



I. MEMORIA.

0. RESUMEN, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	0.1
0.1. INTRODUCCIÓN	0.2
0.2. OBJETIVOS	0.2
0.3. METODOLOGÍA Y DOCUMENTACIÓN INCLUIDA	0.3
0.4. RESUMEN, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	0.4
1. ASPECTOS GENERALES: ENTORNO Y TRÁFICO	1.1
1.1. ASPECTOS LOCALES	1.2
1.1.1. Área de Influencia del Aeropuerto	1.2
1.1.2. Recursos Humanos	1.2
1.2. MODOS DE TRANSPORTE DEL ÁREA	1.6
1.3. MEDIO FÍSICO DEL ENTORNO AEROPORTUARIO	1.7
1.3.1. Generalidades	1.7
1.3.2. Entorno físico	1.7
1.4. PLANES DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO DEL ENTORNO	1.13
1.4.1. Plan General Territorial de Cataluña	1.13
1.4.2. Planeamiento municipal	1.14
1.5. ACCESOS Y MEDIOS DE TRANSPORTE	1.16
1.6. TRÁFICO DE AERONAVES	1.18
1.6.1. Evolución del Tráfico	1.18
1.6.2. Estacionalidad	1.20
1.6.3. Tipología	1.20



2. CONFIGURACIÓN ACTUAL DEL AEROPUERTO	2.1
2.1. GENERALIDADES	2.2
2.2. ESPACIO AÉREO	2.4
2.3. SUBSISTEMA DE MOVIMIENTO DE AERONAVES	2.9
2.3.1. Campo de Vuelos	2.9
2.3.2. Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves	2.10
2.3.3. Ayudas a la aproximación	2.10
2.4. SUBSISTEMA DE ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS	2.11
2.4.1. Zona de Aviación General	2.11
2.4.2. Zona de Servicios	2.13
2.4.3. Zona de Abastecimiento Energético	2.14
A.2. ANEXO FOTOGRÁFICO	2.16
3. ESTUDIO DE NECESIDADES	3.1
3.1. PREVISIÓN DE TRÁFICO	3.2
3.1.1. Previsión de Movimientos de Aeronaves Anuales	3.2
3.1.2. Previsión hora/punta	3.4
3.2. NECESIDADES DEL ESPACIO AÉREO	3.5
3.3. NECESIDADES DEL SUBSISTEMA DE MOVIMIENTO DE AERONAVES	3.5
3.3.1. Campo de Vuelos	3.6
3.3.2. Plataforma	3.7
3.3.3. Ayudas Radioeléctricas y Visuales	3.9



3.4. NECESIDADES DEL SUBSISTEMA DE ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS	3.9
3.4.1. Zona de Aviación General	3.9
3.4.2. Zona de Servicios	3.12
3.4.3. Zona Industrial	3.13
3.4.4. Zona de Abastecimiento Energético	3.14
3.5. NECESIDADES DE ACCESOS	3.18
4. DESARROLLO DEL AEROPUERTO: ZONA DE SERVICIO	4.1
4.1. DESARROLLO DEL AEROPUERTO	4.2
4.1.1. Desarrollo del Subsistema de Movimiento de Aeronaves	4.4
4.1.2. Desarrollo del Subsistema de Actividades Aeroportuarias	4.5
4.2. ESPACIOS PARA AUTORIDADES PÚBLICAS NO AERONÁUTICAS.....	4.8
4.3. ESPACIOS PARA DESPLIEGUE DE AERONAVES MILITARES.....	4.9
4.4. DELIMITACIÓN DE LA ZONA DE SERVICIO DEL DESARROLLO PROPUESTO. ACTIVIDADES PREVISTAS.....	4.9
II. ESTUDIO DE LA INCIDENCIA AEROPORTUARIA EN EL ÁMBITO TERRITORIAL CIRCUNDANTE.	
5. RECOMENDACIONES DE USOS DEL SUELO EN EL ENTORNO AEROPORTUARIO	5.1
5.1. GENERALIDADES	5.2
5.2. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	5.2
5.2.1. Operación de las aeronaves	5.4



5.3. IMPACTO ACÚSTICO	5.4
5.4. CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA	5.6
5.5. NECESIDADES DE TERRENO	5.7
5.6. RECOMENDACIONES DE USO DEL SUELO	5.8
5.7. ACCESOS	5.9
A-5-1. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS DEL AEROPUERTO.....	A-5-1.1
A-5-2. ESTUDIO DE IMPACTO ACÚSTICO.....	A-5-2.1

III. ESTIMACIÓN DE LAS MAGNITUDES ECONÓMICAS DEL DESARROLLO AEROPORTUARIO.

6. <i>ESTIMACIÓN DE LAS INVERSIONES</i>	6.1
6.1. INTRODUCCIÓN	6.2
6.2. ESTIMACIÓN DE LAS INVERSIONES NECESARIAS	6.2
6.2.1. Obras de Infraestructuras	6.2
6.2.2. Equipos e Instalaciones	6.4
6.2.3. Resumen	6.5



PLANOS

- 1.I LOCALIZACIÓN Y SITUACIÓN

- 2.I ZONA DE SERVICIO ACTUAL

- 4.I ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: ESTRUCTURA DEL SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO
- 4.II ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: COORDENADAS UTM
- 4.III ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS

- 5.I ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: NECESIDADES DE TERRENO
- 5.II SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
- 5.III HUELLAS DE RUIDO - ACTUAL
- 5.IV HUELLAS DE RUIDO – DESARROLLO PREVISIBLE