

V. FASES DE ACTUACIÓN



Contenidos

V. FASES DE ACTUACIÓN.....	V.1
V.1 Introducción.....	V.3
V.2 Programación de las actuaciones.....	V.3



V.1 Introducción

Este documento presenta, como complemento de los restantes que integran el Plan Director, una ordenación cronológica de las actuaciones necesarias para acometer el desarrollo previsto del Aeropuerto de Santander descritas en el Capítulo 5, "Desarrollo previsible".

V.2 Programación de las actuaciones

Las necesidades detectadas en el Plan Director responden a un ajuste de la capacidad de las infraestructuras a la demanda prevista. Esta demanda, debido a las particulares características de un aeropuerto, debe absorberse por fases, es decir, de modo que ni exista un sobredimensionamiento prolongado que no permita extraer los beneficios adecuados de unas infraestructuras de elevado coste, ni se disponga de una capacidad muy por debajo de la demanda, que ocasionaría un nivel de servicio inaceptable. El escalonamiento persigue el compromiso entre ambos aspectos: el financiero y el de servicio.

En el caso del Aeropuerto de Santander se ha realizado dicho escalonamiento a partir de las necesidades más inmediatas y adecuando las infraestructuras para responder en cada momento a la demanda y poder ofrecer un nivel de servicio acorde con los requerimientos de los usuarios del aeropuerto.

No obstante, dada la importancia de las principales actuaciones a realizar, así como la conveniencia de efectuar una serie de estudios de detalle antes de acometer los proyectos definitivos, se requiere una programación de estas inversiones que considere ambos aspectos.

Se han definido cuatro fases. En la primera, en la que se engloban las actuaciones que se deben realizar con carácter inmediato para la mejora de las infraestructuras existentes con objeto de mejorar la operatividad de la pista actual y mejorar las instalaciones ante las necesidades de los usuarios. Las restantes fases corresponden a los tres horizontes hasta llegar al último de ellos. En estas tres fases se indican las actuaciones que deben estar terminadas antes de cada horizonte.

Por ello, la Tabla V.1 recoge el reparto entre las fases consideradas, que define una prioridad temporal para cada una de las infraestructuras e instalaciones detalladas en los puntos anteriores. Además se muestra el porcentaje específico de cada grupo de actuaciones respecto al total, de acuerdo con las valoraciones de las mismas expuestas en el Documento IV. Estimación económica del desarrollo previsible del aeropuerto del presente Plan Director, con el fin de dar una idea aproximada de la *importancia económico-financiera* de cada actuación o grupo de actuaciones.



En el Plano 9. "Fases de actuación" se muestran las diferentes actuaciones que se deben realizar en cada fase.

Tabla V.1.- Programación de las actuaciones

CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	1ª Fase (actuaciones inmediatas)	2ª Fase (primer horizonte)	3ª Fase (segundo horizonte)	4ª Fase (tercer horizonte)	
Subsistema de Movimiento de Aeronaves					
Campo de Vuelos					
Construcción de una nueva calle de rodaje paralela y calles de conexión a pista	60			40	33,95
Regularización de franjas de pista y calle de rodaje. Eliminación / traslado de objetos		100			0,29
Nuevo puesto aislado				100	3,49
Instalación de Sistema de Iluminación de Aproximación en cabecera 29			100		1,55
Plataforma de Aviación Comercial					
Ampliación de la plataforma comercial	100				8,84
Plataforma de Aviación General					
Nueva plataforma para Aviación General	30		60		8,36
Subsistema de Actividades Aeroportuarias					
Zona de Pasajeros					
Ampliación y remodelación del Edificio Terminal	90		10		23,73
Ampliación del aparcamiento público		100			3,75
Construcción de un aparcamiento en superficie para depósito de vehículos de alquiler y bolsa de taxis			100		8,87
Construcción de un aparcamiento para autobuses en superficie			100		1,16
Nuevos viales de acceso			100		0,36
Adecuación de viales interiores			100		0,60
Zona de Carga					
Puesto de Inspección Fronteriza				100	0,12
Zona de Apoyo a la Aeronave					
Construcción de un hangar			100		0,43
Construcción de un edificio de señaleros y de servicios handling* * Incluye el traslado de la estación meteorológica		100			0,23





CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	1ª Fase (actuaciones inmediatas)	2ª Fase (primer horizonte)	3ª Fase (segundo horizonte)	4ª Fase (tercer horizonte)	
Estacionamiento handling		100			1,63
Zona de Abastecimiento					
Ampliación parcela de combustibles de CLH			100		0,15
Demolición de la depuradora		100			0,17
Zona de Servicio					
Reposición trazado camino perimetral		50	50		0,47
Reposición vallado		50	50		0,36
Viales de servicio			100		0,01
Navegación aérea					
Actualización equipamiento de Equipo SACTA en Torre de Control			100		0,84
Adquisición de terrenos					
Adquisición de terrenos		100			0,64
TOTAL SUBSISTEMAS					100



HOJA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

