

2. CONFIGURACIÓN ACTUAL DEL AEROPUERTO



2.1.GENERALIDADES

El Aeropuerto de Sabadell se encuentra situado a unos 2 km. del centro de la ciudad de Sabadell, en el sudeste de su Término Municipal (tal y como puede apreciarse en el Plano 1.I “Localización y Situación”). Su punto de referencia se encuentra aproximadamente en el centro del eje de la pista de vuelo, siendo sus coordenadas geográficas y altitud las siguientes (según datos del AIP, 17 abril 1998): Latitud 41° 31' 15" N, Longitud 02° 06' 18" E, Altitud 143 m (ref. Alicante). Tiene categoría 2-B según la clasificación OACI (Organización de Aviación Civil Internacional), y está clasificado como aeropuerto de tercera categoría administrativa.

Los terrenos sobre los que se asienta el aeropuerto fueron cedidos por el Excmo. Ayuntamiento de Sabadell al Estado-Mº del Aire en 1932. Posteriormente (en 1972, 1978-79 y 1979) fueron desafectados del Aeropuerto para su afectación al Mº de Obras Públicas una serie de parcelas.

A partir del 1 de enero de 1979 es cuando pasa a denominarse Aeropuerto de Sabadell, clasificado como de 3ª categoría y abierto a todo tipo de aeronave ligera en condiciones VFR y tráfico tanto nacional como internacional. El indicativo del aeropuerto es, según OACI, **LELL**; sus aeropuertos alternativos son Reus y Girona, y su horario de servicio es en verano de 06,00-SS y en invierno de 07,30-SS. En el Plano 2.I se muestra la Planta General de la Configuración Actual, mientras que en la figura adjunta se muestra el plano de aeródromo, obtenido del AIP-España.

La configuración actual del aeropuerto se desglosará en este capítulo en dos apartados, correspondientes al Subsistema de Movimiento de Aeronaves y al Subsistema de Actividades Aeroportuarias.



AIP
ESPAÑA

AD 2-LELL ADC
17-APR-98

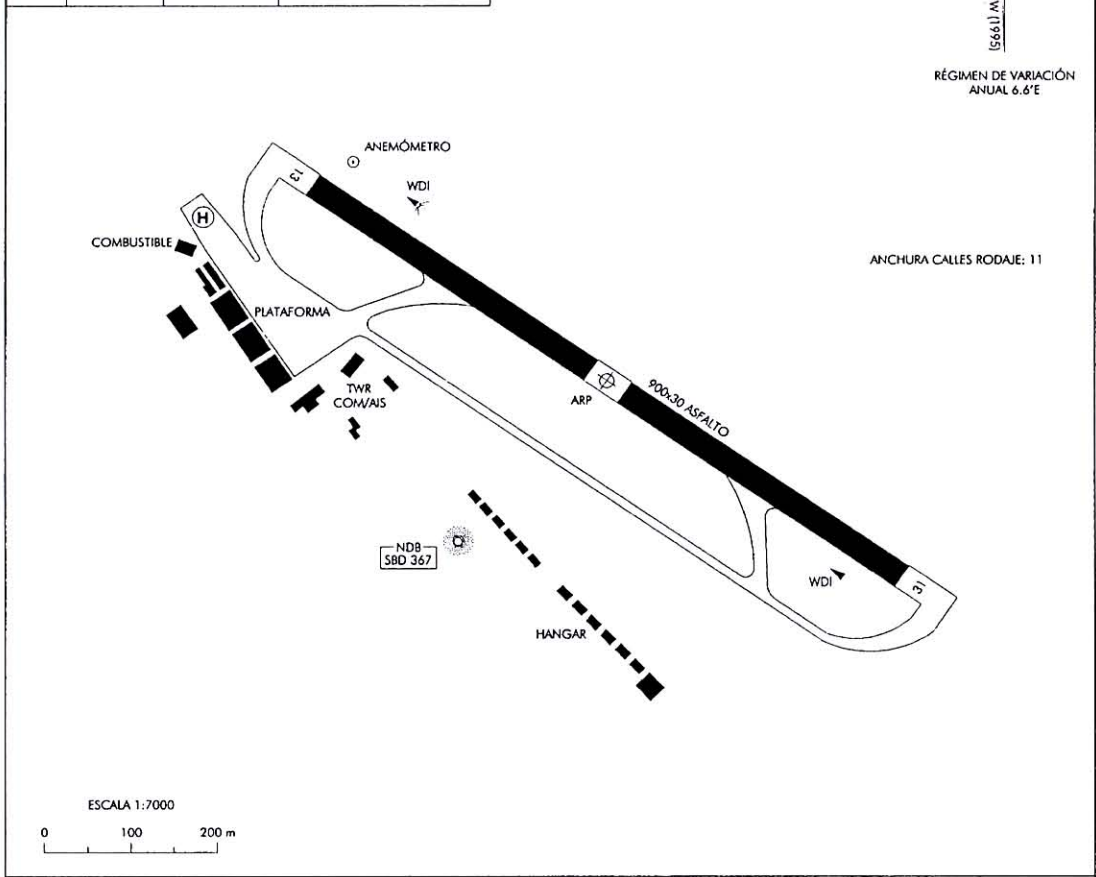
PLANO DE AERÓDROMO-OACI 41°31'15"N 002°06'18"E ELEV 142.74 m TWR 120.80 **SABADELL**

RWY	DIRECCIÓN	THR	RESISTENCIA
13	130°	41°31'24.0381"N 002°06'02.6216"E	
31	310°	41°31'06.4481"N 002°06'33.5745"E	

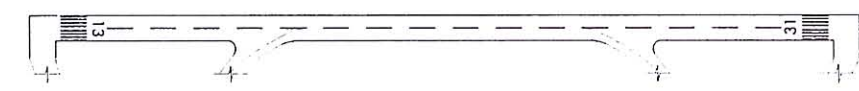
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS



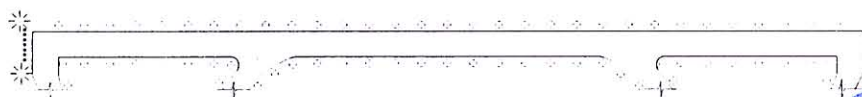
RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL 6.6'E



SEÑALES RWY Y TWY



AYUDAS LUMINOSAS RWY Y TWY



AIS-ESPAÑA



2.2. ESPACIO AÉREO

El Aeropuerto de Sabadell está integrado dentro del FIR/UIR de Barcelona, cuyos límites son:

ESPACIO AÉREO INFERIOR (FIR): que se extiende desde el suelo o el mar hasta el FL245 (siendo el más alto utilizable el FL240).

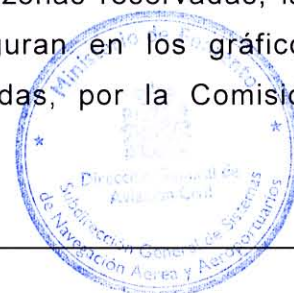
ESPACIO AÉREO SUPERIOR (UIR): que se extiende desde el nivel de vuelo 245 hacia arriba (el FL250 es el más bajo utilizable).

Las operaciones en el Aeropuerto de Sabadell se realizan dentro de los siguientes espacios, en los que prestan servicio las dependencias que se indican.

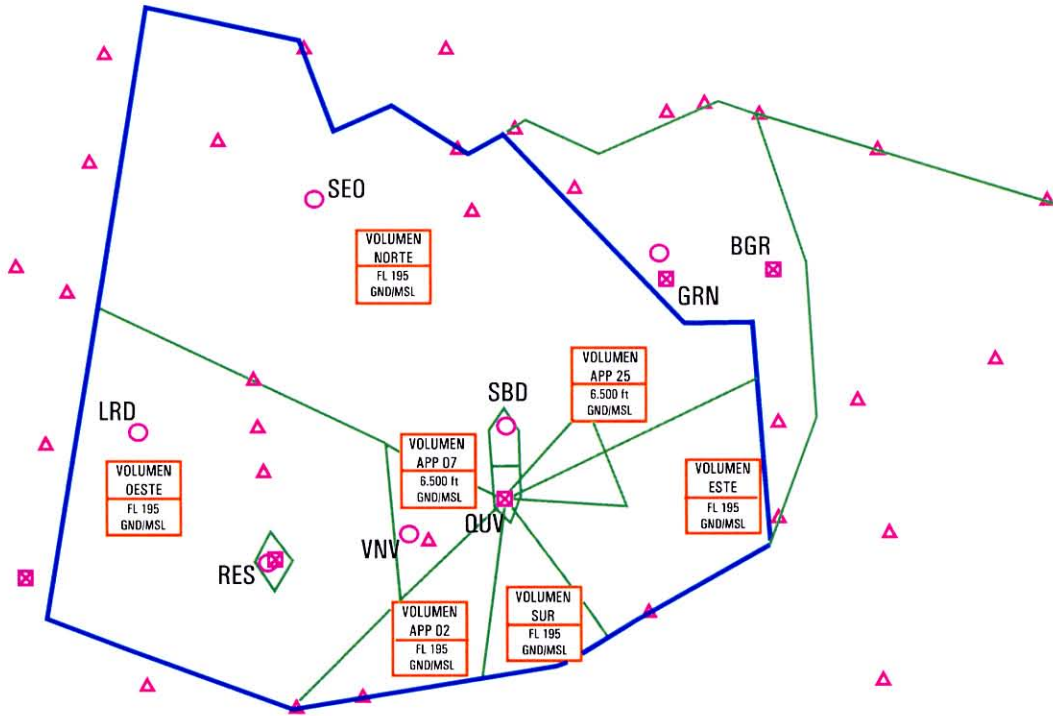
Zona de Tránsito de Aeródromo (ATZ), delimitada por un cilindro de 8 km de radio centrado en el ARP, o la visibilidad horizontal existente, lo que resulte menor; y límite vertical de 900 m sobre el suelo o hasta el techo de nubes, lo que resulte más bajo.

Área de Control Terminal (TMA), cuyos límites laterales se definen en la hoja del AIP España ENR 2.1-1, siendo su límite superior el FL 245 e inferior 300 m GND/MSL. Dentro de este TMA se encuentran también los aeropuertos de Barcelona, Girona y Reus.

Es de destacar que los procedimientos de las aproximaciones son siempre visuales, tanto por la pista 13 como por la pista 31. Las zonas reservadas, las rutas de llegada y las maniobras de aproximación figuran en los gráficos siguientes; y son establecidas, y en su caso modificadas, por la Comisión



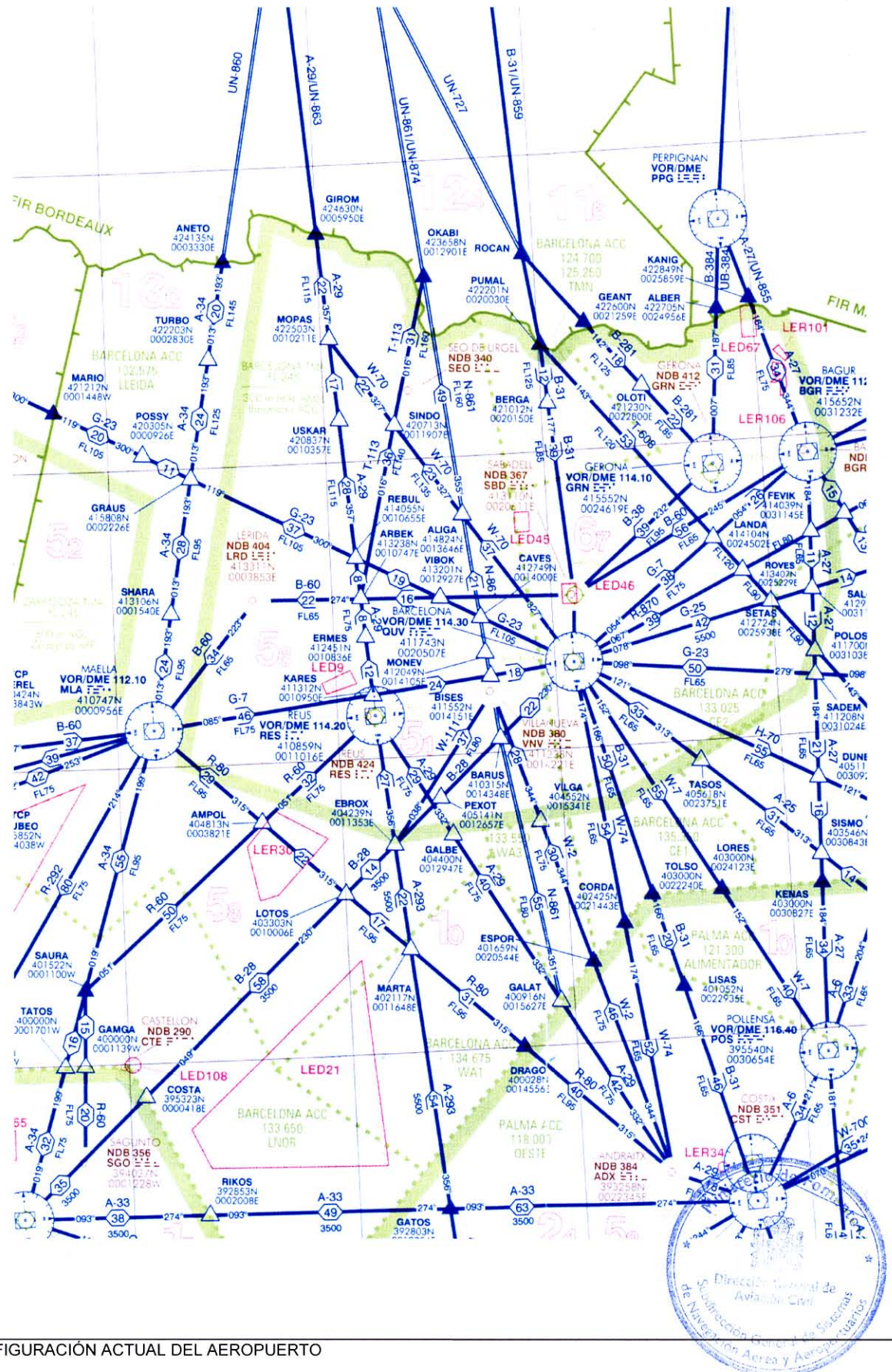
Interministerial de Defensa y Fomento (CIDETRA), y publicadas en el AIP España (Publicación de Información Aeronáutica de España).



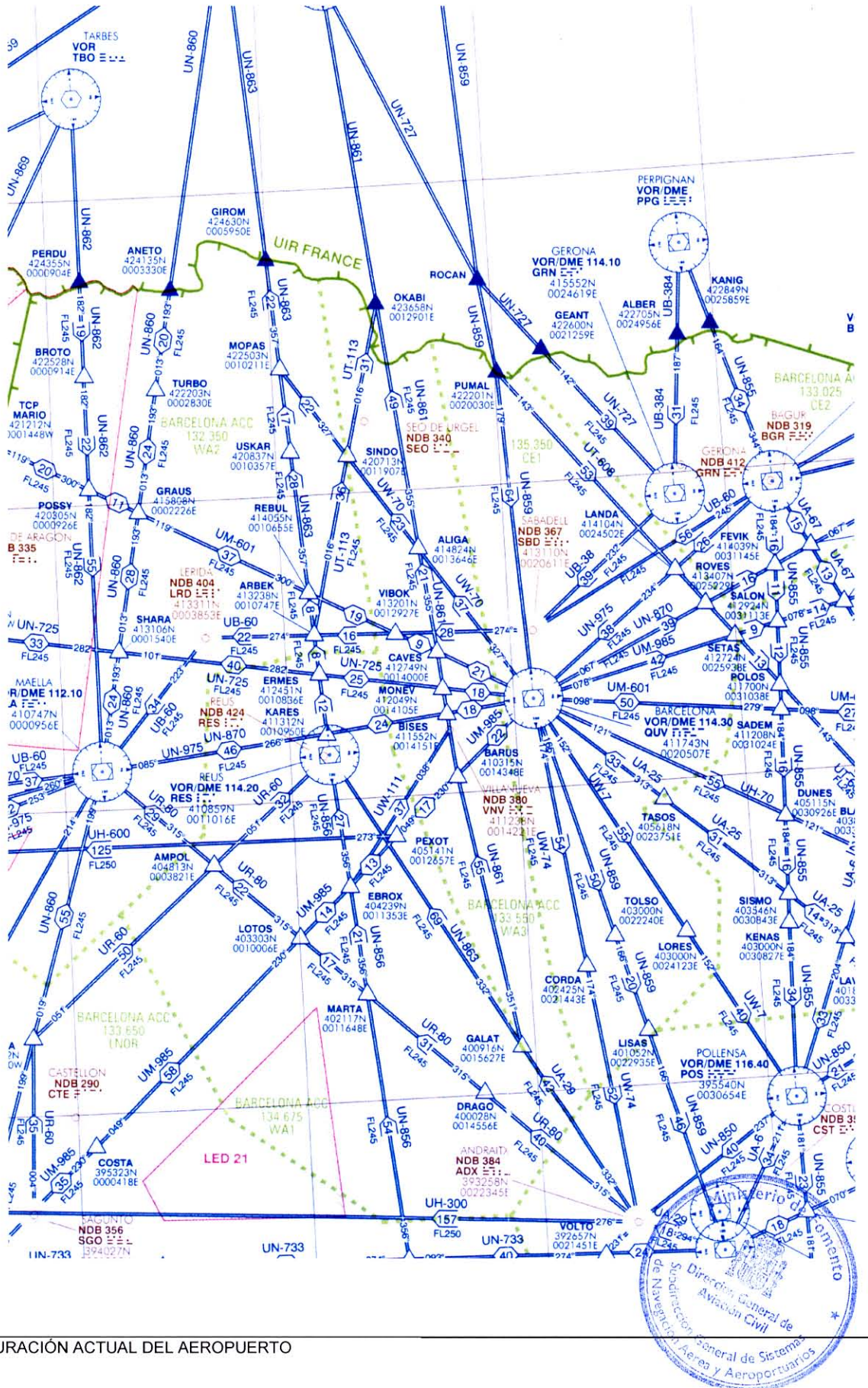
VOLÚMENES DEL ESPACIO AÉREO

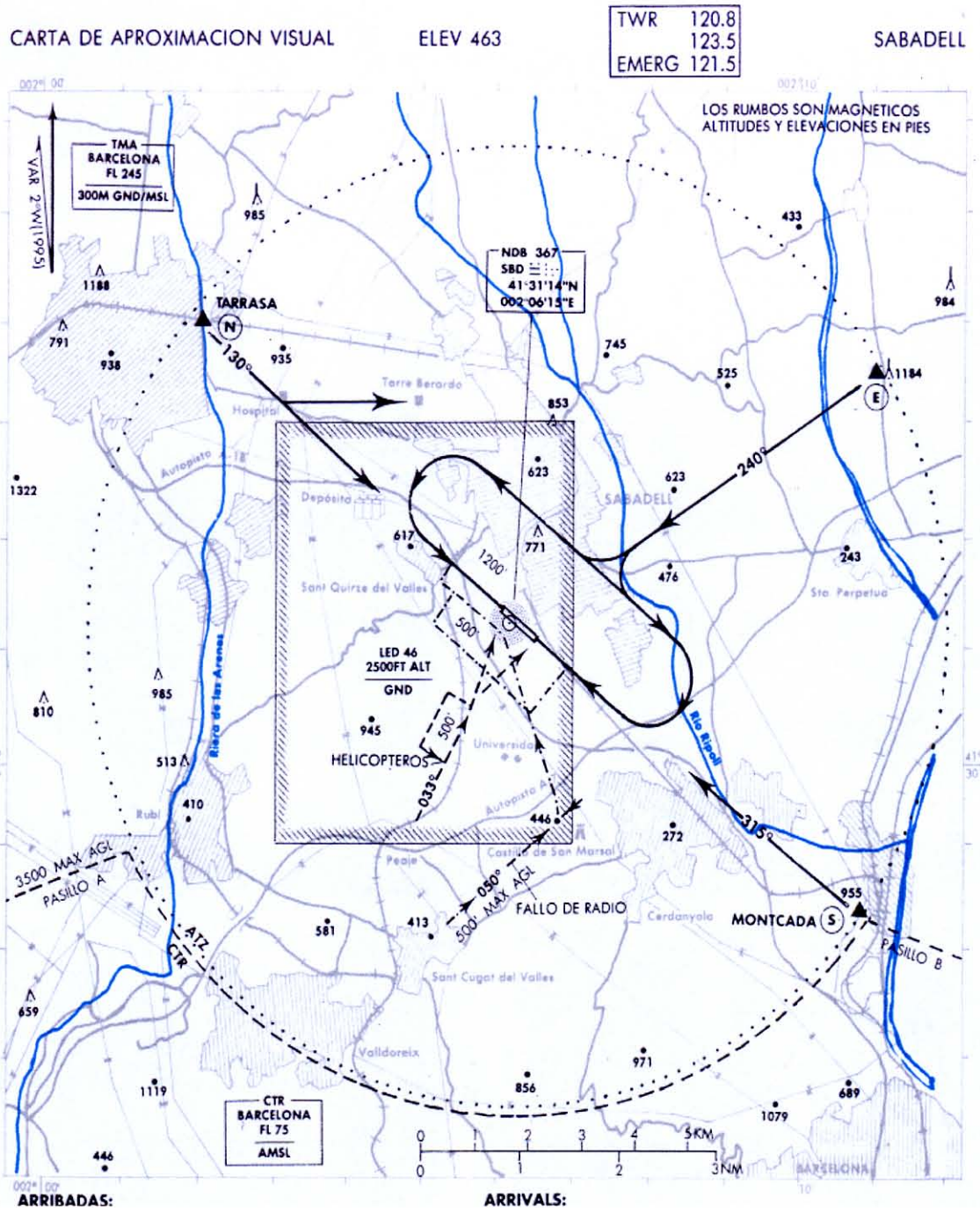


RUTAS RADIOELÉCTRICAS. ESPACIO AÉREO INFERIOR



RUTAS RADIOELÉCTRICAS. ESPACIO AÉREO SUPERIOR





2.3. SUBSISTEMA DE MOVIMIENTO DE AERONAVES

2.3.1. Campo de Vuelos

El Aeropuerto de Sabadell dispone de una única pista de vuelo (denominada 13-31), pavimentada con aglomerado asfáltico. Tiene una longitud de 900 m y 30 m de anchura, siendo la pendiente longitudinal total media de + 1,18% para la pista 31 y del -1,18% para la pista 13. Sus distancias declaradas son:

Número de pista	13	31
TORA (m)	900	900
ASDA (m)	900	900
TODA (m)	900	900
LDA (m)	900	900

TORA= Recorrido de despegue disponible

TODA= Distancia de despegue disponible

ASDA= Distancia de aceleración parada disponible

LDA= Distancia de aterrizaje disponible

Asimismo, el campo de vuelos dispone de una calle de rodadura paralela a pista de dimensiones 1.250x12,5 m, de dos calles de salida en ángulo y de dos apartaderos de espera (de unos 1.800 m² cada uno), para dar servicio a ambas cabeceras. Tanto las calles como los apartaderos están pavimentados de aglomerado asfáltico.

Respecto a la señalización, el aeropuerto dispone de:



- Señal de eje de pista
- Señal de umbral de pista
- Señal designadora de pista
- Señal de eje de calles de rodaje

Dispone asimismo de la siguiente iluminación:

- Luces de umbral y extremo de pista.
- Luces de borde de pista.

2.3.2. Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves.

Se dispone de una plataforma de hormigón hidráulico, de unos 12.000 m² de superficie, situada en la parte norte del campo de vuelos, y que sirve en parte como helipuerto; y de otra, de unos 11.000 m², construida en aglomerado asfáltico y ubicada frente al Edificio de Bomberos. Asimismo se han fijado algunas zonas sobre el terreno natural para que también sirvan de estacionamiento de aeronaves.

2.3.3. Ayudas a la aproximación

Se cuenta con la siguiente relación de *Ayudas Terrestres Visuales*: Indicador de dirección del viento ("manga"), pistolas de señales y bengalas; señalización de eje de pista, de umbral y designadoras de pista; luces de identificación de umbral para aproximación en las dos cabeceras y luces de borde y extremo de pista.

Dispone además, como ayuda radioeléctrica a la Navegación y Aproximación, de un NDB de denominación SBD.



2.4. SUBSISTEMA DE ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS

Debido a la tipología del tráfico que opera en el Aeropuerto de Sabadell, se han agrupado sus distintas actividades aeroportuarias en tres Zonas Funcionales: Zona de Aviación General , Zona de Servicios y Zona de Abastecimiento Energético. A continuación se describen las más importantes edificaciones e instalaciones que componen actualmente dichas Zonas.

2.4.1. Zona de Aviación General

. Edificio Terminal

Se trata de una construcción de cuatro plantas que alberga varias actividades correspondientes a otras zonas como son el Bloque Técnico y la Torre de Control. Está situado frente al acceso del aeropuerto, junto al Edificio del Aeroclub. Sus instalaciones se distribuyen de la siguiente manera:

- Planta Baja: En esta planta se sitúa un pequeño vestíbulo, utilizado como sala de espera. En la misma planta se encuentran los servicios de policía, aduana y aproximadamente unos 50 m², son utilizados, en régimen de concesión, por la empresa aeronáutica TADAIR, S.A.
- Planta Primera: En esta planta están situadas la sala de A.T.S. y los servicios de seguridad.
- Planta Segunda: En esta planta están situadas las Oficinas Generales y las oficinas de dirección del aeropuerto.
- Planta Tercera: Toda la planta está ocupada por las instalaciones de la Torre de Control.
- Planta Cuarta: Fanal de la Torre de Control.



. Edificio Aeroclub Barcelona-Sabadell

Se trata de una edificación situada al sur del Edificio Terminal, y consta de 1.121 m² para local social con cafetería incluida, zona deportiva y de varios locales para enseñanza de unos 250 m².

. Edificio T.A.D.A.I.R.

Situado junto al Edificio Terminal. Es una construcción prefabricada de dos plantas ocupadas por las oficinas de la Compañía T.A.D.A.I.R.

. Hangares

Existen dos grupos de hangares, uno situado en el lado Bellaterra del aeropuerto (Oeste), y otro en el lado Sabadell (Este).

El primer grupo es el más numeroso, y están distribuidos unos frente a la plataforma Norte y otros en la zona suroeste del campo de vuelos. Dichos hangares son los siguientes:

- Hangar del Aeroclub Barcelona Sabadell (Taller).
- Hangar TAF Helicopters (Taller).
- Hangar TAF Helicopters.
- 12 hangares gemelos alineados, y pertenecientes al Aeroclub.
- Hangar Catalana Aeronáutica.
- Hangar SUMBA.
- SIA, hangar perteneciente a Aena (Taller).

En el segundo grupo existen dos hangares:

- SUMAER (Taller). Hangar Blau.



- Hangar TAF (Taller).

- . Aparcamientos

El espacio destinado para aparcamiento de vehículos se encuentra en un área de terreno natural, situada entre el Edificio Aeroclub y el Edificio de Can Diviu. Tiene una superficie de 3.500 m², con capacidad para 150 coches. Este área carece de señalización y de una delimitación clara, por lo que los vehículos se estacionan de forma anárquica. En ocasiones, los vehículos ocupan también los espacios vacíos existentes entre las edificaciones a las que se dirigen.

- . Otras Edificaciones

- Edificio de ICONA-Medi Natural (situado al norte de la hilera de hangares del Aeroclub), Heliand Helicópteros (al Norte del edificio de Bomberos de la Generalitat), COMAIR, etc.

- Módulos prefabricados y móviles para: TADAIR, SIA, CENTRE AERI, etc.

2.4.2. Zona de Servicios

- . Torre de Control y Bloque Técnico

Las instalaciones de la Torre de Control, actualmente operativa, están situadas en la tercera planta del edificio terminal, siendo la cuarta planta donde se encuentra el fanal. Asimismo las dependencias del Bloque Técnico se encuentran también situadas en dicho Edificio Terminal, y distribuidas entre su planta primera y segunda.



. Servicio de Contraincendios y Salvamento

Se alberga en un edificio situado al sur del Edificio del Aeroclub, junto a los hangares y próximo a la calle de rodadura paralela. Dispone de dos vehículos, uno grande y otro más pequeño, de extintores y ambulancia. El servicio es de categoría 2 según OACI.

Existe otro edificio, situado al norte del campo de vuelos, donde está ubicada una dotación del servicio de Bomberos de la Generalitat.

. Caseta del NDB y Grupo Electrónico

Se trata de una edificación situada detrás del edificio de Contraincendios y Salvamento, donde se encuentran los equipamientos de la ayuda radioeléctrica NDB y el grupo electrónico que sirve de emergencia a la Torre de Control (TWR).

. Servicio de la DGAC

Cerca del edificio de ICONA se encuentra una instalación de la Delegación de Seguridad en vuelo de la Dirección General de Aviación Civil.

. Servicio SIA

Este servicio está ubicado en un hangar perteneciente a Aena, situado al sur del Aeroclub, y en otras dos pequeñas edificaciones próximas a él.

2.4.3. Zona de Abastecimiento Energético

. Central Eléctrica

No existe un edificio destinado a estas instalaciones. La conexión con la red general se realiza mediante una acometida situada a la salida del



transformador de alta tensión situado cerca de la caseta del NDB. El abastecimiento lo realiza la Compañía Hidroeléctrica de Cataluña.

Existe otro centro de transformación, conectado a la misma línea y compañía.

. Estación de Servicio de Combustible de Aeronaves

Ocupa una parcela urbanizada de 5.032 m², situada al Noroeste del aeropuerto, junto a los hangares TAF. Dispone de dos depósitos enterrados para almacenamiento del combustible, uno para gasolina y el otro para combustible JET-A1. El suministro se realiza mediante camiones cisterna. El combustible es suministrado por la Compañía CLH.

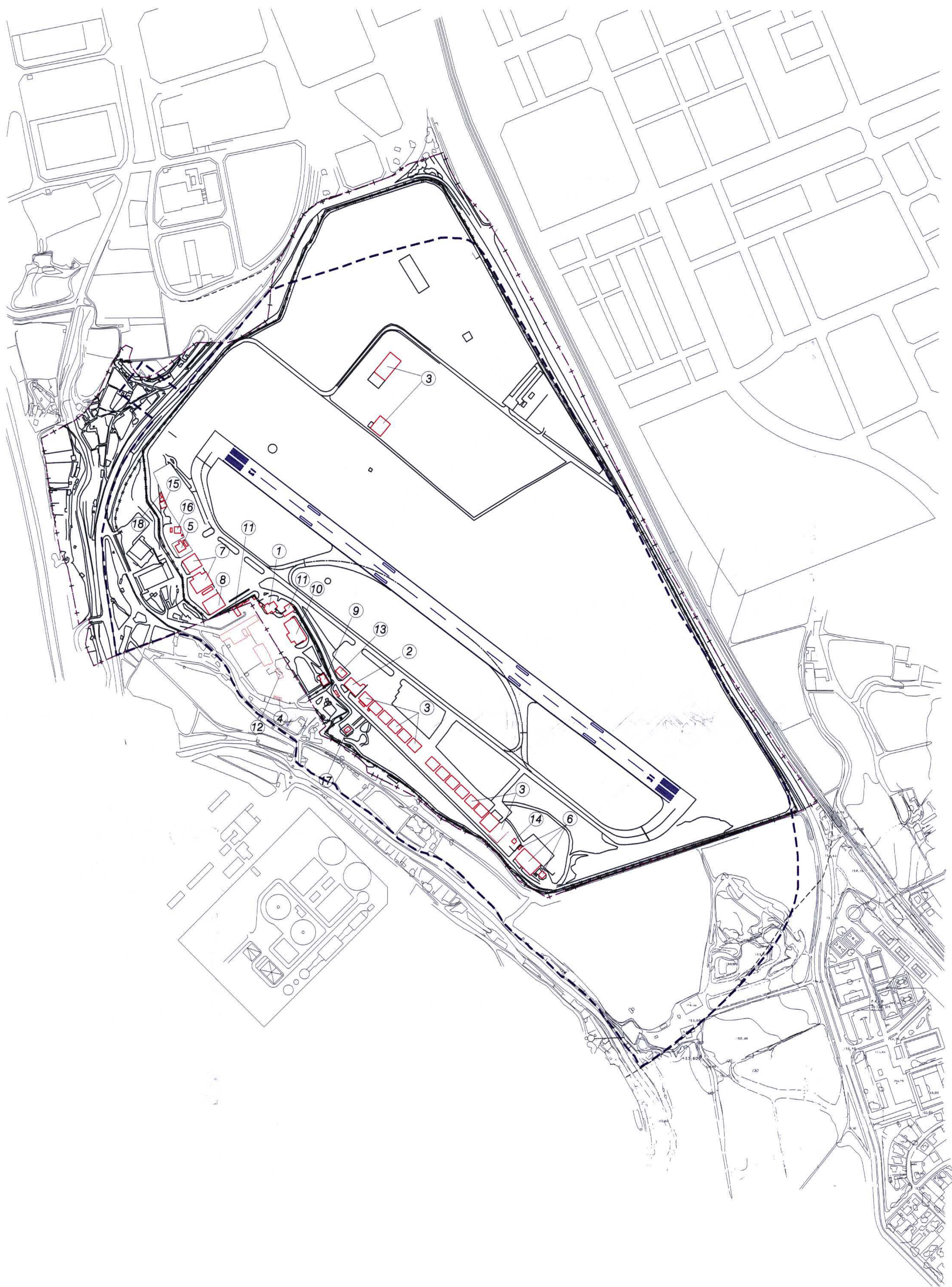
. Abastecimiento de Agua

El agua destinada al consumo del aeropuerto procede actualmente de la Red General de Abastecimiento del Ayuntamiento de Sabadell.

. Depuradora de Aguas Residuales

El aeropuerto dispone de una pequeña depuradora de agua, que vierte el agua al Riu Sec, cuyo cauce bordea el aeropuerto por el lado Bellaterra.





LEYENDA

- ① EDIFICIO TERMINAL Y TORRE DE CONTROL
- ② SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS
- ③ HANGARES (VARIOS)
- ④ TRANSFORMADOR DE ACOMETIDA ELÉCTRICA
- ⑤ ESTACIÓN SERVICIO COMBUSTIBLE AERONAVES
- ⑥ SIA
- ⑦ HANGARES TAF
- ⑧ HANGAR AEROCLUB
- ⑨ D.G.A.C. (DELEGACIÓN DE SEGURIDAD EN VUELO N. 4)
- ⑩ AEROCLUB
- ⑪ TADAIR
- ⑫ TOP FLY
- ⑬ ICONAMEDI NATURAL
- ⑭ CENTRE AERI
- ⑮ BOMBEROS GENERALITAT
- ⑯ TAF HELICOPTERS S.A.
- ⑰ CASETA NDB
- ⑱ HELIAND HELICOPTERS S.A.

--- LÍMITE DE LA ZONA DE SERVICIO PROPUESTA

- · - · - LÍMITE AEROPORTUARIO ACTUAL



N.	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			
		<i>Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea</i>	
CALCULADO	AEROPUERTO DE SABADELL		
DIBUJADO	PLAN DIRECTOR		
COMPROBADO	ZONA DE SERVICIO ACTUAL		
PROYECTADO			
DIRIGIDO			
HOJA Nº	PLANO Nº 2.1	EDICIÓN	FECHA JUNIO - 00
		ESCALA	1:4.000
			SUSTITUYE A



A.2.. ANEXO FOTOGRÁFICO

Vista Panorámica del Aeropuerto de Sabadell



Plataforma Norte de estacionamiento de aeronaves





Edificio Aeroclub y Plataforma Sur de estacionamiento de aeronaves



Edificio Terminal y Torre de Control



Edificio del Aeroclub



Aparcamiento de vehículos





Línea de hangares del Aeroclub



Hangares del Aeroclub y calle de rodadura





Hangares de la zona noreste del aeropuerto. Al fondo, **Sabadell**



Hangar "Azul"





Edificio de Contraincendios y Salvamento



Instalaciones de la Torre de Control





Edificio Terminal y del Aeroclub. Edificio Can Diviu, al fondo



Lado Noreste del aeropuerto



Camino perimetral y vallado del lado Sur del aeropuerto

