



480,000

481,000

482,000

483,000

484,000

485,000

486,000

487,000

488,000

489,000

490,000

PLANO LAVAE

1:250,000

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

491,000

492,000

493,000

494,000

495,000

496,000

497,000

LEYENDA

	Zona de seguridad.		Road
	Área de servidumbre vulnerada por el terreno. Obstáculo.		RR
	Línea negra continua: Intersección entre superficies.		RR2º
	Línea color gruesa: Borde de servidumbres.		RR3º
	---+---+---		RR4º
	---+---+---		RR5º
	---+---+---		RR6º
	---+---+---		RR7º
	---+---+---		RR8º
	---+---+---		RR9º
	---+---+---		RR10º
	---+---+---		RR11º
	---+---+---		RR12º
	---+---+---		RR13º
	---+---+---		RR14º
	---+---+---		RR15º
	---+---+---		RR16º

SIGNOS CONVENCIONALES

	Carreteras		Autopistas
	Nacional. Autonomía 1º orden.		Nacional. Autonomía 2º orden.
	Nacional. Autonomía 3º orden y otras.		Nacional. Autonomía 4º orden.
	En construcción. Pistas.		Nacional. Autonomía 5º orden.
	Vía de urbanización. Estación de servicio.		Nacional. Autonomía 6º orden.
	Caminos. Sendas.		Nacional. Autonomía 7º orden.
	Vía pecuaria. Calzada Romana.		Nacional. Autonomía 8º orden.
	Ferrocarriles		Nacional. Autonomía 9º orden.
	Alta velocidad. Electrificado.		Nacional. Autonomía 10º orden.
	Vía ancho normal: doble, sencilla.		Nacional. Autonomía 11º orden.
	Vía estrecha: doble, sencilla.		Nacional. Autonomía 12º orden.
	En construcción. Abandonado.		Nacional. Autonomía 13º orden.
	Estación. Túnel. Apedero.		Nacional. Autonomía 14º orden.
	Límites de divisiones administrativas		Nacional. Autonomía 15º orden.
	Nación. Comunidad Autónoma.		Nacional. Autonomía 16º orden.
	Provincia.		Nacional. Autonomía 17º orden.
	Línea límite pendiente de acuerdo.		Nacional. Autonomía 18º orden.
	Parque Nacional. Parque Natural.		Nacional. Autonomía 19º orden.
	Hydrografia		Nacional. Autonomía 20º orden.
	Curso de agua: permanente, intermitente.		Nacional. Autonomía 21º orden.
	Canales, acueductos: >3 m, <1.3 m, <1 m.		Nacional. Autonomía 22º orden.
	Conducción subterránea. Drenaje.		Nacional. Autonomía 23º orden.
	Rancharios o aluviones. Curva balneométrica.		Nacional. Autonomía 24º orden.
	Altimetría		Nacional. Autonomía 25º orden.
	Curvas de nivel. Auxiliares. Hoyo o depresión.		Nacional. Autonomía 26º orden.
	Desmonte. Terapión. Vertedero. ascombrera.		Nacional. Autonomía 27º orden.
	Signos especiales		Nacional. Autonomía 28º orden.
	Conducción de combustible: super, subter.		Nacional. Autonomía 29º orden.
	Teleférico. Línea transportadora.		Nacional. Autonomía 30º orden.
	Línea eléctrica: >110 KV y <110 KV.		Nacional. Autonomía 31º orden.
	Acueducto. Sifón.		Nacional. Autonomía 32º orden.
	Alambreada. Tapa. Muro de contención (dique).		Nacional. Autonomía 33º orden.
	Ventosa geodésica. Torcón. Red Orden Interior (ROI).		Nacional. Autonomía 34º orden.
	Cañera. Mina. Mina a cielo abierto.		Nacional. Autonomía 35º orden.
	Estación espacial. Repetidor. Antena.		Nacional. Autonomía 36º orden.
	Curva natural. Industrial. habitada.		Nacional. Autonomía 37º orden.
	Restos arqueológicos. Camping. Pista de tenis.		Nacional. Autonomía 38º orden.
	Torre de observación. Depósito de combustible.		Nacional. Autonomía 39º orden.
	Molino. de viento. de agua. Faro.		Nacional. Autonomía 40º orden.
	Central eléctrica hidroeléctrica. Palomar. Castillo.		Nacional. Autonomía 41º orden.
	Cruc alzada. Cementerio. Iglesia y cementerio.		Nacional. Autonomía 42º orden.
	Edificio religioso cristiano. Edificio en ruinas. Corral.		Nacional. Autonomía 43º orden.
	Edificio: aislado, singular, agrícola o industrial.		Nacional. Autonomía 44º orden.
	Pozo. Fuente. Monumento.		Nacional. Autonomía 45º orden.
	Depósito de agua: elevado, a nivel del suelo. Píscina.		Nacional. Autonomía 46º orden.
	Depuradora. Estanque o aljibe. Abrevadero.		Nacional. Autonomía 47º orden.

PROYECTO

SERVIDUMBRES DE AERODROMO Y RADIOELÉCTRICAS

Proyección UTM. Datum Europeo 1950. Huso 30.

Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto

Valor estimado de la declinación magnética para el 1 de Enero de 2008 $\delta = 2' 19''$ Oeste

La declinación disminuye cada año $7''$

Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0' 33'' 46''$

Factor de escala = 0.999654

ESCALA GRAFICA

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 m.

ESCALA NUMERICA

1:250,000

HOJA Nº 14

PLANO Nº 2

EDICION

FECHA Octubre 2008

ESCALA 1:10,000 (A1)

SUBSTITUTIVA

SECRETARÍA DE ESTADOS DE TRANSPORTES

Aena

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA