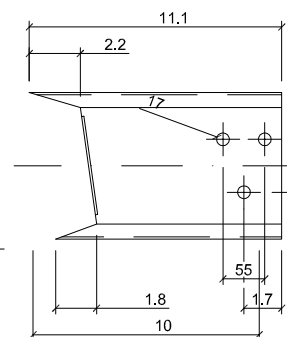
DESPIECE DE LOS ELEMENTOS DE LA BARRERA METALICA - I

VALLA RECTA ESTANDAR

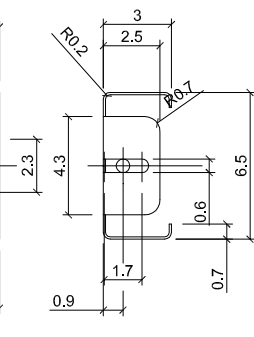
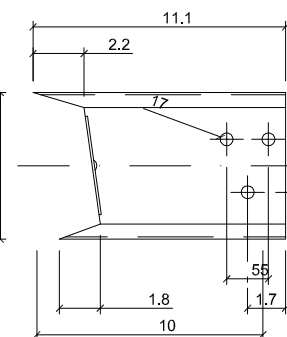


SEPARADORES Y ELEMENTOS DE UNION

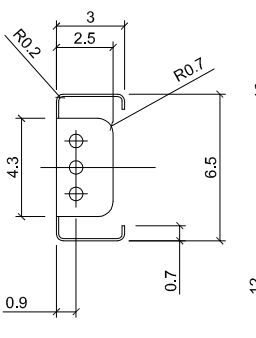
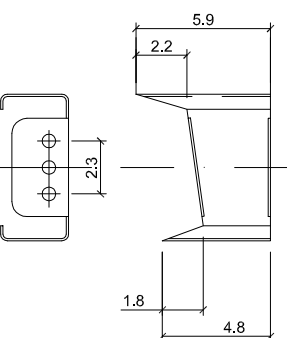
SEPARADOR ESTANDAR
Escala 1:5



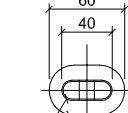
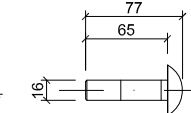
SEPARADOR ABATIBLE
Escala 1:5



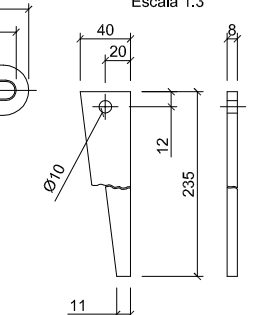
SEPARADOR CORTO
Escala 1:5



BULÓN
Escala 1:3

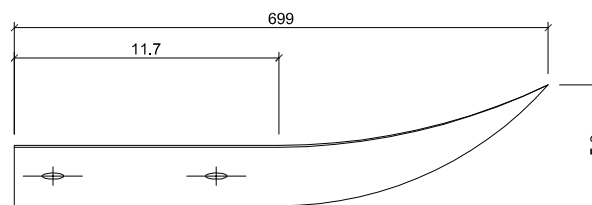


CLAVIJA
Escala 1:3

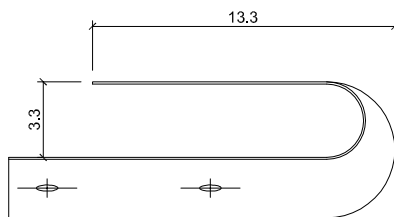


TERMINALES Y PIEZAS ESPECIALES

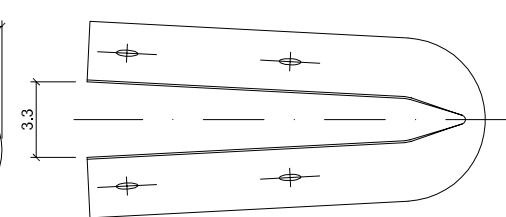
FINAL DE BARRERA EN COLA DE PEZ
Escala 1:5



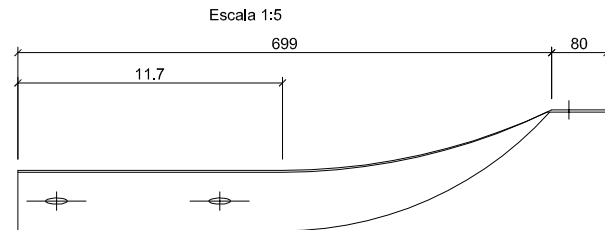
TOPE FINAL EN BARRERA SENCILLA
Escala 1:5



TOPE FINAL EN BARRERA DOBLE
Escala 1:5



FINAL DE BARRERA EN COLA DE PEZ APLASTADA
Escala 1:5



TORNILLERIA
Escala 1:3

CABEZA REDONDA
PARA VALLA - VALLA



CABEZA HEXAGONAL
PARA POSTE - SEPARADOR

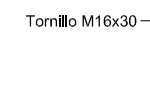


Tornillo M16x30

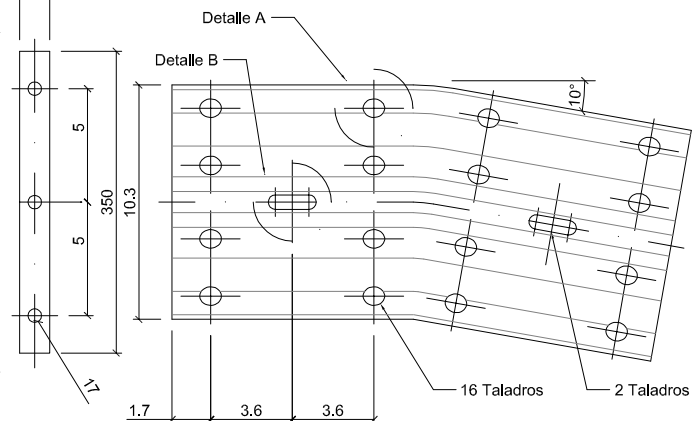
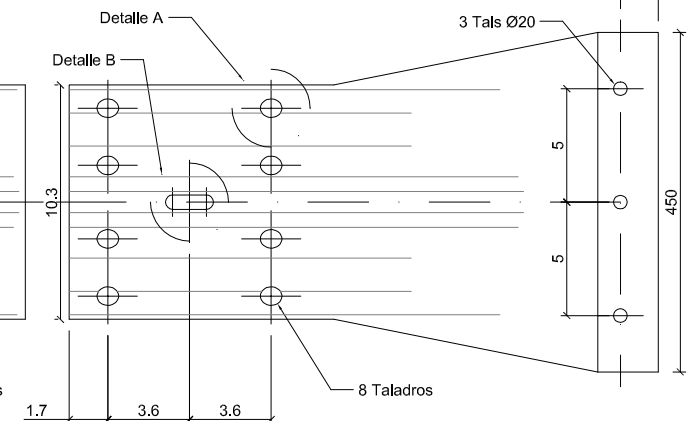
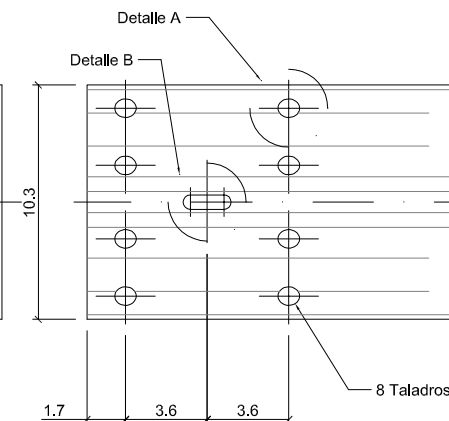
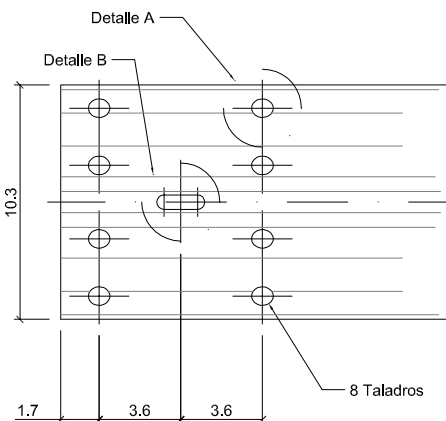
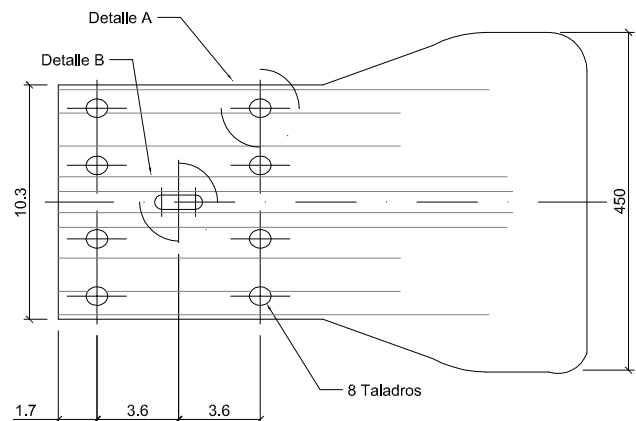
Tornillo M16x40

Arandela de 3mm

PLETINA DE FIJACIÓN
Espesor 5 ±0,3 mm
Escala 1:5



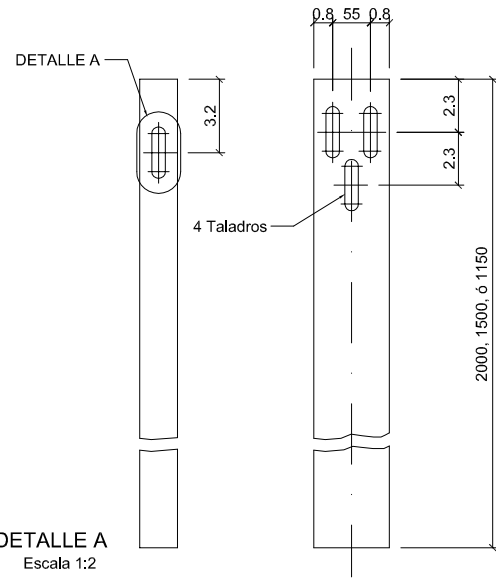
PIEZA ANGULAR
Escala 1:5



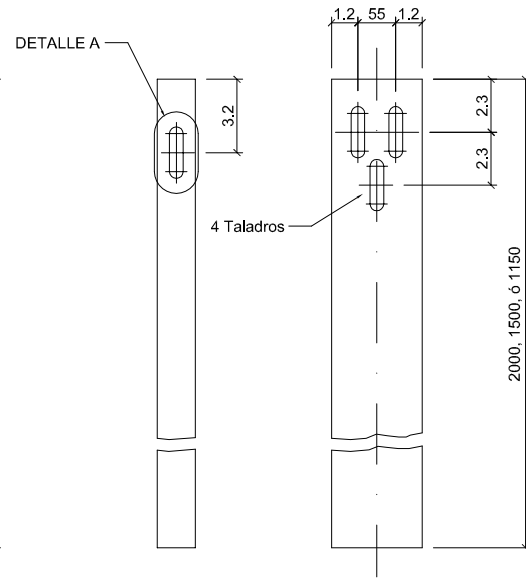
BARRERA METALICA

DESPIECE DE ELEMENTOS PARA LA BARRERA METALICA - II

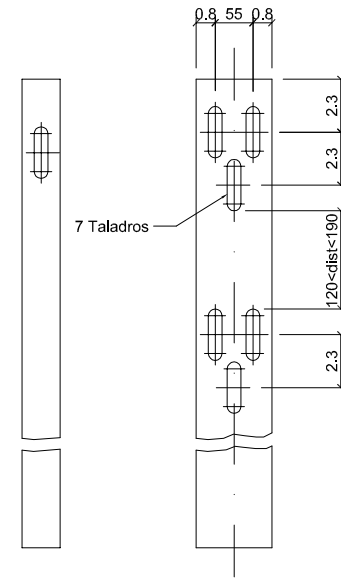
POSTE C100
Escala 1:5



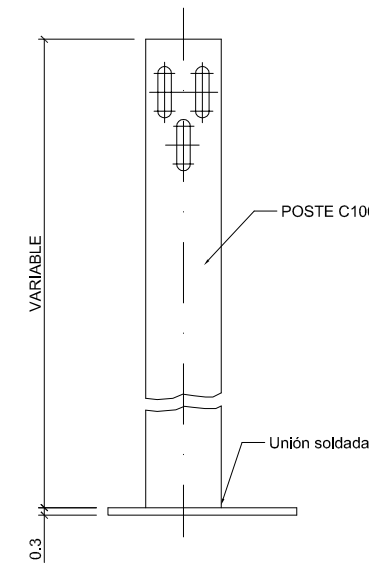
POSTE C120
Escala 1:5



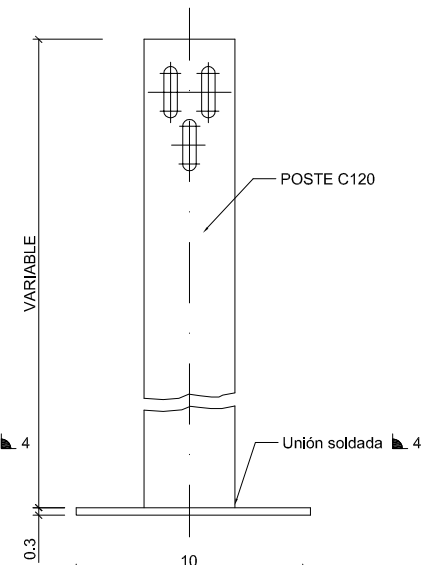
PIEZA DE RECRECIDO
POSTE C100 A C120
Escala 1:5



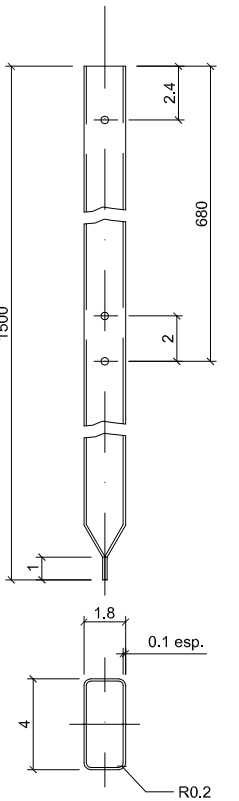
POSTES C-100 CON
PIE PARA PRETIL
Escala 1:5



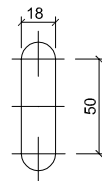
POSTES C-120 CON
PIE PARA PRETIL
Escala 1:5



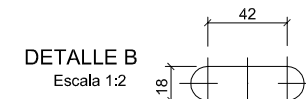
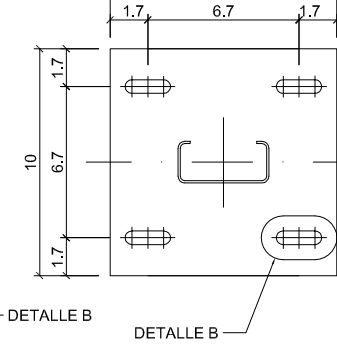
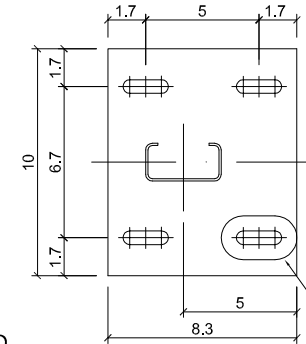
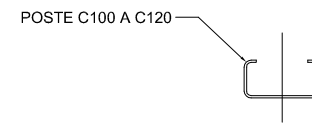
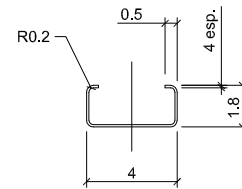
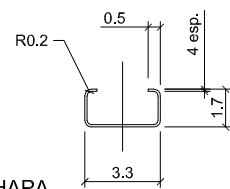
POSTE TUBULAR 120x55
Escala 1:5



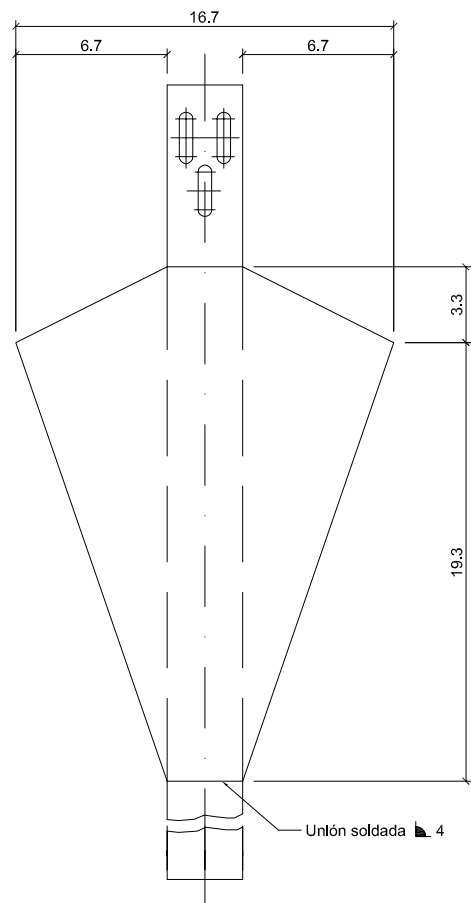
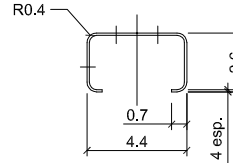
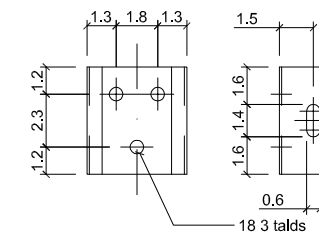
DETALLE A
Escala 1:2



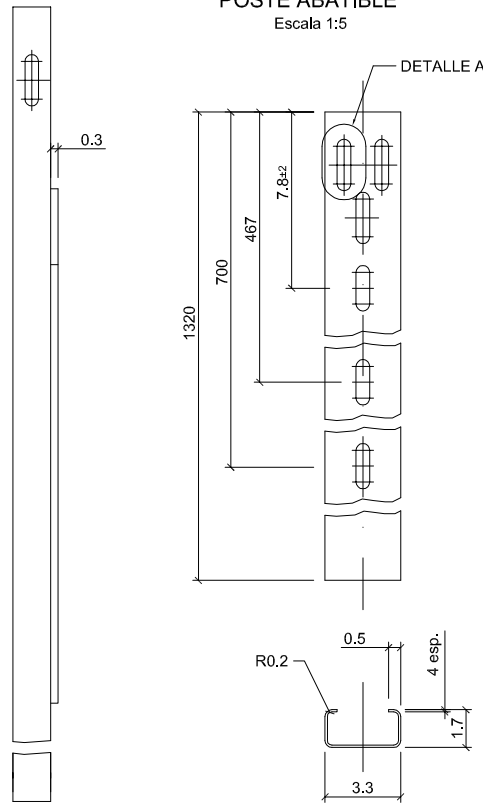
POSTE CON CHAPA
Escala 1:5



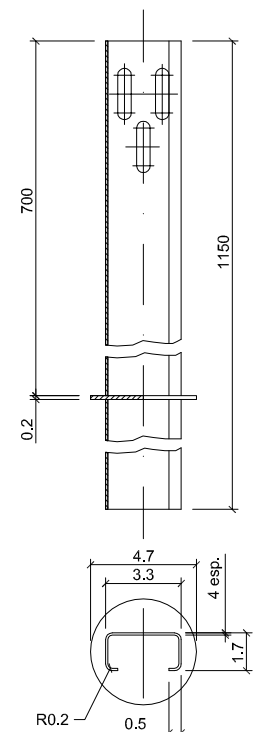
CONECTOR C-132
Escala 1:5



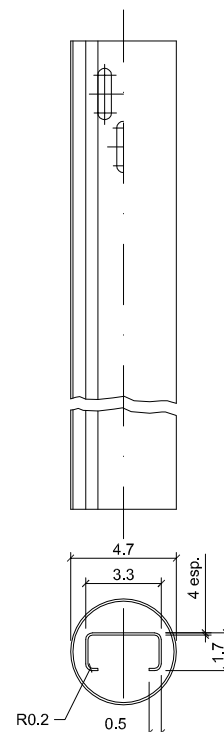
POSTE ABATIBLE
Escala 1:5



POSTE DESMONTABLE
Escala 1:5



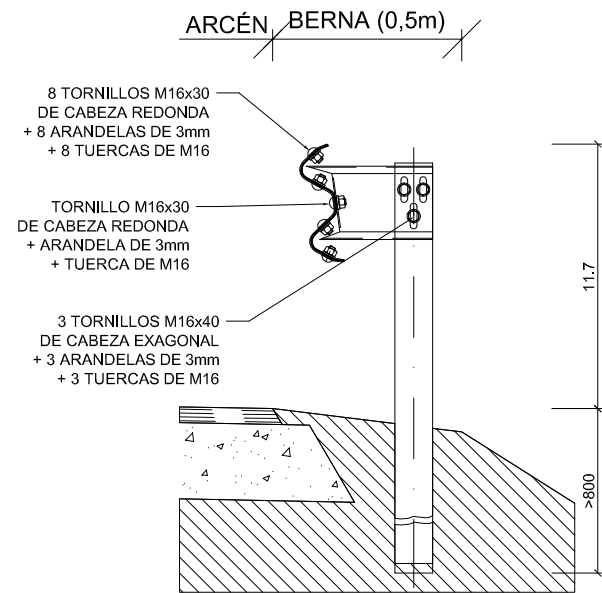
TUBO
EMPOTRAMIENTO
Escala 1:5



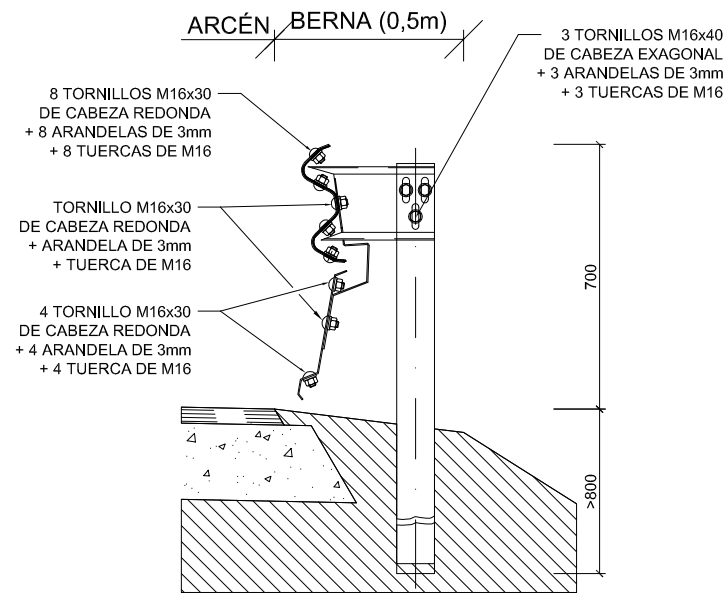
BARRERA METALICA

MONTAJE Y ANCLAJE DE ELEMENTOS PARA LA BARRERA METALICA

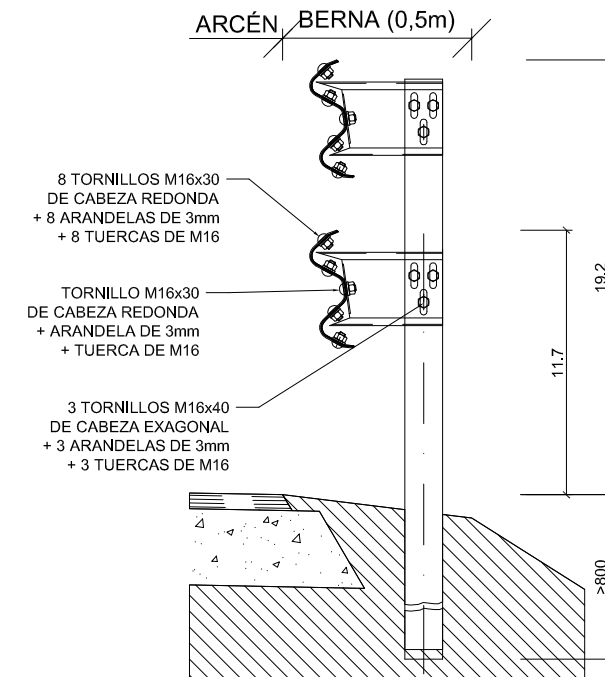
BARRERA METÁLICA SEMIRIGIDA SENCILLA VALLA SIMPLE
Escala 1:50



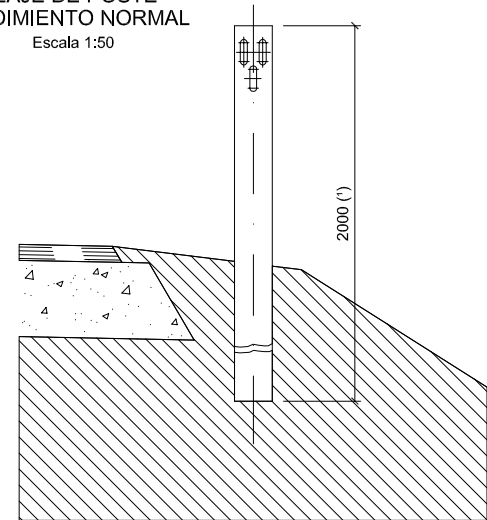
BARRERA METÁLICA CON PROTECCION DE MOTOCICLISTAS
Escala 1:50



BARRERA METÁLICA SEMIRIGIDA SENCILLA VALLA DOBLE
Escala 1:50

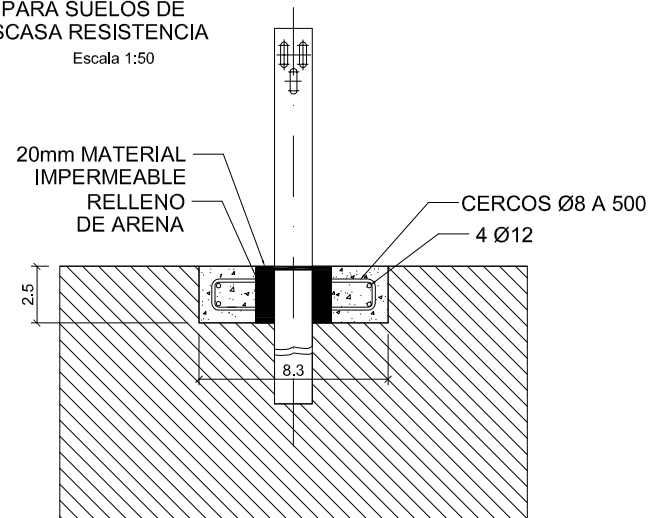


ANCLAJE DE POSTE PROCEDIMIENTO NORMAL
Escala 1:50

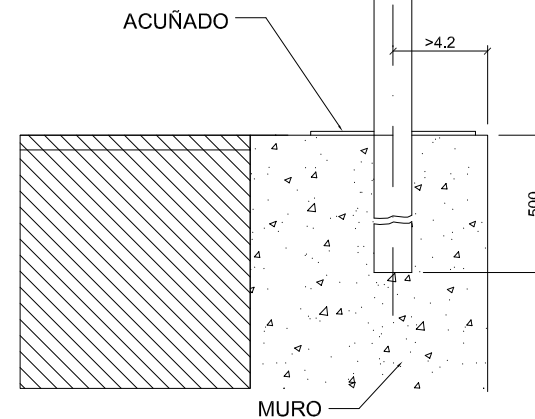


NOTA 1: La longitud del poste puede reducirse a 1500mm en terrenos duros y compactos según apartado 5.1.5.1. Recomendaciones.

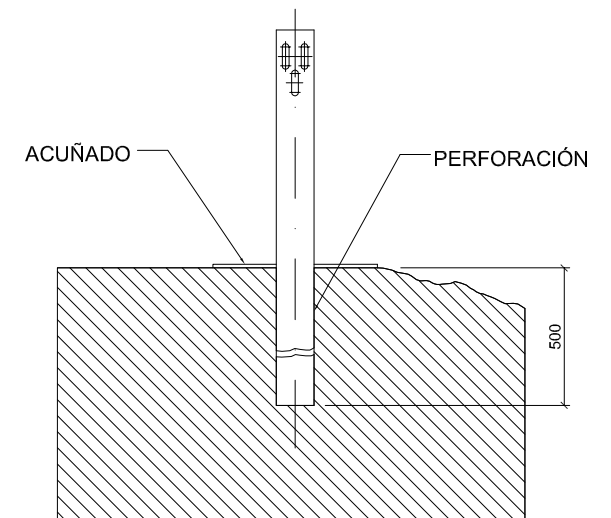
ANCLAJE DE POSTE PARA SUELOS DE ESCASA RESISTENCIA
Escala 1:50



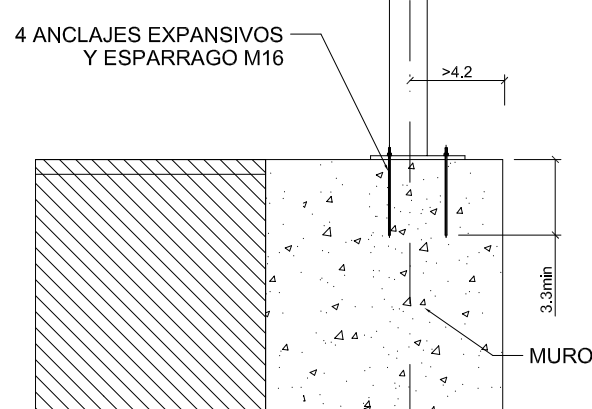
ANCLAJE DE POSTE CORONACION DE MURO O FABRICA - OPCIÓN A
Escala 1:50



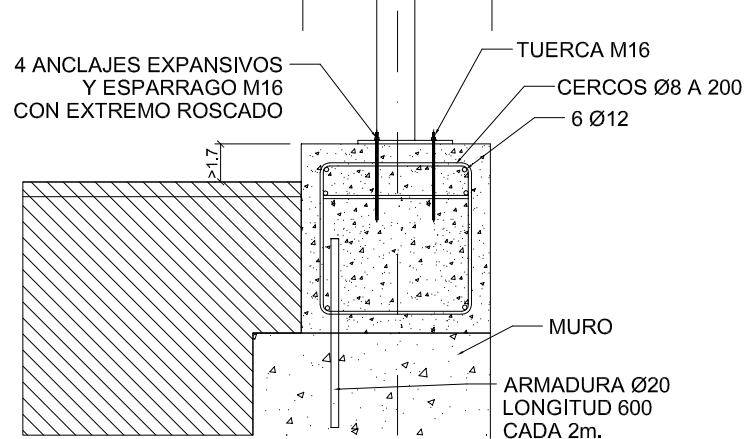
ANCLAJE DE POSTE PROX. A MURO O DE IMPOSIBLE HINCA - OPCIÓN B
Escala 1:50



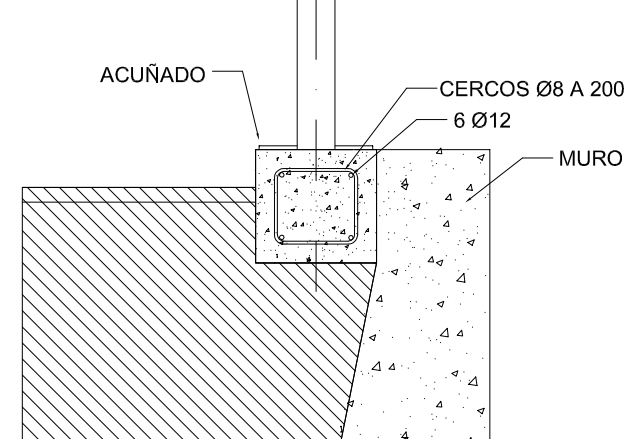
ANCLAJE DE POSTE CORONACION DE MURO O FABRICA - OPCIÓN B
Escala 1:50



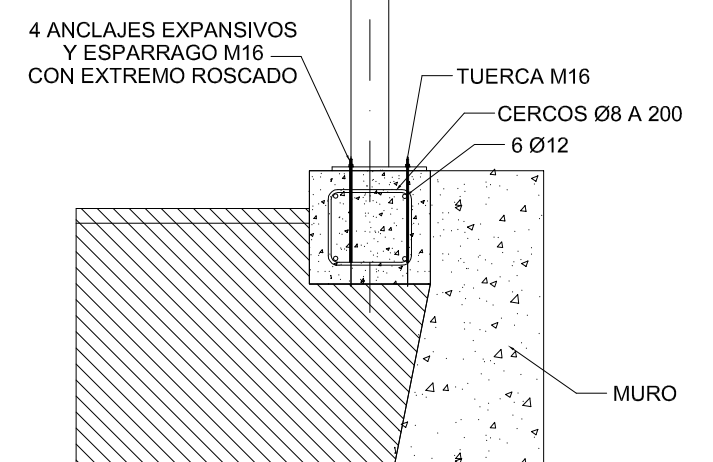
ANCLAJE DE POSTE CORONACION DE MURO O FABRICA - OPCIÓN C
Escala 1:50



ANCLAJE DE POSTE PROX. A MURO O DE IMPOSIBLE HINCA - OPCIÓN A
Escala 1:50

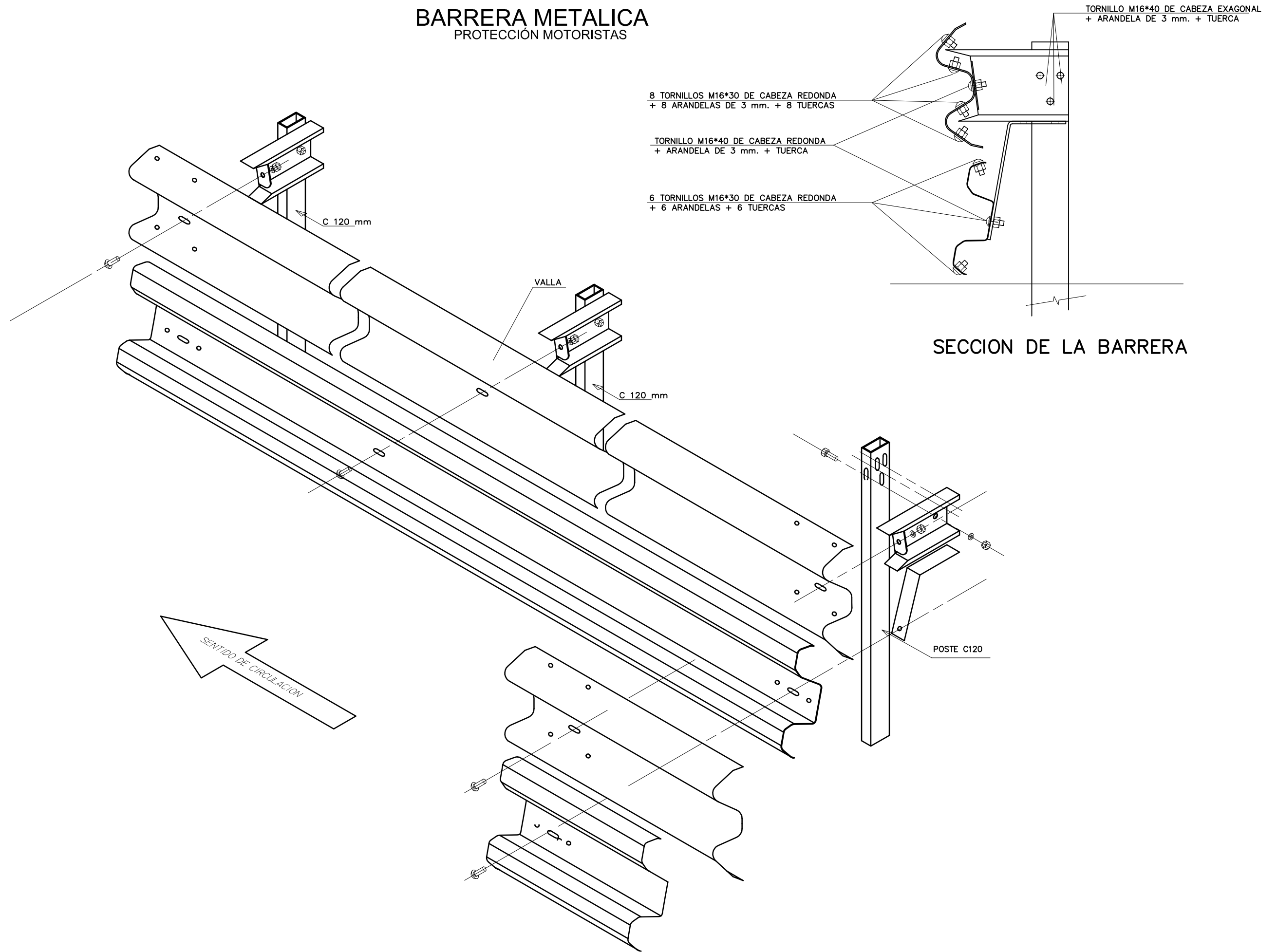


ANCLAJE DE POSTE PROX. A MURO O DE IMPOSIBLE HINCA - OPCIÓN B
Escala 1:50



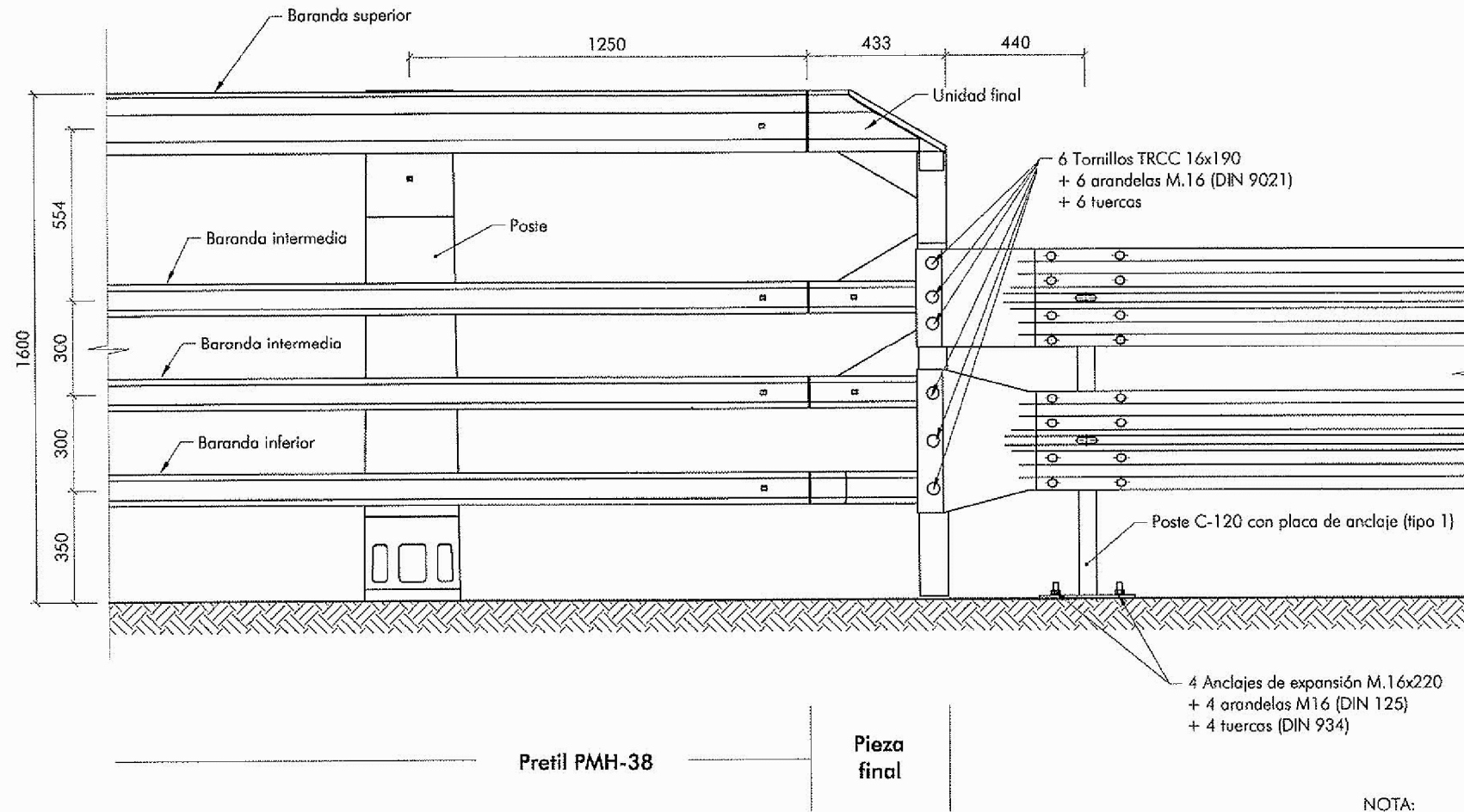
BARRERA METALICA

PROTECCIÓN MOTORISTAS



BARRERA METALICA

CONEXIÓN A PRETIL



ALZADO
ESCALA 1:25

NOTA:
EL TRATAMIENTO DE LOS EXTREMOS SE REALIZARA SEGÚN LO INDICADO EN EL APARTADO, 4.1.6 DE LAS RECOMENDACIONES SOBRE SISTEMAS DE CONTENCIÓN DE VEHICULOS Y, EN SU CASO, SEGÚN LO ESTABLECIDO EN LA NORMA UNE-ENV 1317-4.

MATERIALES:

- HORMIGÓN LOSA HA-35
- ACERO ARMADURAS: B 500 SD, excepto barras lisas Ø30 de acero S275JR (UNE-EN 10025)
- ACEROS DE CALIDAD S355J0/J2G3, S275JR Y S235JR (UNE-EN 10025) Y DC01 (UNE-EN 10130) SEGÚN COMPONENTES.

NOTAS:

- TRATAMIENTO ANTICORROSIÓN: GALVANIZADO EN CALIENTE POR INMERSIÓN (SEGÚN UNE EN 1461)

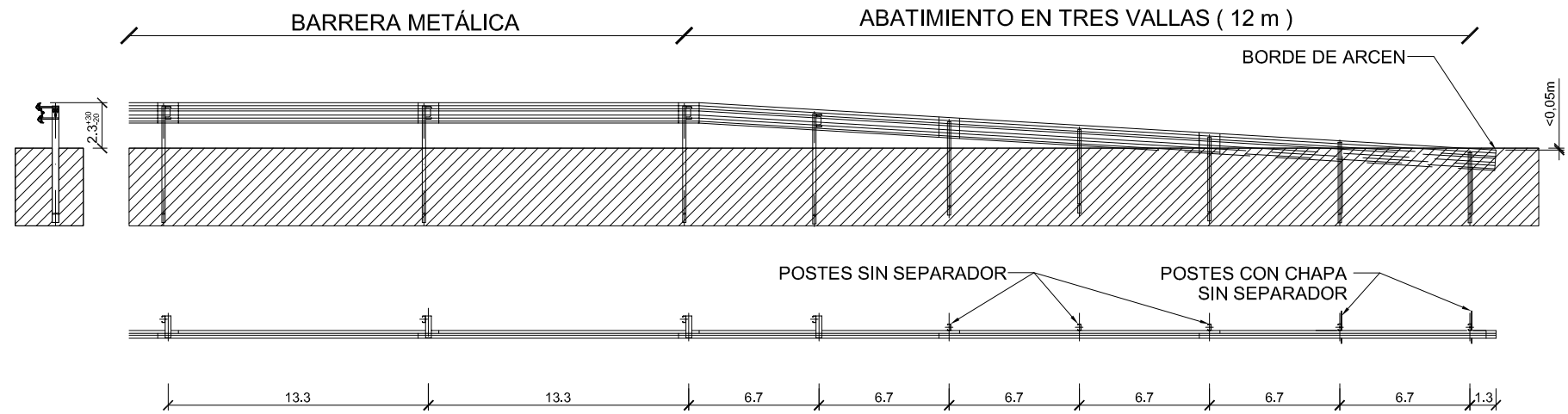
Cotas en mm

BARRERA METALICA

ABATIMIENTOS (I)

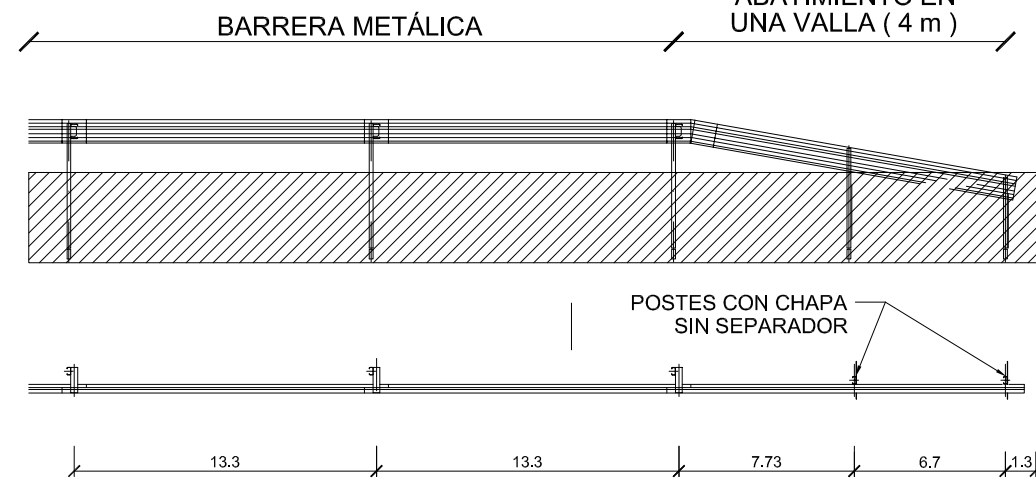
ABATIMIENTO NORMAL

Escala 1:50



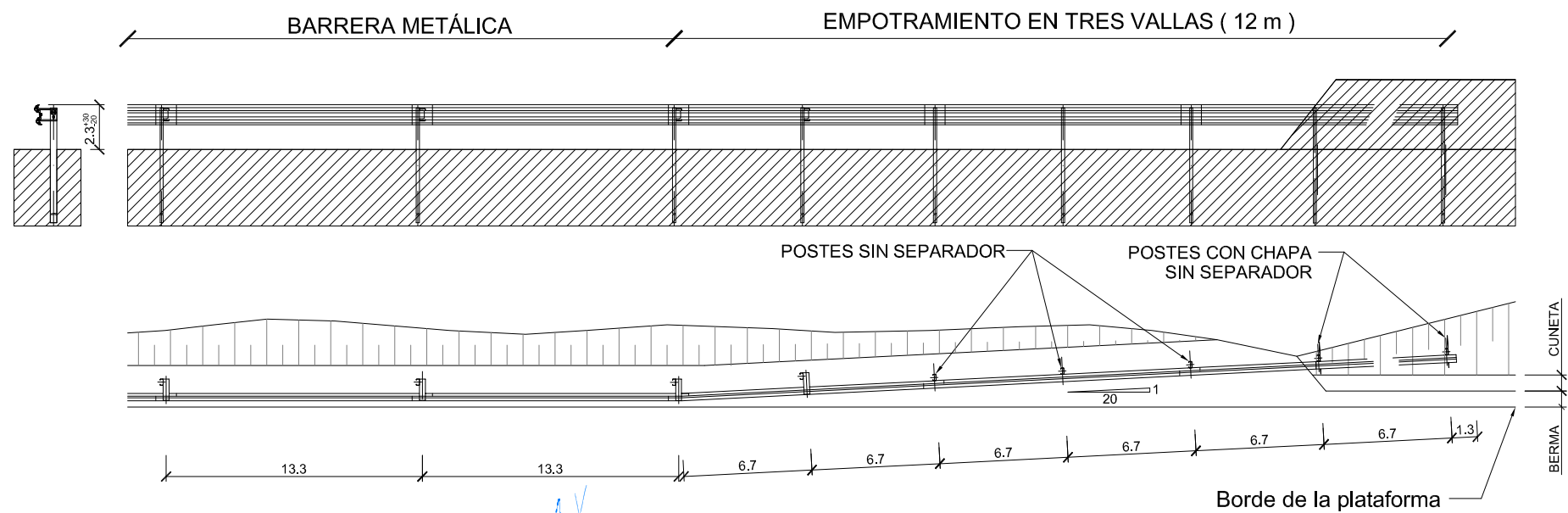
ABATIMIENTO CORTO

Escala 1:50



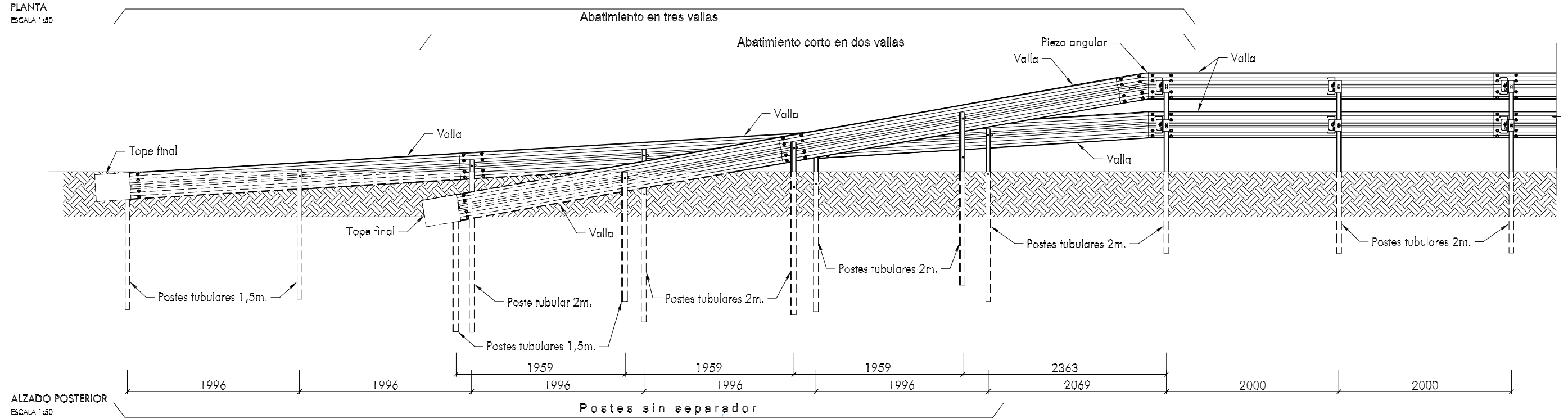
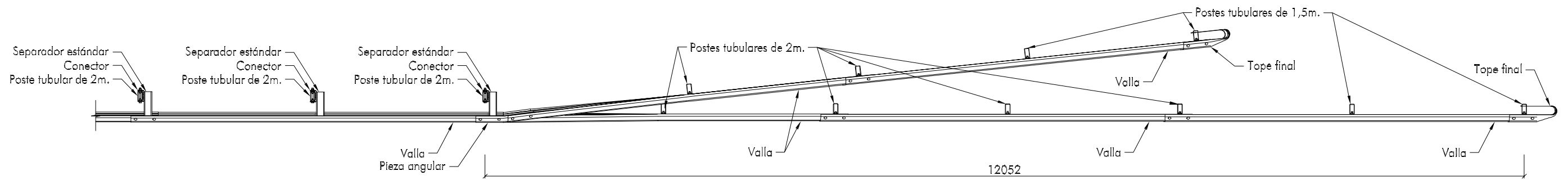
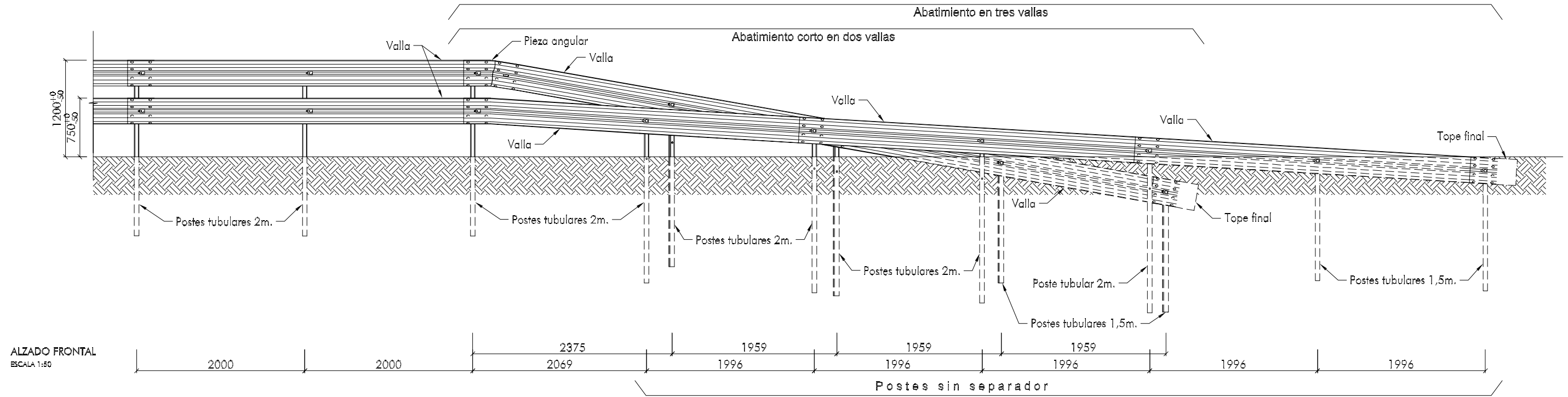
EMPOTRAMIENTO EN TALUD DE DESMONTE

Escala 1:50



BARRERA METALICA

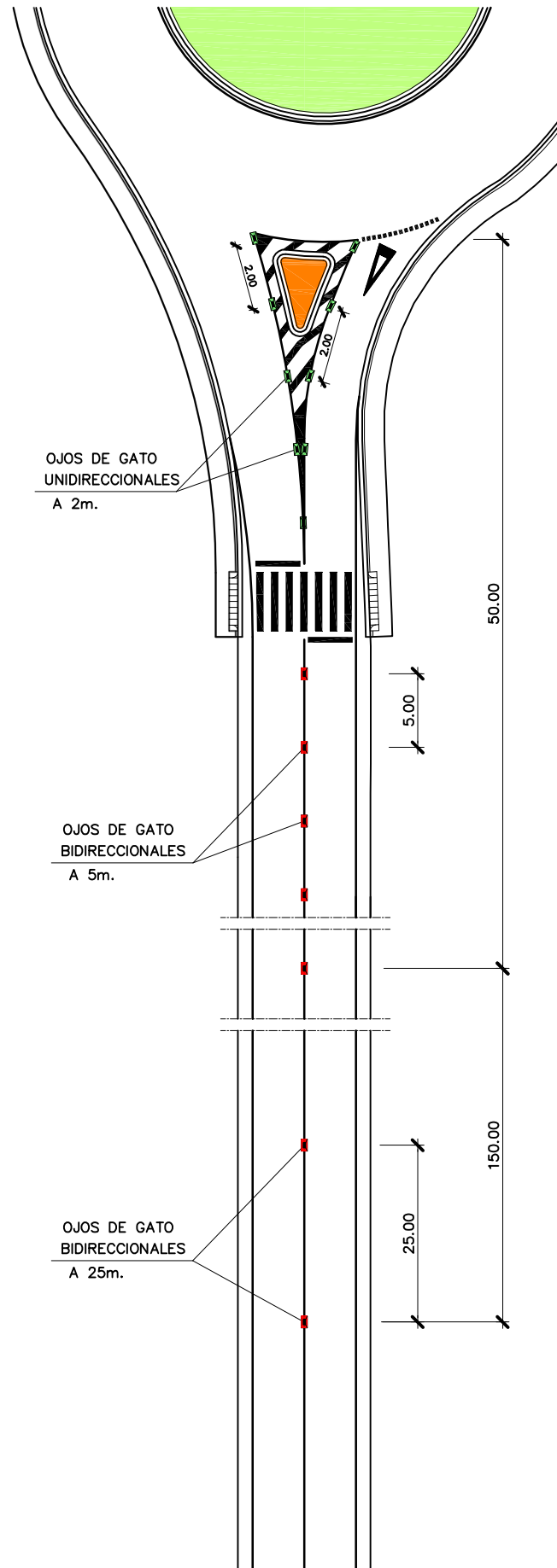
ABATIMIENTOS (II)



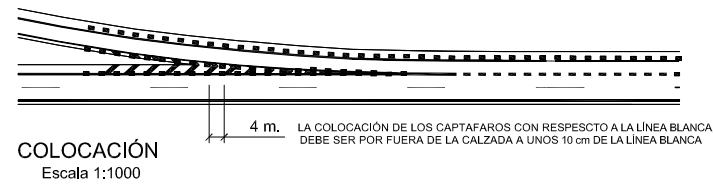
Cotas en mm

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	CONSULTOR:	ESCALA:	TÍTULO DEL PROYECTO MEJORA DE ENLACE EN LA CARRETERA N-340. TRAMO: P.K. 1081,5 T.M. DE AMPOSTA	CLAVE: 31-T-3840	Nº DE PLANO: 9.2	DESIGNACIÓN DE PLANO: SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS DETALLES DEFENSAS	FECHA: DICIEMBRE 2014 HOJA 20 DE 22
		SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	ALEJANDRO LERMA GÓMEZ		0 S/E ORIGINAL DIN A-3 GRÁFICA					

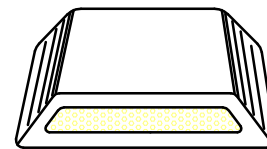
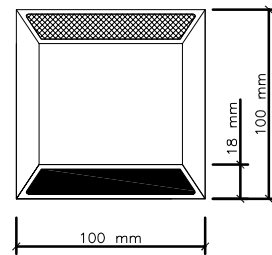
COLOCACIÓN EN GLORIETA



CAPTAFAROS

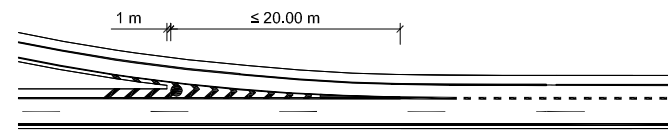


CAPTAFAROS
Escala 1:2



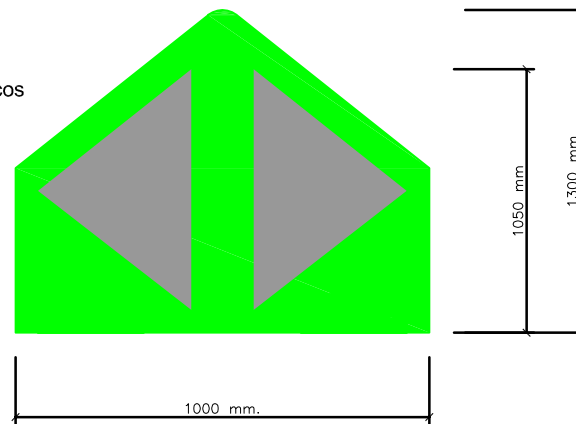
PERSPECTIVA

HITO DE VERTICE

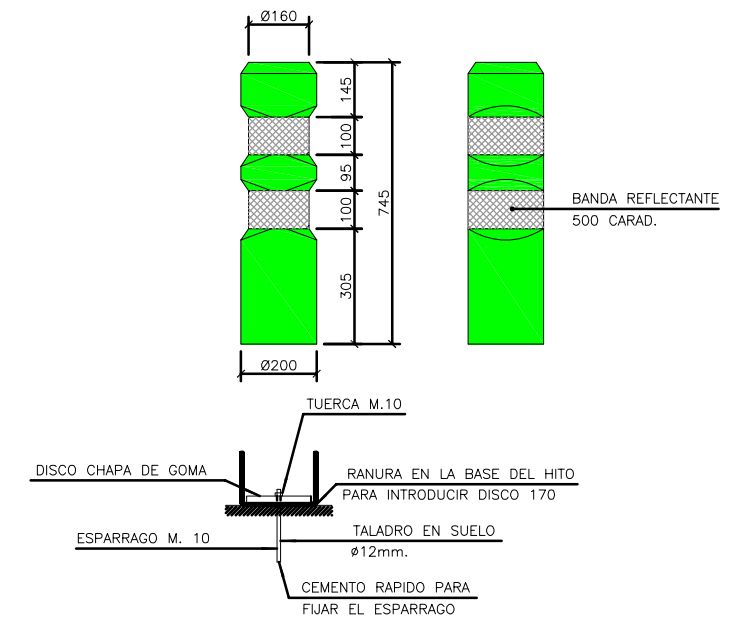


COLOCACIÓN
Escala 1:1000

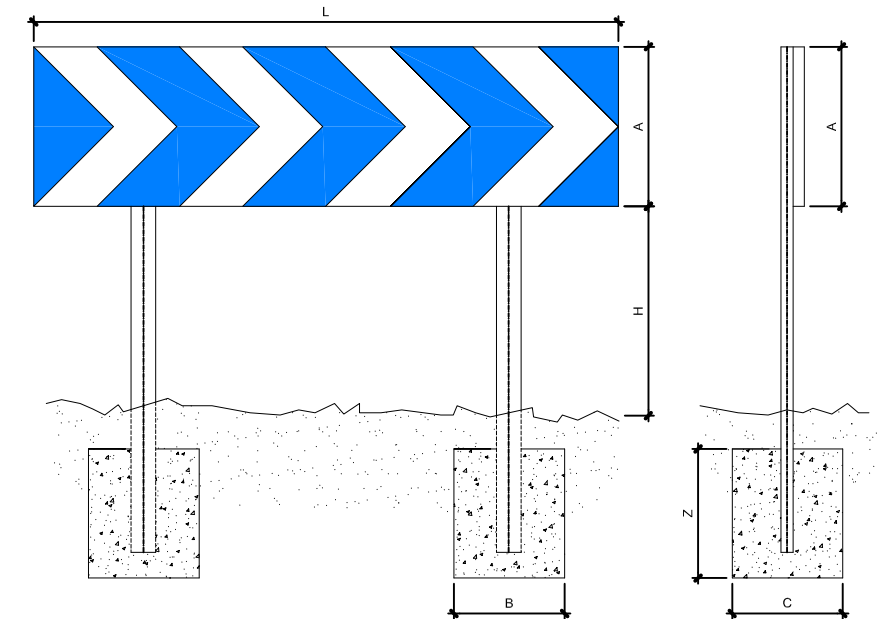
HITO DE VERTICE
Fondo verde
Triangulos reflexivos blancos



BALIZAS CILÍNDRICAS



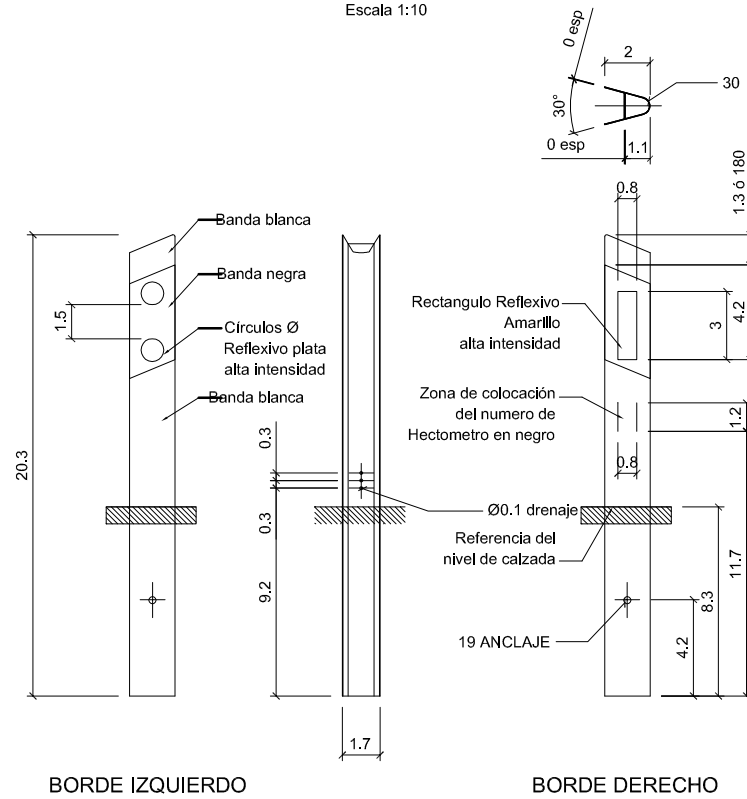
PANEL DIRECCIONAL



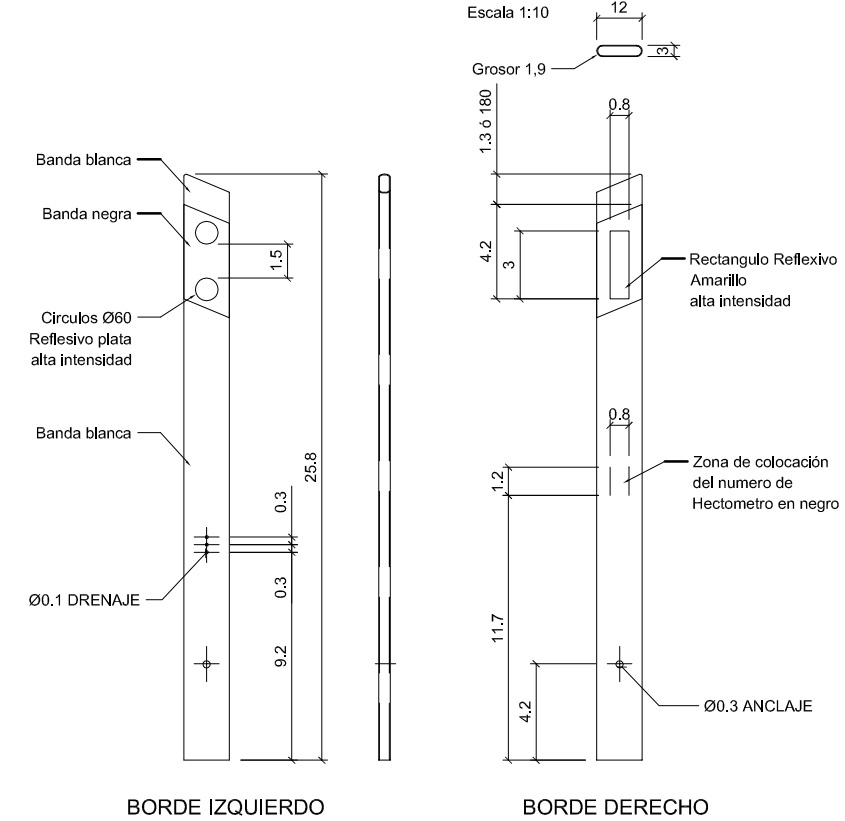
L x A (cms.)	Nº de postes
160x40	2
80x40	1

MEDIDAS DE CIMENTACIÓN			MEDIDAS DEL TUBO			
Cotas en mm			Cotas en mm			
B	C	Z	T	P	E	H
0,40	0,40	0,60	80	40	2	1000

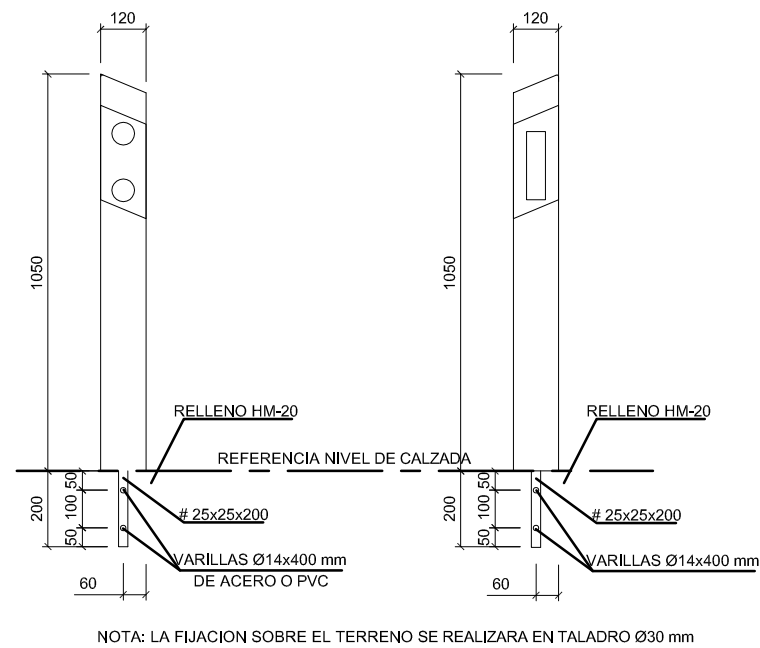
HITO DE ARISTA TIPO I
Carreteras convencionales de calzada única
Escala 1:10



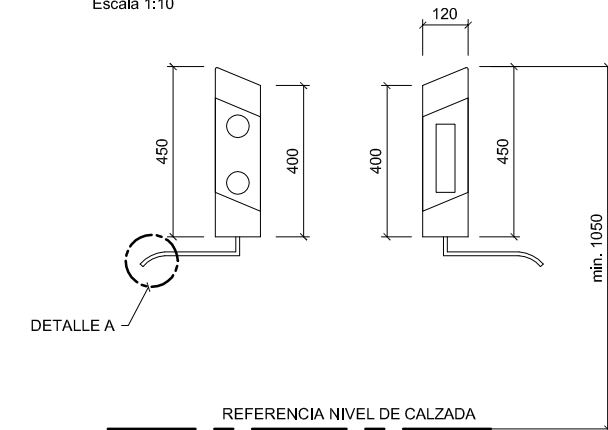
HITO DE ARISTA TIPO II
Calzadas separadas
Escala 1:10



PARA ANCLAJES SOBRE TERRENO DURO (ZONA PAVIMENTADA)
Escala 1:10



PARA ANCLAJES SOBRE BARRERA DE SEGURIDAD
Escala 1:10



NOTA: SUJECION EN PERNO DE BARRERA METALICA O CON ARANDELA Y ANCLAJE EXPANSIVO CON TORNILLOS M16x40 A LA TESTA DE LA BARRERA DE HORMIGON

COLOCACION HITOS DE ARISTA
Escala 1:1000

