



## PLAN DIRECTOR DEL AEROPUERTO DE FUERTEVENTURA

Con fecha de 3 de agosto de 2001 ha sido aprobado mediante Orden Ministerial, publicada en el BOE de 12 de septiembre de 2001, por el Excmo. Sr. Ministro de Fomento D. Francisco Álvarez-Cascos Fernández el Plan Director del Aeropuerto de Fuerteventura.

El presente documento debidamente sellado y diligenciado por la Subdirección General de Sistemas de Navegación Aérea y Aeroportuarios constituye el único documento auténtico del citado Plan Director del Aeropuerto de Fuerteventura.

Este Plan Director se ajusta en forma y contenido a lo requerido en el Real Decreto 2591/1998, de 4 diciembre, sobre la Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su zona de servicio, en ejecución de lo dispuesto por el artículo 166 de la ley 13/1996, de 30 de diciembre, de medidas fiscales, administrativas y del orden social.

Los documentos integrantes de este Plan Director son:

**I MEMORIA** (216 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

0. ANTECEDENTES
1. ANÁLISIS DEL ENTORNO
2. ESTUDIO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL AEROPUERTO
3. EVOLUCIÓN PREVISIBLE DE LA DEMANDA
4. ESTUDIO DE NECESIDADES FUTURAS
5. DESARROLLO PREVISIBLE
6. MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE
- ANEXO 1. INFRAESTRUCTURAS DE ACCESO
- ANEXO 2. ESPACIOS AERONÁUTICOS Y SERVICIOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO
- ANEXO 3. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

**II PLANOS** (20 planos). El documento recoge los siguientes planos:

- |       |  |
|-------|--|
| I     | Situación  |
| II    | Configuración actual. Localización y accesos                             |
| III.1 | Zona de Servicio Actual  |
| III.2 | Edificio Terminal Actual (Planta Sótano)                                 |
| III.3 | Edificio Terminal Actual (Planta Baja)                                   |
| III.4 | Edificio Terminal Actual (Planta Primera)                                |
| III.5 | Red de abastecimiento de agua  |
| III.6 | Redes de abastecimiento  |
| IV    | Zona de Servicio Propuesta. Actividades Aeroportuarias                   |
| V     | Zona de Servicio Propuesta. Estructura del Sistema General Aeroportuario |
| V.I   | Zona de Servicio Propuesta. Necesidades de Terreno                       |



- V.II Zona de Servicio Propuesta. Coordenadas UTM
- VI Máximo Posible Desarrollo. Sistema General Aeroportuario y Área de Cautela
- VII Servidumbres aeronáuticas: configuración actual
- VIII Servidumbres Aeronáuticas: desarrollo propuesto
- X Información urbanística
- XI.1 Huellas de ruido: Actual. Período Diurno
- XI.2 Huellas de ruido: Actual. Período Nocturno
- XII.1 Huellas de ruido: Desarrollo Previsible. Período Diurno
- XII.2 Huellas de ruido: Desarrollo Previsible. Período Nocturno

### **III ESTUDIO DE LA INCIDENCIA DEL AEROPUERTO Y DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS EN EL AMBITO TERRITORIAL CIRCUNDANTE**

(27 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

- III.1 Información urbanística. Comunidad autónoma y ayuntamientos
- III.2 Planes de infraestructuras del Estado, Comunidad y Municipios
- III.3 Áreas de afección por servidumbres aeronáuticas
- III.4 Análisis Medioambiental
- III.5 Usos del suelo en el entorno aeroportuario
- III.6 Sistema General Aeroportuario y Áreas de Cautela

### **IV ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO**

(3 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

- IV.1. ESTIMACIÓN DE LAS INVERSIONES

Madrid, 19 de octubre de 2001

El Subdirector General de Sistemas de  
Navegación Aérea y Aeroportuarios

**Ángel Villa Hernando**

