2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Burger, Rian
Connections : Challenge of the future / Rian Burger. -- [15] p.
En: Journal of airport management. -- V.9, n.4 (Fall 2015) ; p.347-361
Nº Doc.: A28275 ; RTA-175

Facilitar las conexiones de vuelos es el principal tema al que se enfrentan los aeropuertos en la actualidad. La competitividad de las compañías aéreas ha aumentado debido a las operaciones de los aeropuertos distribuidores. Facilitar dichas conexiones tiene un profundo impacto en la explotación de un terminal aéreo y muchos edificios no están diseñados con el fin de ser fáciles e intuitivos a los pasajeros. Este artículo hace una revisión de situaciones típicas, especialmente a la luz del número de instrumentos de verificación estadounidenses en todo el mundo.

Cheong, Ken
Aux armes, citoyens! A revolution in airport economic regulation : A regulator's perspective / Ken Cheong. -- [9] p.
En: Journal of airport management. -- V.9, n.4 (Fall 2015) ; p.338-346
Nº Doc.: A28274 ; RTA-175

La Ley de Aviación Civil de 2012 del Reino Unido representa, a juicio del autor, una revolución, no una evolución en la regulación de la economía aeroportuaria. Este artículo presenta la perspectiva personal del autor sobre dicha revolución. Expone cómo bajo el antiguo sistema que databa de 1986 aumentó la complejidad de la regulación económica y cómo se ha hecho cada vez más inflexible. La Ley de 2012 ha regulado los aeropuertos de Londres de una manera innovadora que ha conseguido resultados comerciales, pero su principal reto tiene que ver con la financiación de una nueva pista en el área de Londres.

Dron, Alan
Keeping pace / Alan Dron. -- [4] p.
En: Air Transport World. -- V.52, n.11 (Nov.2015) ; p. 23-26
Nº Doc.: A28290 ; RTA-20

Los aeropuertos distribuidores de Oriente Medio continúan creciendo tanto como lo hacen las compañías aéreas a las que sirven. En el caso de dos de dichas compañías el tráfico de viajeros ha sido tan grande que se han construido nuevos aeropuertos para

hacer frente al volumen de pasajeros y de mercancías. Este artículo muestra el detalle de lo ocurrido con cada una de las compañías y sus respectivos aeropuertos.

Fulghum, Hunter S.
Selecting and understanding aviation security systems : Cutting through the marketing hype / Hunter S. Fulghum. -- [11] p.
En: Journal of airport management. -- V.9, n.4 (Fall 2015) ; p.373-383
Nº Doc.: A28277 ; RTA-175

La introducción de nuevas y avanzadas tecnologías de seguridad en los aeropuertos ha llevado a una mayor confusión, gastos y complejidad en la ejecución de un entorno más seguro para los pasajeros y gestores. Estos y los profesionales de la seguridad podrían evitar costosas decepciones logrando una mejor comprensión de las verdaderas capacidades de muchas de estas tecnologías. El objetivo de este artículo es ofrecer una fórmula para lograr la mejor selección y adecuación de las tecnologías de seguridad para los aeropuertos.

Harrison, Vincent
Delivering a first class travel experience for passengers / Vincent Harrison. -- [10] p.
En: Journal of airport management. -- V.9, n.4 (Fall 2015) ; p.317-326
Nº Doc.: A28272 ; RTA-175

El hecho de que los gestores de un aeropuerto no tengan el control de todos los aspectos de la experiencia de los pasajeros hace la tarea de gestionar la experiencia de una primera clase única y difícil cuando se compara a muchas otras actuaciones. Este reto está formado por el hecho de que los pasajeros no hacen distinción entre las diversas responsabilidades y observan el aeropuerto como el guardián de su experiencia. Este artículo proporciona alguna luz sobre cómo el aeropuerto de Dublín ha resuelto esta tarea.

Lipp, Eric
What creates access and inclusion at airports? / Eric Lipp. -- [8] p.
En: Journal of airport management. -- V.9, n.4 (Fall 2015) ; p.390-397
Nº Doc.: A28279 ; RTA-175

La accesibilidad de los aeropuertos ha sido un tema importante estos últimos cinco años. La población continúa envejeciendo y utilizando dispositivos y tecnología que hacen más fácil el acceso al transporte aéreo. Existen muchos obstáculos para el acceso pero la regulación sobre diseño y normas arquitectónicas ha aumentado la información y la oportunidad. Este artículo muestra ideas y soluciones que algunos aeropuertos han aplicado y asimismo identifica algunas carencias del transporte aéreo.

Neves, Lázaro Luiz
A methodology for measuring safety performance / Lázaro Luiz Neves. -- [11] p.
En: Journal of airport management. -- V.9, n.4 (Fall 2015) ; p.327-337
Nº Doc.: A28273 ; RTA-175

Los sistemas de gestión de seguridad han alcanzado una gran importancia debido al convencimiento creciente de que existe una responsabilidad de protección de la población de situaciones peligrosas tanto por parte de empresas como de gobiernos. La administración de un aeropuerto necesita conocer el grado del nivel de seguridad del mismo con el fin de ajustarse a las exigencias de la OACI. Este artículo presenta una metodología para calcular dicho nivel de seguridad de un aeropuerto.

Paylor, Anne
Airport appeal / Anne Paylor. -- [4] p.
En: Air Transport World. -- V.52, n.11 (Nov.2015) ; p. 35-36
Nº Doc.: A28291 ; RTA-20

En la actualidad, más del 50 por ciento del tráfico aéreo mundial se realiza a través de aeropuertos privatizados o puestos a la venta. De ese tráfico, casi la mitad lo hace a través de aeropuertos que cotizan en bolsa. El resto está privatizado pero no cotiza. Este artículo argumenta que los aeropuertos se están convirtiendo en una enorme industria y da las claves sobre el procedimiento para calcular su valor. En un cuadro muestra el valor de empresa por pasajero de los principales grupos aeroportuarios a finales de 2014.

Romig, Thomas
The hijacking of Flight ET 702 : The challenges of managing a major security threat, media attention and continuing daily airport operations / Thomas Romig. -- [7] p.
En: Journal of airport management. -- V.9, n.4 (Fall 2015) ; p.310-316
Nº Doc.: A28271 ; RTA-175

Un plan de respuesta a las emergencias bien estructurado permite a una organización enfrentarse a cualquier anomalía del proceso operativo y, al mismo tiempo, proporciona un sistema organizado para la vuelta a la normalidad. Los procesos de coordinación y comunicación establecidos dentro de un plan de respuesta a las emergencias deben diseñarse para favorecer el proceso de toma de decisión a través de la propia anomalía. Este artículo estudia la necesidad de un plan de respuesta a la emergencia, que incluye un plan de comunicación, dentro de la organización de un aeropuerto, mediante el ejemplo del secuestro del vuelo ET 702 en el aeropuerto de Ginebra.

CARRETERA

Sánchez Soliño, Antonio
Optimizing performance-based mechanisms in road management : an agency theory approach / Antonio Sánchez Soliño. -- [17] p.
En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.15, n.4 (Sept.2015) ; p.465-481
Nº Doc.: A28258

En las últimas décadas, numerosos países han desarrollado diversos sistemas de gestión de carreteras que han reemplazado gradualmente la gestión directa por la del gobierno local o central. La mayoría de estas fórmulas está basada en un contrato que establece la relación entre las autoridades y una empresa encargada de ciertos aspectos de la gestión de la carretera. Cada vez está siendo más común basar estas diferentes fórmulas de contratos en un pago al agente que se asocia con el nivel de calidad obtenido que es, a su vez, medido por una serie de indicadores que están siendo cada vez mejor definidos con el paso de los años. Las fórmulas de los contratos de esta naturaleza pueden analizarse dentro del marco general de la teoría de la agencia. Este artículo aplica el procedimiento de dicha teoría al diseño de un sistema de indicadores de calidad en la gestión de carreteras.
http://tlo.tbm.tudelft.nl/ejtir

Sánchez Trujillano, Antonio
La carretera y el cambio climático / Antonio Sánchez Trujillano. -- [5] p.
En: Rutas. -- n.164 (jul.-sept.2015) ; p.46-50
Nº Doc.: A28242 ; RTC-145

El objeto de este artículo es dar un sucinto repaso a las políticas adoptadas en España en relación con las medidas fiscales para reducir la demanda de tráfico y aumentar la eficiencia de los vehículos; las actuaciones para la mejora de la red vial; el cambio de modos de transporte hacia otros más eficientes; el desarrollo de tecnologías aplicables a los vehículos para hacerlos más eficientes y menos contaminantes; el empleo de materiales reciclados en la construcción de las carreteras; y las medidas orientadas al control de la circulación.

ESTACIONAMIENTO

Pierce, Gregory
Optimizing the use of public garages : Pricing parking by demand / Gregory Pierce, Hank Willson, Donald Shoup. -- [7] p.
En: Transport Policy. -- V.44 (Nov.2015) ; p.89-95

Nº Doc.: A28282 ; RTG-355

Muchas ciudades construyen aparcamientos públicos con un gran coste y con escasa aceptación pública y análisis económico. Más que tener el objetivo de recuperar el coste de la deuda y la explotación, las ciudades parece que tienen poco clara una política dirigida a gestionar estos aparcamientos. Este artículo expone cómo gestionan actualmente las ciudades de Estados Unidos las infraestructuras de aparcamiento bajo su control. Argumenta que esta gestión ignora ampliamente la lógica tanto del beneficio económico como público.

INFRAESTRUCTURA

Giezen, Mendel
Adding value to the decision-making process of mega projects : Fostering strategic ambiguity, redundancy, and resilience / Mendel Giezen, Willem Salet, Luca Bertolini. -- [10] p.
En: Transport Policy. -- V.44 (Nov.2015) ; p.169-178
Nº Doc.: A28285 ; RTG-355

Actualmente, la práctica en la toma de decisión acerca de los megaproyectos parece ir dirigida a reducir la complejidad por la simplificación. Sin embargo, esto es a menudo perjudicial para la resiliencia y el valor añadido de estos proyectos. Este artículo utiliza el concepto de capacidad estratégica para analizar el proceso de toma de decisión en los megaproyectos. Este concepto está formado por tres elementos: ambigüedad estratégica, redundancia y resiliencia.

PATH-differentiated pricing in congestion mitigation / Mahmood Zangui … [et al.]. -- [18] p.
En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.80 (Oct.2015) ; p. 202-219
Nº Doc.: A28245 ; RTG-430

La diferenciación en precios o discriminación es una situación en la que productos o servicios idénticos son vendidos a precios diferentes. Existen tres grados de diferenciación de precios. El precio de un producto en el tercer grado de diferenciación varía con los tipos o características de los compradores. Este artículo analiza el tercer grado de diferenciación en los peajes de carretera. Aunque puede haber diferentes niveles de congestión, ser de diferentes longitudes, o requerir diferentes tiempos de transporte, los diferentes caminos que conectan el mismo par origen-destino pueden verse como proveedores del mismo servicio porque son útiles para el mismo par origen-destino. En este sentido, la diferenciación de precios se da cuando diferentes rutas que comunican el mismo par origen-destino son cargadas con peajes diferentes. Este artículo

establece una diferencia en los peajes de las rutas que animan a los motoristas a usar aquellas que conducen a un fin, por ejemplo, que minimizan los retrasos.

Vázquez Paja, Bárbara
Comercio y transporte en África : Desarrollo portuario y corredores logísticos / Bárbara Vázquez Paja, Julián Martínez Moya. -- [9] p.
En: Boletín ICE Económico. -- n.3068 (oct.2015) ; p.33-42
Nº Doc.: A28288 ; RE-70

África se está insertando en los circuitos del comercio internacional. A su vez, ya cuenta con empresas multinacionales que han empezado a fijarse en África como destino para la deslocalización de partes de su cadena de producción. Sin embargo, el déficit de infraestructuras existente en los países del África Subsahariana se convierte en una barrera para el desarrollo económico del continente y para la atracción de inversión directa extranjera (IDE). Junto a estos problemas, la inestabilidad política y el débil desarrollo de las instituciones dificultan la búsqueda de soluciones. El objetivo de este artículo es mostrar la importancia de las infraestructuras para el comercio y el desarrollo económico de África, así como analizar el estado actual en el que se encuentran cada uno de los países de nuestro estudio.

PUERTO

ÉCONOMIE circulaire : dossier. -- [30] p.
En: Journal de la Marine Marchande. -- n.4999 (2 oct.2015) ; p.11-40
Nº Doc.: A28251 ; RTM-90

La economía circular se ha convertido en el nuevo concepto que hace llevar el desarrollo sostenible a la esfera del desarrollo económico. Sin una definición precisa, parece que su noción tiende hacia el objetivo de preservar los recursos naturales y hacia un sistema económico sobrio en carbono y reductor de las energías no renovables. En la actualidad, la economía circular se reconduce a través de políticas nacionales. La ecología industrial, sin embargo, se percibe a través de una dimensión más local. Los espacios portuarios se han convertido en los precursores en materia de economía circular y de ecología industrial. Con todo, los puertos se enfrentan a una serie de retos para asentarse en dicho concepto; retos que desarrolla este artículo a continuación. Asimismo hace un repaso de las acciones que, en este sentido, están llevando a cabo puertos en Alemania, Países Bajos, Bélgica, Francia, Reino Unido e Italia. Respecto de España, se refiere a Bilbao que mueve gran cantidad de equipos para producción de energía eólica, y a Barcelona que cuenta con un tráfico importante de biocombustibles.

The IMPACT on port competition of the integration of port and inland transport services / Óscar Álvarez-SanJaime … [et al.]. -- [12] p.
En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.80 (Oct.2015) ; p. 291-302
Nº Doc.: A28246 ; RTG-430

El funcionamiento de la cadena de transporte es importante para la eficiencia y la competitividad de una economía. En el contexto de la competencia portuaria, ha habido un incremento en la cooperación entre empresas relacionadas con la cadena de transporte combinado incluidos los servicios portuarios. Este artículo estudia los incentivos económicos y sus implicaciones para el bienestar de la integración de las actividades portuarias con los servicios de transporte interior sujetos a competencia.

SEGURIDAD VIAL

PSYCHOLOGICAL predictors of texting while driving among university students / F. Prat … [et al.]. -- [10] p.
En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.34 (Oct.2015) ; p.76-85
Nº Doc.: A28265 ; RTG-433

Aunque escribir mensajes de texto mientras se conduce es ilegal en España, se ha demostrado que una parte importante de conductores, particularmente jóvenes, practican este arriesgado comportamiento. Este artículo tiene por objetivo analizar las características que pueden predecir este comportamiento así como medir la percepción de los conductores sobre la efectividad de las multas sobre el uso del teléfono mientras se conduce, el riesgo de accidente percibido y el de ser multado.

Vinoth Kumar, L.
A major study of driver's driving behaviour / L. Vinoth Kumar, Neelima Chakrabarty, G. Umadevi. -- [2] p.
En: Traffic Engineering and Control. -- V.56, n.3 (Sept.2015); p.273-274
Nº Doc.: A28252 ; RTG-330

El error humano juega un papel importante en la mayoría de los accidentes de carretera. Por lo tanto, es esencial comprender cómo se traslada el comportamiento de los conductores a dichos accidentes. Este artículo se centra principalmente en el tiempo de reacción, la tolerancia del conductor a la fatiga y sus habilidades en la conducción. Su objetivo es estudiar el comportamiento de los conductores y su actitud en la conducción en ciudad y autopista y comparar su comportamiento sometido a condiciones de fatiga.

TRANSPORTE

Cantos Sánchez, Pedro
Transport infrastructures, CO2 emissions and economic growth : new evidence from OECD countries / Pedro Cantos Sánchez, Mercedes Gumbau Albert. -- [18] p.
En: International Journal of Transport Economics. -- V.42, n.2 (June 2015) ; p.251-268
Nº Doc.: A28262 ; RTG-140

Uno de los aspectos que más preocupa a la comunidad internacional es la búsqueda de mecanismos para aumentar el crecimiento económico. La inversión en infraestructura del transporte está considerada por muchos economistas y políticos como una herramienta esencial para el desarrollo regional o nacional. Sin embargo, su principal papel puede ser criticado desde varios puntos de vista. El objetivo de este artículo es analizar estos aspectos en profundidad, cuantificando el efecto de las infraestructuras de transporte en la producción agregada así como controlando la contaminación y el uso del medio ambiente, incluyendo las emisiones de CO2 del sector del transporte como un nuevo factor de producción.

Cosculluela Martínez, Carolina
The macroeconomic impact of transportation investment on the Spanish economy / Carolina Cosculluela Martínez, R. Flores de Frutos. -- [20] p.
En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.15, n.4 (Sept.2015) ; p.376-395
Nº Doc.: A28255

Se han publicado numerosos trabajos sobre la estimación de los efectos producidos por la inversión pública en la actividad económica. El argumento de este artículo es que ignorar las principales propiedades estadísticas de los datos conduce a una infraestimación de la importancia del capital público como motor del crecimiento. Cuando se estudian los efectos del transporte, la exclusión de componentes del capital puede conducir a desviaciones. El objetivo de este artículo es comparar dos estimaciones de la contribución en inversiones en infraestructura de transporte en el crecimiento de la economía española: la estimación obtenida en un marco de una ecuación única estática y la estimación obtenida en un marco dinámico aleatorio multivariable.
http://tlo.tbm.tudelft.nl/ejtir

Elias, Wafa
Gender differences in activity and travel behavior in the Arab world / Wafa Elias, Julian Benjamin, Yoram Shiftan. -- [9] p.
En: Transport Policy. -- V.44 (Nov.2015) ; p.19-27
Nº Doc.: A28281 ; RTG-355

En los últimos años ha crecido el interés por la relación entre el comportamiento en el transporte y esferas sociales como la familia y el mercado laboral. En concreto, la cuestión de la diferencia de género en el comportamiento en el transporte ha atraído considerablemente la atención. Aunque se tiene un amplio conocimiento sobre los patrones de comportamiento en el transporte en este tema en los países desarrollados, se conoce poco sobre ello en los países en desarrollo. El objetivo de este artículo es aumentar la investigación sobre las diferencias de género en los patrones de transporte en el mundo árabe, mediante un estudio de la relación de las actividades referidas al transporte y las diversas características socioeconómicas y demográficas.

Ficat-Andrieu, Guillaume
Réforme territoriale, nouvelles législations, les acteurs régionaux face au défi du transport interurbain de demain / Guillaume Ficat-Andrieu. -- [8] p.
En: Revue générale des chemins de fer. -- n.253 (oct.2015) ; p.70-77
Nº Doc.: A28270 ; RTF-220

Después de más de diez años de la regionalización de los trenes TER, las autoridades regionales del transporte de Francia se enfrentan a un nuevo reto, el impuesto por la aplicación de la reforma territorial así como a la liberalización del transporte en autocar. En paralelo, los retos de la reconversión y del transporte combinado están también de actualidad para las autoridades regionales por el aumento de sus competencias. Este artículo desarrolla este tema en los siguientes apartados: el reparto actual de las competencias, la evolución legislativa en el ámbito del transporte regional, la nueva división de las regiones, la competencia introducida por la nueva ley y la coordinación de los transportes a escala regional.

MOBILE Ghent Conference : Special issue / Editors Veronique van Acker, Tijs Neutens. -- [66] p.
En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.15, n.4 (Sept.2015) ; p.635-690
Nº Doc.: A28260

Con el fin de analizar los últimos hallazgos y tendencias en el campo de la búsqueda de localización y posicionamiento móvil tuvo lugar en Gante, en 2013, la conferencia a que hace referencia este número especial. Las tres contribuciones seleccionadas analizan algunos aspectos específicos relacionados con la aplicación de datos de búsqueda de localización en la investigación del transporte y la movilidad. Los dos primeros artículos analizan la recogida de señales de GPS y su conversión a formas utilizables. El tercer artículo presenta un marco teórico sobre la interacción entre apps de Smartphone y la movilidad física de los individuos.
http://tlo.tbm.tudelft.nl/ejtir

Morris, Eric A.
Are we there yet? : Trip duration and mood during travel / Eric A. Morris, Erick Guerra. -- [10] p.
En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.33 (Aug.2015) ; p.38-47
Nº Doc.: A28248 ; RTG-433

¿Son incómodos los viajes largos? Las personas con niños inquietos, la cena esperando en casa, los desplazamientos domicilio-trabajo con atascos de tráfico podrían suponer la evidencia de que así es. Sin embargo, probar la evidencia de esta cuestión tiene sus limitaciones. Este artículo analiza esta cuestión utilizando datos del módulo de buen uso de la encuesta americana de uso del tiempo que recoge datos de la satisfacción de los individuos en sus actividades diarias.

RESILIENCE of networks : Special issue / Guest editors Simone Caschili, Francesca Romana Medda, Aura Reggiani. -- [92] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.81 (Nov.2015) ; p.1-92
Nº Doc.: A28254 ; RTG-420

En los últimos años, la compleja dinámica de las redes de transporte locales y globales están atrayendo mayor atención a causa de sus múltiples fallos y episodios de interrupción. Estas circunstancias, junto con las características propias de los sistemas de transporte, han llevado a los investigadores a centrar sus trabajos en diferentes perspectivas de resiliencia y vulnerabilidad. Desde este punto de vista, parece necesario reflejar la relevancia de la resiliencia y vulnerabilidad de la red de transporte analizando las definiciones, interpretaciones y aplicaciones de las diferentes perspectivas metodológicas y empíricas. Este es el marco que cubre el ámbito de este número especial, en el que se recogen seis artículos que encadenan los conceptos de vulnerabilidad, resiliencia, interrupción y conectividad de las infraestructuras de transporte. El primero de los artículos analiza el concepto de resiliencia y vulnerabilidad en relación con su marco metodológico y aplicaciones empíricas. El segundo proporciona una visión general de los últimos estudios sobre dichos conceptos. El tercer artículo se centra en la medida de la resiliencia para ofrecer unos indicadores cuantificables. El cuarto estudia los perjuicios que experimentan los usuarios a causa de la pérdida de conexión y de las interrupciones del servicio. El quinto artículo analiza los conceptos de vulnerabilidad y las consiguientes pérdidas de conectividad en las redes de carreteras. El sexto propone una metodología para estimar la resiliencia, friabilidad y costes de las redes de transporte aéreo.

SOCIAL networks and transport : Special issue / Guest editors Frank Götzke … [et al.]. -- [192] p.
En: Transportation. -- V.42, n.5 (Sept.2015) ; p.723-914
Nº Doc.: A28266 ; RTG-450

La idea básica de introducir las redes sociales en el análisis del transporte se resume en que el incremento del número de viajes que se realizan en la actualidad no puede verse por más tiempo como si fueran individuales y desconectados, como asume la teoría neoclásica, sino que deberían verse en el contexto de las web de relaciones sociales. Los ocho artículos recogidos en este número especial son una selección de los trabajos presentados al Grupo de Trabajo Internacional "Fronteras en el transporte: interacciones sociales", que tuvo lugar en 2013, cerca de Múnich. Los temas abarcan el ámbito de la investigación en el campo de las interacciones sociales en el transporte, el análisis generador de grupos y redes espaciales y las interacciones identificables y agregadas. Los cuatro primeros artículos tratan fundamentalmente de redes de grupos sociales. Se centran en relaciones no espaciales entre personas y cómo sus interacciones influyen en el comportamiento en el transporte. Los cuatro artículos siguientes tratan preferentemente de redes que tienen características socio-espaciales, tales como las relaciones de vecindad o distancia. Los dos últimos artículos son metodológicos.

SPECIAL Issue on International Symposium on Transportation and Traffic Theory / Guest editors Masao Kuwahara, Hideyuki Kita, Yasuo Asakura. -- [420] p.
En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.59 (Oct.2015) ; p.1-420
Nº Doc.: A28287 ; RTG-435

Este número especial contiene un conjunto de artículos presentados al 21º Simposio Internacional sobre Teoría del Transporte y del Tráfico, que tuvo lugar en Japón del 5 al 7 de agosto de 2015. Las contribuciones de los 25 artículos incluidos se refieren a flujo de tráfico, análisis de redes, interacción entre transporte y uso del suelo y comportamiento en el transporte en sus aspectos teóricos y de modelos.

TRANSPORT Research Day of BIVEC : Special issue / Editors Geoffrey Caruso … [et al.]. -- [134] p.
En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.15, n.4 (Sept.2015) ; p.501-634
Nº Doc.: A28259

Los artículos incluidos en este número especial proceden de las discusiones y presentaciones de la Jornada de Investigación del Transporte del BIVEC (Benelux Interuniversity Association of Transport Researchers) celebrada en la Universidad de Luxemburgo en mayo de 2013. Los seis artículos que se recogen giran en torno a temas

que van desde los retos asociados con el transporte y el desarrollo sostenibles a formas más sostenibles de movilidad. Así los tres primeros están dedicados a temas sobre la investigación de la logística tanto en la ciudad como marítima. El cuarto artículo es un ejemplo de los retos a los que se enfrentan los países del Benelux para fomentar la sustitución modal de modos menos sostenibles por otros modos de transporte colectivos. El quinto y el sexto artículos identifican nuevos retos de la valoración económica y técnica de los proyectos de objetivos y modos múltiples.
http://tlo.tbm.tudelft.nl/ejtir

Wee, Bert van
How to make CBA more suitable for evaluating cycling policies / Bert van Wee, Maria Börjesson. -- [8] p.
En: Transport Policy. -- V.44 (Nov.2015) ; p.117-124
Nº Doc.: A28283 ; RTG-355

La bicicleta se está haciendo muy popular en todos los países del mundo, especialmente en las ciudades. Además, las medidas para favorecer su uso se discuten en muchas otras ciudades. Esto hace que surja la cuestión de la forma en que pueden evaluarse dichas medidas, incluyendo las propuestas para proyectos específicos. Este artículo argumenta que no hay razón para rechazar a priori el uso del análisis coste-beneficio. Puede ser muy beneficioso para evaluar con anterioridad el impacto de las medidas propuestas, aunque los resultados necesiten ser cuidadosamente examinados y pudieran ser engañosos.

TRANSPORTE AÉREO

AIR Transport Economics : Special issue / Guest editors Paul Hooper, Chunyan Yu, Gianmaria Martini. -- [113] p.
En: Transport Policy. -- V.43 (Oct.2015) ; p.1-113
Nº Doc.: A28244 ; RTG-355

En este número especial de la revista se recoge una combinación de artículos presentados a las Conferencias Mundiales de la Sociedad de Investigación del Transporte Aéreo (ATRS) que tuvieron lugar en 2013 y 2014. De los artículos presentados el primer año de los citados se recogen seis que reflejan de diversas formas el tema de la economía aplicada al transporte aéreo. De la Conferencia celebrada en 2014 se recogen cinco artículos que están dedicados al tema de la liberalización global de la aviación. Ateniéndose al orden en que aparecen en el sumario, el primero de los artículos, perteneciente al grupo de los presentados a la Conferencia de 2013, analiza la estrategia de tarificación de las compañías aéreas. El segundo explora la relación entre el sistema aéreo y el funcionamiento del sector. El tercer artículo centra su atención en la manera en que las compañías aéreas generan externalidades en forma de retrasos de

los vuelos en el mercado europeo. El cuarto pone de manifiesto que el consenso global alcanzado bajo los auspicios de la OACI es que los gobiernos son responsables últimos de la protección de los usuarios del abuso del poder del mercado y, por lo tanto, necesitan establecer acuerdos regulatorios para sus aeropuertos. El quinto artículo analiza los sistemas institucionales de cada país para identificar los que mejor funcionan. El sexto analiza la competencia entre los cinco principales hubs europeos y los tres del Golfo. Respecto de los artículos pertenecientes al grupo de los presentados a la Conferencia de 2014, el primero de ellos proporciona un interesante caso de liberalización examinando la relación entre la regulación del mercado interior, el funcionamiento de la compañía aérea dominante y la liberalización del mercado internacional en el nordeste de Asia. El segundo estudia los factores que pueden influir en un acuerdo entre la Unión Europea y la Asociación de Naciones de Asia Sudoriental sobre cielos abiertos. El tercer artículo trata el tema de los factores que se requieren para lograr un mayor progreso en la liberalización global del transporte aéreo. El cuarto cuestiona si la liberalización ha ido demasiado lejos y si es preciso ponerse de acuerdo sobre las normas. El quinto artículo presenta un análisis sobre los resultados de la liberalización en Europa de 1990 a 2013.

Canaday, Henry
The cost imperative / Henry Canaday. -- [4] p.
En: Air Transport World. -- V.52, n.11 (Nov.2015) ; p. 43-46
Nº Doc.: A28292 ; RTA-20

Se espera que el mercado mundial de las empresas de mantenimiento, reparación y revisión del transporte aéreo crezca cerca de un 7 por ciento en 2016. El crecimiento es importante, aunque las nuevas tecnologías originan ahorros en el mantenimiento. Por otra parte, algunas compañías aéreas quieren mantenimientos menos exhaustivos y las empresas de MRO deben adaptarse, por su parte, a los nuevos tipos de aviones. Este artículo muestra la situación de estas empresas haciendo hincapié en la innovación y en la externalización.

Littorin, Henrik
Catalytic effects of aviation and their importance for airport development / Henrik Littorin. -- [6] p.
En: Journal of airport management. -- V.9, n.4 (Fall 2015) ; p.384-389
Nº Doc.: A28278 ; RTA-175

La conectividad que logra el transporte aéreo es de gran importancia en un mundo globalizado. Crea un rastro económico significativo en la sociedad. Sin embargo, el nivel de conocimiento respecto de estos efectos catalíticos es a menudo bajo entre los gestores y esta falta de conocimiento es un obstáculo cuando los aeropuertos tratan de percibir diferentes escenarios con respecto a su desarrollo. Además, ha habido una

carencia de cifras y datos creíbles a nivel local. Este artículo presenta un estudio llevado a cabo en Suecia para explicar los efectos catalíticos que crea el transporte aéreo.

Seelhorst, Michael
Latent air travel preferences : Understanding the role of frequent flyer programs on itinerary choice / Michael Seelhorst, Yi Liu. -- [13] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.80 (Oct.2015) ; p.49-61
Nº Doc.: A28264 ; RTG-420

Muchos estudios han utilizado los datos de elección de itinerario para identificar las preferencias y relaciones de las distintas características de los vuelos, tales como tiempo de transporte, número de conexiones y tarifas. Sin embargo, se han hecho pocos para estimar el efecto que los programas de frecuencia de vuelos tienen sobre la elección de itinerario. El objetivo de este artículo es cuantificar el impacto de la adhesión a programas de frecuencia de vuelos sobre la elección de itinerario e identificar los patrones de heterogeneidad de preferencias no observados.

Walker, Karen
Getting personal / Karen Walker. -- [4] p.
En: Air Transport World. -- V.52, n.11 (Nov.2015) ; p. 18-21
Nº Doc.: A28289 ; RTA-20

Las compañías aéreas ven en la personalización una forma de diferenciar sus servicios y constituir la lealtad del cliente en un mercado cada vez más competitivo. Asimismo ven nuevas oportunidades de ingresos en la personalización. Este artículo ofrece una muestra de ejemplos utilizados por las compañías aéreas en este sentido referidos tanto a nuevas tecnologías como a otros instrumentos.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Pinton, François
On-Time : un projet pour augmenter la satisfaction des clients des réseaux ferroviaires européens / François Pinton, Joaquin Rodriguez. -- [5] p.
En: Revue générale des chemins de fer. -- n.253 (oct.2015) ; p.58-62
Nº Doc.: A28269 ; RTF-220

Los objetivos del proyecto europeo de investigación y desarrollo ON-TIME se resumen en mejorar la satisfacción de los clientes del ferrocarril haciendo aumentar su capacidad y reduciendo les retrasos sufridos por los viajeros y los trenes de mercancías. Dicho proyecto ha sido financiado por la Unión Europea y se ha concluido en noviembre de 2014. Este artículo muestra la complejidad del proyecto en dos diagramas y en los

múltiples grupos de trabajo que tuvieron que constituirse para abordar las diferentes dimensiones del problema. Por otra parte, ofrece los resultados alentadores que se han conseguido con dos ejemplos de estrategias elaboradas.

Roets, Bart
Evaluation of railway traffic control efficiency and its determinants / Bart Roets, Johan Christiaens. -- [23] p.
En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.15, n.4 (Sept.2015) ; p.396-418
Nº Doc.: A28256

A pesar de las estrategias a gran escala para un traslado a centros de control, el tráfico ferroviario permanece aún como un procedimiento intensivo en muchos países europeos. En colaboración con expertos del gestor de la infraestructura ferroviaria belga, este artículo desarrolla un marco de referencia de dos etapas que hace una valoración y expone la eficiencia del control del tráfico ferroviario.
http://tlo.tbm.tudelft.nl/ejtir

Schipper, Danny
A dynamic network analysis of the information flows during the management of a railway disruption / Danny Schipper, Lasse Gerrits, Joop F.M. Koppenjan. -- [23] p.
En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.15, n.4 (Sept.2015) ; p.442-464
Nº Doc.: A28257

El sistema ferroviario, para el objetivo de este artículo, se entiende como un complejo sistema técnico y social que se compone de diversos subsistemas sociales, cada uno con objetivos particulares, percepciones, tareas y recursos. Estos subsistemas separados geográficamente tienen que coordinar sus actividades en una interrupción para regresar al plan operativo original tan rápidamente como sea posible. En tales sistemas complejos, la coordinación se basa en una comunicación efectiva. Este artículo propone y demuestra la efectividad de un método con el que dicha visión de los complejos patrones de comunicación durante la gestión de una interrupción pueden ser representados y analizados.
http://tlo.tbm.tudelft.nl/ejtir

Viellard, François
Le rapport « TET : agir pour l'avenir » / François Viellard. -- [5] p.
En: Revue générale des chemins de fer. -- n.253 (oct.2015) ; p.52-56
Nº Doc.: A28268 ; RTF-220

En diciembre de 2010, se firmó un convenio para la explotación de los trenes TET (trenes de equilibrio del territorio) entre el secretario de estado francés encargado de los transportes y el presidente de la SNCF, con el fin de garantizar el futuro de 40 enlaces servidos hasta entonces por trenes clásicos de viajeros. En noviembre de 2014, se ha constituido una comisión parlamentaria que ha emitido el informe que da nombre a este artículo. Aquí se comenta dicho informe, que da un diagnóstico general y pasa revista a cada una de las líneas de los TET.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Button, Kenneth J.
Incorporating subjective elements into liners' seaport choice assessments / Kenneth Button, Anthony Chin, Tomaz Kramberger. -- [9] p.
En: Transport Policy. -- V.44 (Nov.2015) ; p.125-133
Nº Doc.: A28284 ; RTG-355

En los últimos años ha habido una importante expansión del transporte marítimo internacional de contenedores que ha requerido una gran inversión en la capacidad de los puertos. El crecimiento de la demanda de servicios portuarios no se ha visto correspondido, sin embargo, por las adecuadas medidas de inversión. La mayoría de los estudios de elección de puerto se centra en las medidas fácilmente cuantificables. Este artículo, al contrario, analiza el papel jugado por factores subjetivos, como es la preferencia por las tasas en la elección de puerto, centrándose en los puertos en los que recalan líneas de navegación marítima del sudeste asiático y de Europa y distinguiendo entre costes generalizados y preferencia de tasas.

INTERNATIONAL Association of Maritime Economists (IAME) Annual Conference, 15-18 July 2014, Norfolk VA, USA : Special issue. -- [101] p.
En: International Journal of Transport Economics. -- V.42, n.2 (June 2015) ; p.147-247
Nº Doc.: A28261 ; RTG-140

Los temas que estudian los cinco artículos que se presentan en este número especial muestran la gran variedad y riqueza de los métodos que pueden utilizarse para proporcionar alguna luz sobre el impacto de las decisiones políticas y económicas. Todos son representativos de temas emergentes de los estudios marítimos y de los que se presentaron a la Conferencia Anual de la Asociación Internacional de Economistas Marítimos, que tuvo lugar en Norfolk, en julio de 2014. El primero de los artículos trata de las actuales prácticas de tarificación de los puertos en el contexto de África del Sur. El segundo ofrece una visión general de los múltiples métodos que pueden aplicarse para valorar la necesidad de mantenimiento y expansión de las vías de navegación interior para uso recreativo. El tercer artículo presenta un modelo de simulación para valorar el impacto de las autopistas del mar sobre la elección modal y, en consecuencia,

la mejora potencial sobre el medio ambiente. El cuarto trata de la valoración empírica de las medidas sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO2. El quinto artículo desarrolla un estudio conceptual sobre las consecuencias potenciales de una transición hacia una economía basada en los biocombustibles para los puertos.

TRANSPORTE SOSTENIBLE

Ferrer, Sheila
A qualitative study on the role of the built environment for short walking trips / Sheila Ferrer, Tomás Ruiz, Lidón Mars. -- [20] p.
En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour . -- V.33 (Aug.2015) ; p.141-160
Nº Doc.: A28249 ; RTG-433

Caminar es un modo de transporte respetuoso con el medio ambiente y una de las alternativas al transporte convencional. Promover un transporte sostenible está entre los objetivos de la Unión Europea para reducir las emisiones de CO2. Muchos estudios han proporcionado pruebas de la relación entre el diseño de la ciudad y un transporte activo. La mayoría de los estudios se ha centrado en los factores de la mesoescala del entorno construido, tales como densidad residencial, uso del suelo y conexión de las calles. Sin embargo, tales medidas tienen inconvenientes para capturar las características de la microescala, tales como presencia de árboles o anchura de las aceras. Este artículo analiza los factores macro y micro del entorno que determinan la decisión de caminar como transporte y también un conjunto de factores que influyen en la percepción individual de un paseo agradable.

GAUGING interventions for sustainable travel : A comparative study of travel attitudes in Berlin and London / Jens Kandt … [et al.]. -- [14] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.80 (Oct.2015) ; p.35-48
Nº Doc.: A28263 ; RTG-420

Los aspectos psicológicos del transporte son reconocidos generalmente como complementos necesarios de las inversiones en infraestructura, que son las que promueven en realidad el transporte sostenible en las ciudades. Aunque han proliferado los estudios sobre las orientaciones subjetivas de los viajeros, aún quedan abiertas cuestiones sobre el papel de los últimos avances tecnológicos, la expansión de los servicios alternativos de movilidad, aspectos de movilidad localmente específicos o la selección residencial. Este artículo presenta los métodos, resultados e implicaciones políticas de un estudio comparativo dirigido a comprender las actitudes y comportamientos de la movilidad en las aglomeraciones urbanas de Berlín y Londres.

Hvoslef, Stig
Zero emission airport development : Economically and environmentally viable / Stig Hvoslef, Lars Birger Salvesen. -- [11] p.
En: Journal of airport management. -- V.9, n.4 (Fall 2015) ; p.362-372
Nº Doc.: A28276 ; RTA-175

La implicación con el transporte movido con hidrógeno ha sido un éxito en la región de Oslo. Este artículo analiza el desarrollo regional del transporte con cero emisiones en dicha región y muestra por qué esta región tiene en la actualidad la mayor densidad de vehículos eléctricos del mundo y por qué el número crece exponencialmente. Presenta una estrategia conjunta para lograr 10.000 automóviles eléctricos en 2025, en la que se incluye el objetivo del aeropuerto de Oslo para 2020 de conseguir un transporte libre de combustibles fósiles.

TRANSPORTE URBANO

FORMATION des conducteurs de métro : la RATP adopte la réalité virtuelle / Frédéric Boucher … [et al.]. -- [11] p.
En: Revue générale des chemins de fer. -- n.253 (oct.2015) ; p.30-40
Nº Doc.: A28267 ; RTF-220

El órgano de administración del transporte de París lleva varios años utilizando simuladores en el proceso de formación y cualificación de los conductores del metro de París. Este artículo ofrece una visión del instrumento que se utiliza para dicha formación, que es el simulador MF01, por una parte, y, por otra, detalla la realidad virtual que es capaz de reproducir dicho aparato. Por último, la conclusión muestra los resultados que se han obtenido hasta la fecha.

Montes, Nicolás
Les tramways de Melbourne / Nicolas Montes. -- [17] p.
En: Revue générale des chemins de fer. -- n.252 (sept.2015) ; p.6-22
Nº Doc.: A28247 ; RTF-220

La red de tranvías de Melbourne está siendo explotada desde 2009 por una empresa participada por una filial de la empresa nacional de los ferrocarriles franceses y la empresa más antigua del sector ferroviario australiano. Este artículo presenta los proyectos técnicos y de gestión que está poniendo en práctica dicha empresa para mejorar la calidad del servicio y acercarse a los niveles actuales que rigen en otras ciudades. Hace una presentación general, un repaso de la infraestructura de la que dispone y del material rodante y de los modos de explotación.

Nordfjaern, Trond
Environmental norms, transport priorities and resistance to change associated with acceptance of push measures in transport / Trond Nordfaern, Torbjorn Rundmo. -- [8] p.
En: Transport Policy. -- V.44 (Nov.2015) ; p.1-8
Nº Doc.: A28280 ; RTG-355

Las consecuencias negativas a corto y largo plazo del excesivo uso del automóvil en las zonas urbanas están bien documentadas. El objetivo principal de este artículo es analizar el papel relativo de las normas medioambientales, las prioridades de transporte y la resistencia al cambio mediante la aceptación de medidas de impulso al transporte en una zona pública urbana de Noruega a la que tienen acceso los automóviles.

Nordtomme, Marianne Elvsaas
Barriers to urban freight policy implementation : The case of urban consolidation center in Oslo / Marianne Elvsaas Nordtomme, Kristin Ystmark Bjerkan, Astrid Bjørgen Sund. -- [8] p.
En: Transport Policy. -- V.44 (Nov.2015) ; p.179-186
Nº Doc.: A28286 ; RTG-355

Como medida para un transporte urbano de mercancías más sostenible y eficiente, Oslo ha solicitado realizar una demostración de un centro urbano de distribución. Sin embargo, su establecimiento ha quedado paralizado. Utilizando experiencias anteriores, este artículo proporciona una base más sólida para su implantación en un futuro. Basándose en la teoría de la implementación, identifica las principales barreras observadas.

POTENTIAL of low viscosity oils to reduce CO2 emissions and fuel consumption of urban buses fleets / Vicente Macián … [et al.]. -- [13] p.
En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.39 (Aug.2015) ; p.76-88
Nº Doc.: A28253 ; RTG-425

En la actualidad, los departamentos de investigación y desarrollo del transporte por carretera se han centrado en la reducción de las emisiones de CO2 para intentar reducir el calentamiento global. Esto se ha traducido en normas que hasta ahora solo han afectado a los vehículos de baja potencia, aunque la tendencia es que también queden incluidos los vehículos de gran potencia, como son los autobuses urbanos. Un procedimiento para reducir las emisiones de CO2 es tratar las diferentes fuentes de pérdidas del vehículo. Una forma rentable para incrementar la eficiencia del motor es el uso de aceites de baja viscosidad para reducir las pérdidas de fricción. Este artículo

analiza el efecto de usar dichos aceites en la flota de autobuses urbanos de la ciudad de Valencia sobre su consumo de combustible y la reducción de emisiones

Viennet, Robert
Transport public : Attention fragile / Robert Viennet, Christine Cabiron. -- [15] p.
En: Transport public. -- n.1161 (oct.2015) ; p.30-44
Nº Doc.: A28250 ; RTG-360

El modelo económico del transporte público se está haciendo cada vez más frágil. Después de años de crecimiento ininterrumpido, hoy se encuentra frente a nuevos retos que se han hecho más difíciles por una coyuntura económica desfavorable. La cuestión que se plantea es cómo responder a la demanda creciente de transporte público sin acentuar el déficit presupuestario de las entidades locales. Para responder a este reto, el Grupo de autoridades responsables del transporte y la Unión de Transporte Público han ido al encuentro de sus socios franceses y han obtenido una serie de recomendaciones que se resumen en la lucha contra el fraude, el lugar del transporte público en las aglomeraciones, el transporte combinado y el billetaje, la normalización del material rodante, la tarificación solidaria y la optimización de las redes.

TÚNEL

López Guarga, Rafael
Túneles : optimización de la explotación, actividades de mantenimiento y costes basados en la experiencia / Rafael López Guarga. -- [10] p.
En: Rutas. -- n.164 (jul.-sept.2015) ; p.4-13
Nº Doc.: A28240 ; RTC-145

Este artículo hace un repaso sobre los distintos túneles de carretera existentes en España, con referencias a su longitud, tipología, sentido de circulación, altura sobre el nivel del mar y procedimiento de construcción, y resalta la necesidad de realizar un inventario sobre los mismos, de establecer una buena programación de las operaciones de mantenimiento y de continuar con inspecciones periódicas. El mantenimiento y la inspección de los túneles deben garantizar la seguridad de los usuarios, el buen funcionamiento y la fiabilidad de las instalaciones, y la seguridad del personal de mantenimiento. Estos aspectos deben de tenerse en cuenta ya desde el principio de la planificación del túnel y por supuesto durante el proyecto, construcción y posterior explotación. Antes de la puesta en servicio del túnel es necesario llevar a cabo una serie de pruebas de funcionamiento global del sistema, de simulacros y de formación inicial del personal que se hará cargo de la explotación, siendo fundamental disponer de un buen Manual de Explotación que recoja el mayor número posible de fichas de incidentes. Con el túnel ya en servicio debe disponerse, además, de un plan de formación continua para cada puesto de trabajo. El Plan de Mantenimiento debe

también quedar establecido desde el principio, definiendo la periodicidad de las distintas operaciones y estableciendo su categoría de preventivo o correctivo. Por último se analizan los costes más usuales en la explotación de un túnel, basados en la experiencia, y se hace una reflexión sobre la vida útil de los distintos elementos y equipamientos.

López Laborda, Juan Ramón
El camino desde el túnel seguro hasta el túnel excelente : Evolución de la normativa de seguridad en túneles / Juan Ramón López Laborda, Javier Borja López. -- [11] p.
En: Rutas. -- n.164 (jul.-sept.2015) ; p.26-36
Nº Doc.: A28241 ; RTC-145

Este artículo presenta, de forma general, la evolución en las normas y criterios de diseño ligados a la seguridad en los túneles, describiendo con mayor detalle aquellas nuevas herramientas, medidas y equipos que permiten convertir un túnel seguro en un túnel excelente.

TURISMO

TURISMO accesible / Presentación Marta Blanco Quesada, Alberto Durán López. -- [260] p.
En: Estudios Turísticos. -- n.203-204 (2015)
Nº Doc.: A28243 ; RT-20

Conseguir que todos los ciudadanos accedan al disfrute del turismo en igualdad de condiciones, constituye desde hace varias décadas la filosofía de trabajo de diversos agentes públicos y privados. En el marco de las actuaciones de colaboración, la Secretaría de Estado Turismo y la Fundación ONCE unen sus recursos y esfuerzos para transmitir el conocimiento existente sobre turismo accesible y, por ello, presentan este monográfico. La publicación se divide en tres bloques. En el primero, se presenta el enfoque de trabajo en el ámbito internacional (Organización Mundial del Turismo y Unión Europea). En el segundo apartado, se trata de dar a conocer la actuación de España, haciendo especial hincapié en la normativa específica que sustenta la práctica del turismo accesible. En el tercer bloque, se presentan diferentes casos de éxito que hacen referencia a los servicios básicos del turismo (alojamiento, transporte, etc.), a diversas actividades, tanto culturales como deportivas, que lo complementan, así como a la adecuación de destinos e instalaciones, las nuevas tecnologías como instrumento de promoción, etc., experiencias todas ellas que constituyen un referente o modelo en la inclusión de las personas con discapacidad en la práctica del turismo.