

## V. FASES DE ACTUACIÓN



## **Contenidos**

**V.1 Introducción..... V.3**

**V.2 Programación de las actuaciones ..... V.3**



## V.1 Introducción

Este documento presenta una ordenación cronológica de las actuaciones necesarias para conseguir el desarrollo previsto del Aeropuerto de Santiago según se describió en el Capítulo 5, "Desarrollo Previsible".

## V.2 Programación de las actuaciones

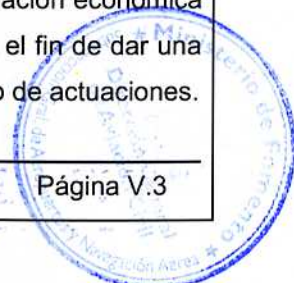
Las necesidades detectadas en el Plan Director responden a un ajuste de la capacidad de las infraestructuras a la demanda prevista. Esta demanda, debido a las particulares características de un aeropuerto, debe absorberse por fases, es decir, de modo que ni exista un sobredimensionamiento prolongado que no permita extraer los beneficios adecuados de unas infraestructuras de elevado coste, ni se disponga de una capacidad muy por debajo de la demanda, que ocasionaría un nivel de servicio inaceptable. El escalonamiento persigue el compromiso entre ambos aspectos: el financiero y el de servicio.

En el caso del Aeropuerto de Santiago se ha realizado dicho escalonamiento a partir de las necesidades más inmediatas y adecuando las infraestructuras para responder en cada momento a la demanda y poder ofrecer un nivel de servicio acorde con los requerimientos de los usuarios del aeropuerto.

No obstante, dada la importancia de las principales actuaciones a realizar, así como la conveniencia de efectuar una serie de estudios de detalle antes de acometer los proyectos definitivos, se requiere una programación de estas inversiones que considere ambos aspectos.

Se han definido cuatro fases. En la primera se engloban las actuaciones que se deben realizar con carácter inmediato para la mejora de las infraestructuras existentes, con objeto de mejorar la operatividad de la pista actual y mejorar las instalaciones ante las necesidades de los usuarios. Las restantes fases corresponden a los tres horizontes hasta llegar al último de ellos. En estas tres fases se indican las actuaciones que deben estar terminadas antes de cada horizonte.

Por ello, la Tabla V.1 recoge el reparto entre las fases consideradas, que define una prioridad temporal para cada una de las infraestructuras e instalaciones detalladas en los puntos anteriores. Además se muestra el porcentaje específico de cada grupo de actuaciones respecto al total, de acuerdo con las valoraciones de las mismas expuestas en el Documento IV. Estimación económica del desarrollo previsible del aeropuerto del presente estudio de planeamiento, con el fin de dar una idea aproximada de la *importancia económico-financiera* de cada actuación o grupo de actuaciones.





En el Plano 9. "Fases de actuación" se muestran las diferentes actuaciones que se deben realizar en cada fase.

Tabla V.1.- Programación de las actuaciones

CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	1ª Fase (actuaciones inmediatas)	2ª Fase (primer horizonte)	3ª Fase (segundo horizonte)	4ª Fase (tercer horizonte)	
<b>Subsistema de Movimiento de Aeronaves</b>					
<b>Campo de Vuelos</b>					
Adecuación a normativa del Campo de Vuelos	100				2,91
Traslado y calibración del LOC 17	100				1,15
Calles de salida rápida				100	1,46
Sistema de luces reducido de 420 m	100				0,13
<b>Plataforma de Aviación Comercial y General</b>					
Ampliación y remodelación Plataforma Comercial y desdoblamiento de la calle de rodaje		100			11,16
Construcción Plataforma Aviación General			100		1,65
<b>Subsistema de Actividades Aeroportuarias</b>					
<b>Zona de Pasajeros</b>					
Nuevo Edificio Terminal de pasajeros y nuevo de edificio de aparcamientos		100			70,04
Remodelación del edificio terminal y los aparcamientos actuales		100			0,74
<b>Zona de Carga</b>					
Nuevo Edificio Terminal de carga				100	1,52
<b>Zona de Servicios</b>					
Adecuación SEI a categoría 9 y traslado	100				1,21
Modificación trazado camino perimetral		50	25	25	0,11
Modificación del vallado		50	25	25	0,12
Viales de servicio		50	25	25	0,14
<b>Zona de Aviación General</b>					
Nuevo Edificio Terminal de Aviación General			100		0,48





CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	1ª Fase (actuaciones inmediatas)	2ª Fase (primer horizonte)	3ª Fase (segundo horizonte)	4ª Fase (tercer horizonte)	
<b>Zona de Abastecimiento</b>					
Reubicación parcela de combustibles	100				0,21
Central Eléctrica		100			1,76
<b>Adquisición de terrenos</b>					
Adquisición de terrenos		35	30	35	5,21
<b>TOTAL SUBSISTEMAS:</b>					<b>100</b>





HOJA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

