

V. FASES DE ACTUACIÓN



Contenidos

| | |
|--|-----|
| V. FASES DE ACTUACIÓN..... | V.1 |
| V.1 Introducción..... | V.3 |
| V.2 Programación de las actuaciones..... | V.3 |



V.1 Introducción

Este documento presenta, como complemento de los restantes que integran el Plan Director, una ordenación cronológica de las actuaciones necesarias para acometer el desarrollo previsto del Aeropuerto de Santander descritas en el Capítulo 5, "Desarrollo previsible".

V.2 Programación de las actuaciones

Las necesidades detectadas en el Plan Director responden a un ajuste de la capacidad de las infraestructuras a la demanda prevista. Esta demanda, debido a las particulares características de un aeropuerto, debe absorberse por fases, es decir, de modo que ni exista un sobredimensionamiento prolongado que no permita extraer los beneficios adecuados de unas infraestructuras de elevado coste, ni se disponga de una capacidad muy por debajo de la demanda, que ocasionaría un nivel de servicio inaceptable. El escalonamiento persigue el compromiso entre ambos aspectos: el financiero y el de servicio.

En el caso del Aeropuerto de Santander se ha realizado dicho escalonamiento a partir de las necesidades más inmediatas y adecuando las infraestructuras para responder en cada momento a la demanda y poder ofrecer un nivel de servicio acorde con los requerimientos de los usuarios del aeropuerto.

No obstante, dada la importancia de las principales actuaciones a realizar, así como la conveniencia de efectuar una serie de estudios de detalle antes de acometer los proyectos definitivos, se requiere una programación de estas inversiones que considere ambos aspectos.

Se han definido cuatro fases. En la primera, en la que se engloban las actuaciones que se deben realizar con carácter inmediato para la mejora de las infraestructuras existentes con objeto de mejorar la operatividad de la pista actual y mejorar las instalaciones ante las necesidades de los usuarios. Las restantes fases corresponden a los tres horizontes hasta llegar al último de ellos. En estas tres fases se indican las actuaciones que deben estar terminadas antes de cada horizonte.

Por ello, la Tabla V.1 recoge el reparto entre las fases consideradas, que define una prioridad temporal para cada una de las infraestructuras e instalaciones detalladas en los puntos anteriores. Además se muestra el porcentaje específico de cada grupo de actuaciones respecto al total, de acuerdo con las valoraciones de las mismas expuestas en el Documento IV. Estimación económica del desarrollo previsible del aeropuerto del presente Plan Director, con el fin de dar una idea aproximada de la *importancia económico-financiera* de cada actuación o grupo de actuaciones.



En el Plano 9. "Fases de actuación" se muestran las diferentes actuaciones que se deben realizar en cada fase.

Tabla V.1.- Programación de las actuaciones

| CONCEPTO | ACTUACIÓN (% del total) | | | | % |
|---|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------|
| | 1ª Fase (actuaciones inmediatas) | 2ª Fase (primer horizonte) | 3ª Fase (segundo horizonte) | 4ª Fase (tercer horizonte) | |
| Subsistema de Movimiento de Aeronaves | | | | | |
| Campo de Vuelos | | | | | |
| Construcción de una nueva calle de rodaje paralela y calles de conexión a pista | 60 | | | 40 | 33,95 |
| Regularización de franjas de pista y calle de rodaje. Eliminación / traslado de objetos | | 100 | | | 0,29 |
| Nuevo puesto aislado | | | | 100 | 3,49 |
| Instalación de Sistema de Iluminación de Aproximación en cabecera 29 | | | 100 | | 1,55 |
| Plataforma de Aviación Comercial | | | | | |
| Ampliación de la plataforma comercial | 100 | | | | 8,84 |
| Plataforma de Aviación General | | | | | |
| Nueva plataforma para Aviación General | 30 | | 60 | | 8,36 |
| Subsistema de Actividades Aeroportuarias | | | | | |
| Zona de Pasajeros | | | | | |
| Ampliación y remodelación del Edificio Terminal | 90 | | 10 | | 23,73 |
| Ampliación del aparcamiento público | | 100 | | | 3,75 |
| Construcción de un aparcamiento en superficie para depósito de vehículos de alquiler y bolsa de taxis | | | 100 | | 8,87 |
| Construcción de un aparcamiento para autobuses en superficie | | | 100 | | 1,16 |
| Nuevos viales de acceso | | | 100 | | 0,36 |
| Adecuación de viales interiores | | | 100 | | 0,60 |
| Zona de Carga | | | | | |
| Puesto de Inspección Fronteriza | | | | 100 | 0,12 |
| Zona de Apoyo a la Aeronave | | | | | |
| Construcción de un hangar | | | 100 | | 0,43 |
| Construcción de un edificio de señaleros y de servicios handling* Incluye el traslado de la estación meteorológica | | 100 | | | 0,23 |





| CONCEPTO | ACTUACIÓN (% del total) | | | | % |
|--|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------|
| | 1ª Fase (actuaciones inmediatas) | 2ª Fase (primer horizonte) | 3ª Fase (segundo horizonte) | 4ª Fase (tercer horizonte) | |
| Estacionamiento handling | | 100 | | | 1,63 |
| Zona de Abastecimiento | | | | | |
| Ampliación parcela de combustibles de CLH | | | 100 | | 0,15 |
| Demolición de la depuradora | | 100 | | | 0,17 |
| Zona de Servicio | | | | | |
| Reposición trazado camino perimetral | | 50 | 50 | | 0,47 |
| Reposición vallado | | 50 | 50 | | 0,36 |
| Viales de servicio | | | 100 | | 0,01 |
| Navegación aérea | | | | | |
| Actualización equipamiento de Equipo SACTA en Torre de Control | | | 100 | | 0,84 |
| Adquisición de terrenos | | | | | |
| Adquisición de terrenos | | 100 | | | 0,64 |
| TOTAL SUBSISTEMAS | | | | | 100 |



HOJA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

