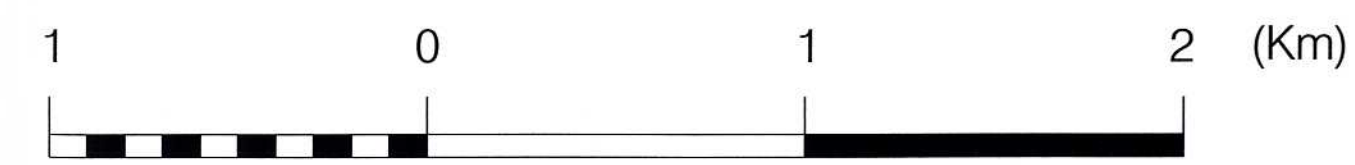


Notas:
 La franja horaria para la métrica utilizada es de 7 h a 23 h
 Utilización de pista 11: 53.20%
 Aterrizajes: 50%
 Despegues: 50%
 Utilización de pista 29: 46.80 %
 Aterrizajes: 50%
 Despegues: 50%
 Mezcla de aeronaves:
 Cessna 750 Citation X: 30%
 Canadair CL 601: 30%
 Airbus 320: 30%
 Boeing 767: 3%
 Airbus 300: 2%
 Airbus 340: 3%
 Boeing 747: 2%

Leq	día	dB (A)
60	dB (A)	60
65	dB (A)	65
70	dB (A)	70
75	dB (A)	75
80	dB (A)	80



No	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			
			
CIUDAD REAL AEROPUERTOS S.L. C/ Pozo Dulce, 24 - 13001 Ciudad Real, España			
CALCULADO		AEROPUERTO DE CIUDAD REAL	
DISEÑADO		PLAN DIRECTOR 	
COMPROBADO		Huellas de ruido de la configuración previsible Horario diurno	
PROYECTADO			
DIRIGIDO			
HOJA Nº Hoja 1 de 1	PLANO Nº 8	FECHA Enero-2006	ESCALA 1 : 20.000
		EDICIÓN 03	