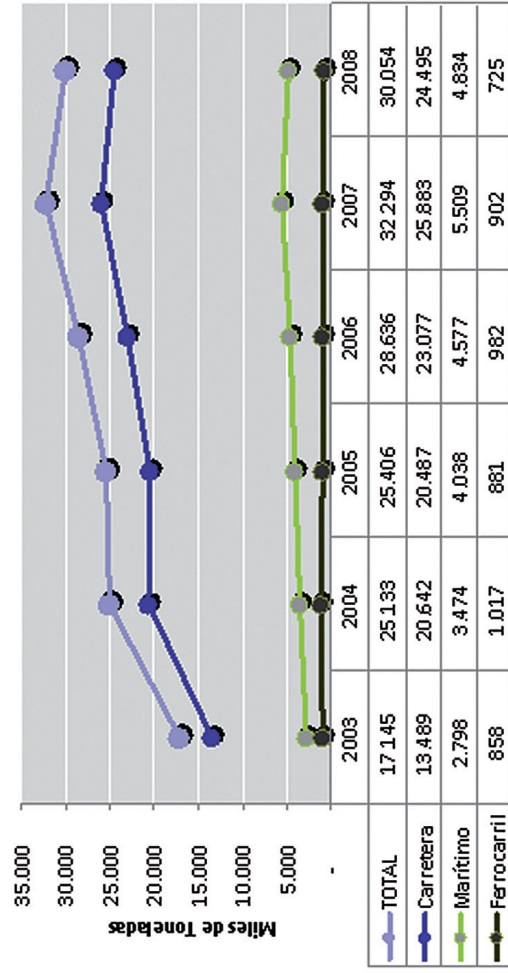


Transporte de mercancías

4. Evolución del volumen de mercancías transportadas entre Portugal y España, por modo de transporte

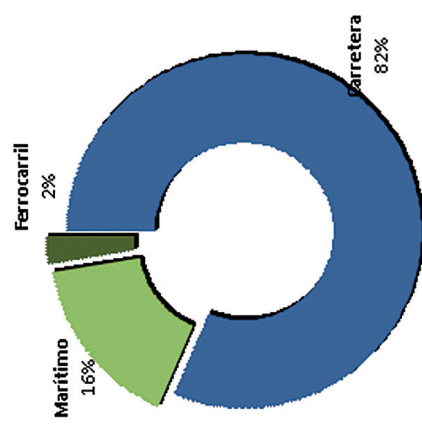


El flujo de mercancías transportadas entre Portugal y España alcanzó en 2008 los 30,1 millones de toneladas, de las cuales el 80% corresponde al transporte de mercancías. En el período analizado (2003-2008), se verifica un aumento medio anual del 11,9% en el volumen de mercancías transportadas por los diferentes modos.

Destacar que los modos carretera y marítimo tuvieron crecimientos medios anuales, entre 2003 y 2008, del volumen de intercambios entre los dos países, del 12,7% y 11,6%, respectivamente, mientras que el modo ferroviario presentó una variación media anual negativa del 3,3%.

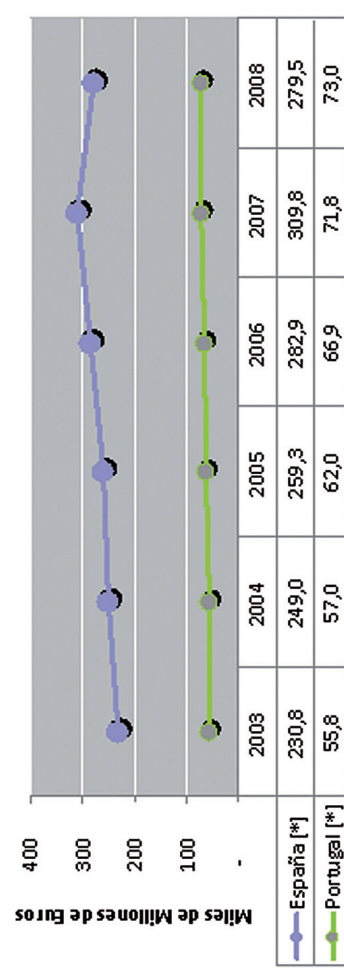
Entre 2007 y 2008 se registraron quiebros considerables en el volumen de intercambios entre Portugal y España, más acentuados en los modos ferroviario (-19,6%) y marítimo (-12,2%).

	Δ (%) 08/07	Δ (%) 08/03	VMA 03/08
TOTAL	-6,9	75,3	11,9
Carretera	-5,4	81,6	12,7
Marítimo	-12,2	72,8	11,6
Ferrovioario	-19,6	-15,5	-3,3



Fuentes:
Carreteras: EUROSTAT (Reglamento CE 1172/98);
Ferroviario: CP (Portugali);
Marítimo: Puertos del Estado

5. Evolución del comercio internacional de mercancías entre España y Portugal con la Unión Europea (UE-25), en ambos sentidos



El volumen de intercambios entre Portugal y la Unión Europea evolucionó favorablemente durante el período en análisis, teniendo una variación (%) 2008/2007 de +1,6%. En España el volumen de intercambios con la UE registró un crecimiento regular hasta 2007, mientras que en 2008 presentó un decrecimiento del 9,8%.

Sin embargo, Portugal presenta un incremento anual, entre 2003 y 2008, del 3,9% y España del 5,5%

	Δ (%) 08/07	Δ (%) 08/03	VMA 03/08
España	-9,8	21,1	3,9
Portugal	1,6	30,8	5,5

Fuentes:
EUROSTAT - Estadísticas de Comercio Exterior

EVOLUCIÓN DE 2003-2008



Observatorio Transfronterizo España-Portugal



GABINETE DE PLANEAMIENTO ESTRATÉGICO E RELAÇÕES INTERNACIONAIS

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES

Introducción

Este documento pretende mostrar los principales aspectos que caracterizan al tráfico transfronterizo entre España y Portugal en el período 2003-2008, respecto al transporte de pasajeros y mercancías y a la intensidad media diaria de automóviles y camiones en las fronteras entre los dos países.

Aquí están disponibles los datos referentes a los años 2007 y 2008, actualizando los principales datos constantes del 5.º informe del OTEP referentes a 2006.

Contenidos

Transporte de pasajeros

1. Tráfico de viajeros entre España y Portugal, por modos de transporte
2. Estimación del tráfico de pasajeros (en ambos sentidos), por carretera en la frontera hispano-portuguesa, por país de residencia

IMD

3. Intensidad media diaria de automóviles y camiones en las principales fronteras hispano-portuguesas (2008)

Transporte de mercancías

4. Mercancías transportadas entre Portugal y España, por modos de transporte
5. Comercio internacional de mercancías de Portugal y España con la Unión Europea (UE 25), en ambos sentidos

Signos convencionales: [*] Valores revisados. VMA, Variación Media Anual, n.d., no disponible.

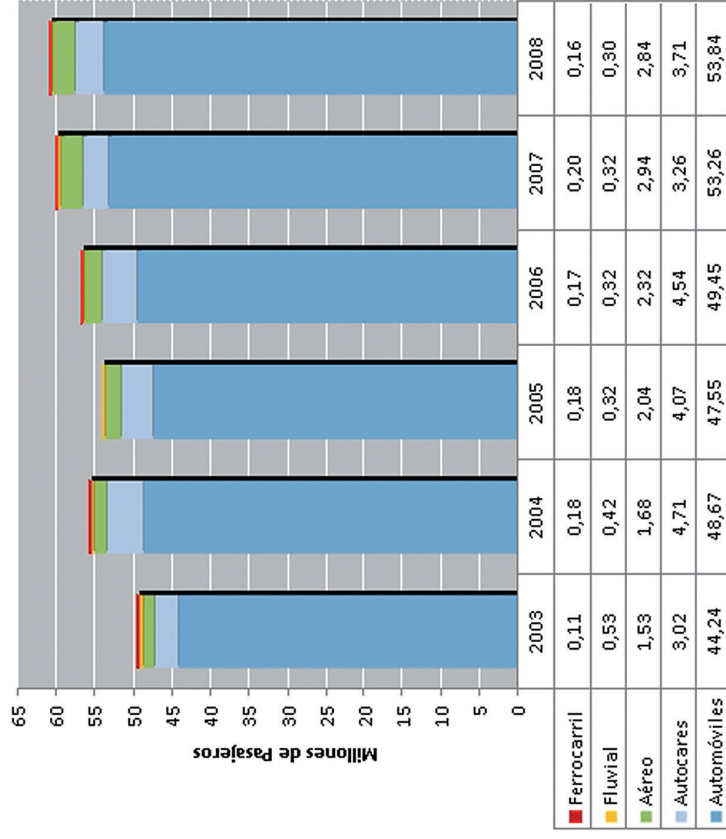
Destacados

- En 2008, el crecimiento de viajeros en entre Portugal y España por carretera registró una evolución positiva muy pequeña (+1,8% que en 2007). En el mismo período, el transporte aéreo y el fluvial registraron disminuciones del 22,9% y del 5,1%, respectivamente.
- Se estima que, en 2008, 82% de los visitantes extranjeros que entraron en Portugal por carretera, eran residentes en España.
- En los puestos fronterizos entre los dos países pasaron diariamente, en 2008, más de 86.000 automóviles y 10.200 camiones.
- Entre 2007 y 2008 el transporte de mercancías entre Portugal y España registró quiebros significativas en los modos de transporte presentados.
- De 2007 a 2008 el volumen de intercambios con la Unión Europea decreció un 9,8% en España y presentó un ligero crecimiento (-1,6%) en Portugal.

DICIEMBRE 2009

Transporte de pasajeros

I. Tráfico de viajeros entre Portugal y España, por modos de transporte



Nota: En los años 2007 y 2008 los valores de tráfico ferroviario incluyen el tráfico total internacional de viajeros, la mayoría del cual tiene O/D en España.

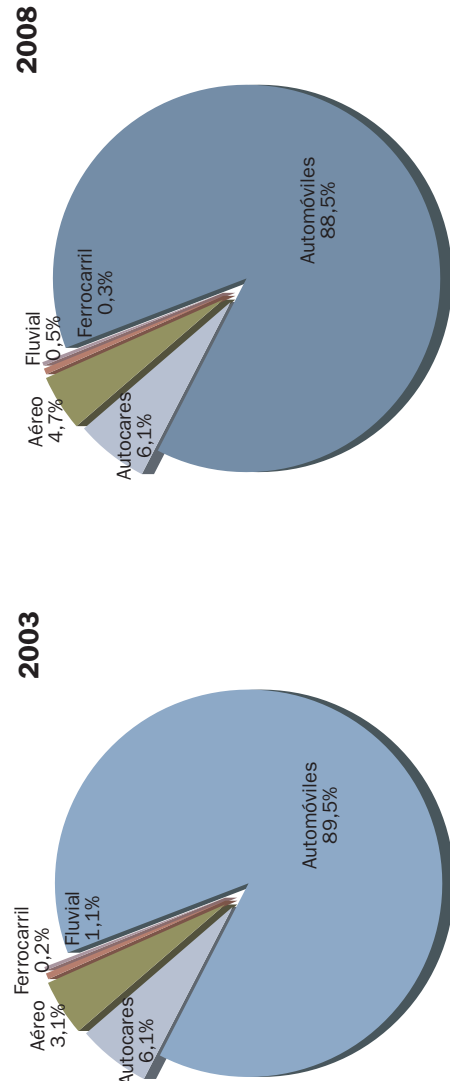
El flujo de viajeros entre Portugal y España presentó una variación media anual del 4,2% entre 2003 y 2008.

El modo principal del tráfico de viajeros entre los dos países es la carretera, 94,6% del movimiento total, en 2008. Entre 2007 y 2008 fue el único modo que aumentó su volumen de tráfico, especialmente los autocares.

El transporte de pasajeros por modo aéreo presentó un aumento significativo entre 2003 y 2008 (85,8%) registrando un ligero quiebro entre 2007 y 2008 (-3,3%).

Los modos ferroviario y fluvial presentan una tendencia decreciente.

Estructura del tráfico de pasajeros por modo de transporte



2. Estimación del tráfico de viajeros (en ambos sentidos) por carretera en la frontera hispano-portuguesa, por país de residencia

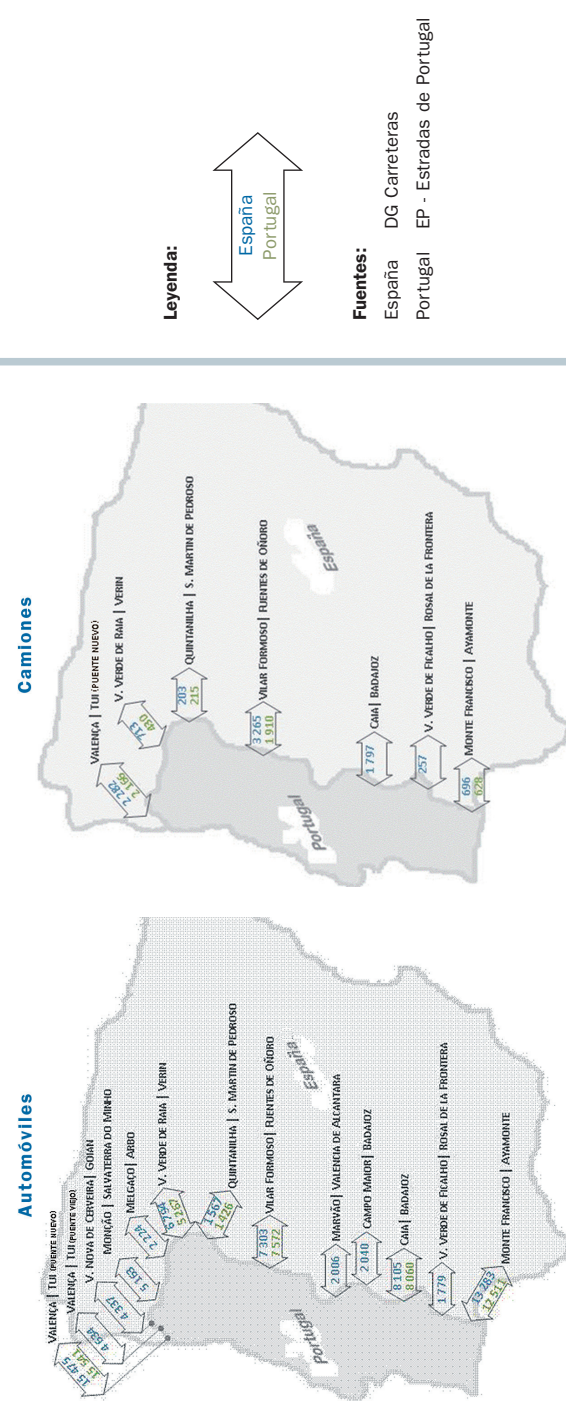
País de residencia de los viajeros	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Δ (%) 08/07	Δ (%) 08/03	VMA 03/08
	España	18.630.472	20.695.652	27.945.477	19.838.573	20.053.850			
Portugal	24.287.208	28.030.597	39.703.521	29.757.860	32.719.439	32.328.961	-1,2	33,1	5,9
Resto de Europa	1.712.834	1.740.334	1.889.164	1.641.882	1.969.596	1.814.318	-7,9	5,9	1,2
Total	44.630.514	50.466.583	69.538.162	51.131.315	54.742.885	54.812.614	0,7	21,6	4,0

Fuentes: DG Carreteras e IET (valores estimados)

Entre 2007 y 2008 se observa un leve crecimiento (0,7%) en el número de viajeros que cruzaron la frontera entre los dos países. Los viajeros residentes en España registraron un aumento del 3,1%, mientras que los residentes en Portugal decrecieron un 1,2%.

IMD - Intensidad Media Diaria

3. Intensidad media diaria de automóviles y camiones en las principales fronteras hispano-portuguesas (2008)



Según los datos de la DG Carreteras se estima que más de 86.000 automóviles cruzaron diariamente (en ambos sentidos) la frontera hispano-lusa. Una parte importante de este tráfico (85%) se realizó por los 13 principales puestos fronterizos identificados en los mapas. Los valores más importantes de la IMD se registraron en los pasos Valença-Tui (puente Viejo) y Monte Franciso-Ayamonte. En el tráfico de mercancías, la carretera es el modo predominante (cerca del 80% del total de intercambios). Las IMD de los camiones en 2008 fue de aproximadamente 10.200. Los valores más altos de IMD se registraron en las fronteras de Vilar Formoso-Fuentes de Oñoro, Valença-Tui y Caia-Badajoz.