

VI. FASES DE ACTUACIÓN



Aena



Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea

Plan Director del Aeropuerto de San Sebastián

Código EPD 012.100

Contenidos

VI.1. Introducción VI.3

VI.2. Programación de las actuaciones VI.3

1. Introducción

Este Estudio Complementario presenta, como complemento de los restantes que integran el Plan Director, una ordenación cronológica de las actuaciones necesarias para acometer el desarrollo previsto del Aeropuerto de San Sebastián descritas en el Capítulo 5, "Desarrollo previsible".

2. Programación de las actuaciones

Las necesidades detectadas en el Plan Director responden a un ajuste de la capacidad de las infraestructuras a la demanda prevista. Esta demanda, debido a las particulares características de un aeropuerto, debe absorberse "en escalones", es decir, de modo que ni exista un sobredimensionamiento prolongado que no permita extraer los beneficios adecuados de unas infraestructuras de elevado coste, ni se disponga de una capacidad muy por debajo de la demanda, que ocasionaría un nivel de servicio inaceptable. El escalonamiento persigue el compromiso entre ambos aspectos: el financiero y el de servicio.

En el caso del Aeropuerto de San Sebastián se ha realizado un escalonamiento a partir de las necesidades más inmediatas y adecuando las infraestructuras de modo que actúen como foco de atracción de su principal cliente, las compañías aéreas, ya que los ingresos de un aeropuerto de pequeño tamaño siempre dependen en mayor medida de las tasas aeronáuticas que de los ingresos comerciales por pasajero.

No obstante, dada la importancia de las principales actuaciones a realizar, así como la conveniencia de efectuar una serie de estudios de detalle antes de acometer los proyectos definitivos, se requiere una programación de estas inversiones que considere ambos aspectos.

Se han definido cuatro fases. En la primera fase en la que se engloban las actuaciones se deben realizar con carácter inmediato puesto que su motivación no es la adaptación de las infraestructuras a la demanda prevista sino la adecuación del aeropuerto a la normativa aeronáutica. Las otras tres fases corresponden a los tres horizontes hasta llegar al desarrollo previsible, en el último horizonte. En estas tres fases se engloban las actuaciones que deben estar terminadas antes de cada horizonte.

Por ello, la Tabla VI.1 siguiente recoge el reparto entre las fases consideradas, que define una prioridad temporal para cada una de las infraestructuras e instalaciones detalladas en los puntos anteriores. Además se muestra el porcentaje específico de cada grupo de actuaciones respecto al total, de acuerdo con las valoraciones de las mismas expuestas en el Documento V "Inversión global por actuaciones" del presente Plan Director, con el fin de dar una idea aproximada de la *importancia económico-financiera* de cada actuación o grupo de actuaciones.

Tabla VI.1.- Programación de las actuaciones

CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	1ª Fase (actuaciones urgentes)	2ª Fase (antes de 2010)	3ª Fase (antes de 2015)	4ª Fase (antes de 2020)	
Subsistema de Movimiento de Aeronaves					
Campo de vuelos					
Desplazamiento de ambos umbrales 150 m hacia el interior de la pista	100				0,42
Construcción, a la altura de los nuevos umbrales, de plataformas de viraje similares a las actuales pero a la izquierda de la pista	100				2,81
Ensanchamiento hasta 90 m de la zona situada en la prolongación del eje de pista a partir de una distancia de 60 m y hasta completar un área de 90x90 m ²	100				4,35
Adecuación franja y rellenos necesarios	100				5,42
Plataforma de estacionamiento					
Ensanchamiento de la calle de rodaje B	100				0,90
Instalación de la barrera anti-chorro	100				2,49
Borrado de pintura existente en plataforma de aviación comercial y de aviación general, y diseño de las nuevas señales	100				0,08
Instalaciones y equipos					
Traslado de sistemas PAPI	100				1,37
Modificación del balizamiento de identificación de umbral de pista, de umbral y extremo de pista	100				0,51

Plan Director del Aeropuerto de San Sebastián

Código EPD 012.100

CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	1ª Fase (actuaciones urgentes)	2ª Fase (antes de 2010)	3ª Fase (antes de 2015)	4ª Fase (antes de 2020)	
Subsistema de Actividades Aeroportuarias					
Zona de pasajeros					
Ampliación Edificio Terminal para sala de espera y embarque, PIF y oficinas de compañías aéreas, de handling y otras compañías		100			8,54
Nuevo hipódromo y adecuación de la fachada del Edificio Terminal		100			0,27
Instalación de sistema de climatización		100			10,94
Nueva Sala VIP		100			0,51
Ampliación de espacios comerciales		100			0,34
Ampliación de la bolsa de taxis			100		0,00
Cerramiento del aparcamiento	100				3,36
Zona de Servicios					
Nueva Torre de Control				100	54,69
Otras Instalaciones					
Adquisición de una centralita telefónica	100				0,11
Viales					
Saneamiento de arquetas y refuerzo del pavimento de camino perimetral y de seguridad. Reposición del camino en los extremos de pista	100				2,89
TOTAL					100



Aena



Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea

Plan Director del Aeropuerto de San Sebastián

Código EPD 012.100

HOJA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO