

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional ULM A-013/2016

Accidente ocurrido a la aeronave Evektor
EV-97 Eurostar, matrícula EC-KTF, en
San Ignacio del Viar (Sevilla),
el día 20 de mayo de 2016



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

ULM A-013/2016

**Accidente ocurrido a la aeronave Evektor EV-97 Eurostar,
matrícula EC-KTF, en San Ignacio del Viar (Sevilla),
el día 20 de mayo de 2016**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Viernes, 20 de mayo de 2016, 20:15 hora local
Lugar	San Ignacio del Viar (Sevilla)

AERONAVE

Matrícula	EC-KTF
Tipo y modelo	Aeronave Ultraligera Motorizada, Evektor EV-97 Eurostar
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	Rotax 912 ULS
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	50 años
Licencia	Piloto de Ultraligero Motorizado (ULM). Válida hasta 31 diciembre de 2017
Total horas de vuelo	800 horas
Horas de vuelo en el tipo	100 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	N/A

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - privado
Fase de vuelo	Despegue - ascenso inicial

INFORME

Fecha de aprobación	26 de abril de 2017
---------------------	----------------------------

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El viernes 20 de mayo de 2016 la aeronave ultraligera EC-KTF despegó del aeródromo de Ilipa Magna en Alcalá del Río (Sevilla) con destino al aeródromo de Trebujena (Cádiz) con una persona a bordo. Cuando se encontraba a unos 600 pies sobre el terreno se abrió la cúpula de la cabina, provocando fuertes vibraciones y efecto de picado en la aeronave. El piloto intentó cerrar la cúpula sin soltar los mandos de vuelo pero no le fue posible realizarlo con una mano. Le resultó imposible mantener el control longitudinal de la aeronave y ésta se enganchó con un cable de alta tensión.

La aeronave cayó a escasa distancia de los cables, prácticamente en vertical e impactando contra el terreno, lo que causó daños importantes en los planos, parte delantera de la aeronave y hélice.

El piloto resultó herido leve.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

En la inspección de la aeronave se descubrió que la manivela del cierre de la cúpula había sido manipulada. El grosor del gatillo de cierre había sido rebajado mediante limado y esto ocasionaba que el cierre de la cúpula fuera demasiado suave y no blocara correctamente.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

