

ANEJO Nº 12: OBRAS COMPLEMENTARIAS

INDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	5
2. CERRAMIENTO.....	5
2.1. ADECUACIÓN AMBIENTAL DEL CERRAMIENTO.....	5
3. PREVISIÓN INSTALACIONES.....	5

1. INTRODUCCIÓN

El objeto del presente Anejo es la definición de las obras accesorias o complementarias necesarias para la ejecución, del Proyecto de Construcción "MEJORA DE ENLACE EN LA CARRETERA N-340. TRAMO: PK 1+081,5. T.M. AMPOSTA CLAVE: 31-T-3840". Dentro de las mismas se incluyen las siguientes:

- Cerramiento en ambos sentidos de forma que se asegura el total control de accesos tanto de animales como de personas

2. CERRAMIENTO

Se ha instalado una valla de cerramiento tipo rural a ambos lados de la plataforma construida para el presente Proyecto y a lo largo de todo el tramo dicho, excepto en las vías de agua, de forma que se asegura el total control de accesos tanto de animales como de personas.

En general, la valla se coloca siguiendo el límite de expropiación.

Cuando en el terreno expropiado se ha construido un camino de servicio, éste queda siempre en el lado exterior de la valla.

En las proximidades de obras de fábrica, muros, etc, la valla finaliza en los estribos, aletas o paramentos de los muros.

La situación en planta de la valla de cerramiento, viene indicada en los planos nº 2.12.1.

La clase de cerramiento previsto es a base de materiales galvanizados. Es de 2,20 m de altura con postes intermedios situados a 3,5 m de distancia entre ejes. Los postes principales de Extremo se sitúan en el inicio y final de cada tramo. Los postes principales de Ángulo van colocados en todos los cambios de dirección, sentido y rasante de las alineaciones, siempre que el ángulo que forman sea menor de 145º sexagesimales. En los cambios de rasante cuyo nivel de pendiente lo requiere, se colocan postes principales de Centro. La malla es colocada y sujeta a los postes, debidamente tensada mediante grapas; las características de la malla vienen indicadas en los planos de detalle.

Los postes para la instalación y sujeción de la malla son de tubo de acero galvanizado de 50 mm de diámetro exterior, 1,5 mm de espesor y 2.200 mm de longitud total. En su parte superior llevan un tapón metálico de cierre hermético, también galvanizado como los postes, y en su parte inferior van abiertos.

Los postes principales de Extremo y Ángulo llevan riostras de tubo de acero galvanizado, igual que los postes. Los postes Intermedio (1 elemento), principalmente de Extremo (2 elementos) y Ángulo (3 elementos), van empotrados en cimentaciones de hormigón de 30 x 30 x 40 cm. Los postes de Centro Tensor (1 elemento), van empotrados en cimentaciones de hormigón de 50 x 50 x 50 cm.

Aunque no es imprescindible la inclusión de puertas de acceso en la valla de cerramiento para labores de conservación, dado que las labores de mantenimiento pueden realizarse, en gran medida, desde la propia autovía, se ha considerado conveniente colocar una serie de puertas de acceso a la zona de dominio público.

Los criterios seguidos para su ubicación han sido los siguientes:

- La distancia entre puertas, situadas a ambos lados de la autovía, será de aproximadamente 1.000 m.
- Se colocarán en los puntos de paso de desmonte a terraplén, es decir, aproximadamente a cota del terreno natural, y con buen acceso.

2.1. ADECUACIÓN AMBIENTAL DEL CERRAMIENTO

Para evitar la entrada de animales al interior del cerramiento y reducir así el riesgo de accidentes y la mortalidad de fauna, el cerramiento se construirá con malla metálica de luz decreciente hacia la base. Su altura será de 2,20 m, que se considera suficiente para impedir el paso a las calzadas de ungulados, e irá enterrada 40 cm en el suelo de forma que impida el paso de animales. Así mismo, los 60 cm inferiores deben de contar con cerramiento totalmente opaco que impida el paso de anfibios. El acabado del cerramiento debe garantizar que no existan lugares que permitan acceder a la fauna de vertebrados terrestres.

3. PREVISIÓN INSTALACIONES

Se ha dejado en previsión para el paso de servicios una canalización de 4 tubos corrugados hasta el interior de la rotonda.

