



**Parte C**  
**PROGRAMACION ECONOMICA Y FASES**

---



## CAPITULO 18

### PLAN DE INVERSIÓN

- Alcance y previsión de inversión
- Detalle de la inversión

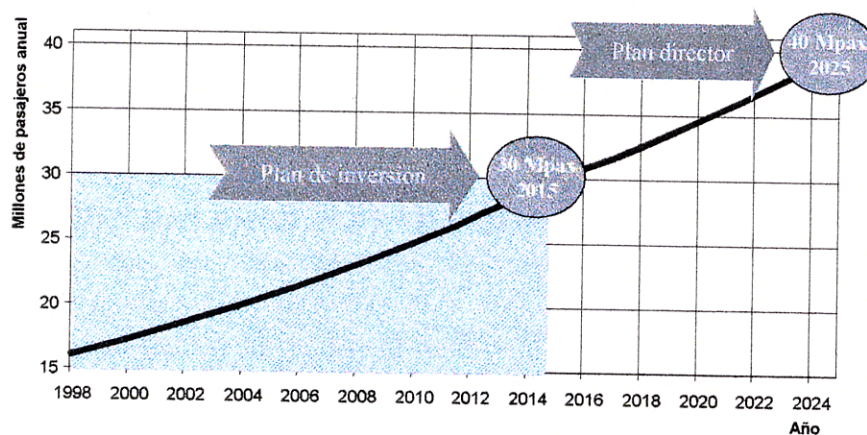
#### Alcance y previsión de inversión

El Plan de Inversión que contempla este proyecto está asociado únicamente a las actuaciones a realizar directamente por AENA al objeto de alcanzar el objetivo básico en términos de capacidad de las infraestructuras aeroportuarias (*“desarrollar el conjunto de actuaciones necesarias para poder alcanzar un tráfico anual de 40 millones de pasajeros con la posibilidad de seguir creciendo”*), y desarrollar el resto de determinaciones establecidas por el Plan Director.

El horizonte de la planificación, es decir 40 millones de pasajeros anuales, se alcanzará previsiblemente alrededor del año 2025. Si las tasas de crecimiento a largo plazo mantuvieran el ritmo de crecimiento actual, el horizonte de la planificación se adelantaría hasta el año 2015.

De acuerdo con la estrategia de desarrollo de infraestructuras establecida en el Capítulo 3 y la necesaria eficacia en el uso de los recursos financieros del Ente Público, el crecimiento del aeropuerto va a abordarse de forma modular. Para ello se fija como objetivo de este Plan de Inversión *“desarrollar la capacidad necesaria para poder procesar 30 millones de pasajeros anuales con un alto nivel de servicio”*.

#### 18.1 Horizonte del Plan Director y alcance del Plan de Inversión





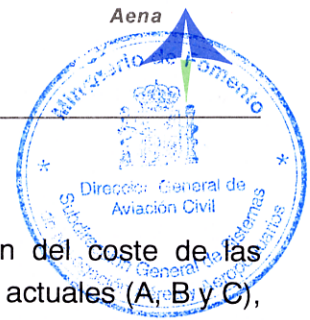
El alcance de la inversión también cubre todas las medidas infraestructurales necesarias para garantizar que el aeropuerto incrementa su capacidad y nivel de servicio a corto plazo para hacer frente al fuerte crecimiento de demanda que está experimentando. Es decir, el Plan también prevé la realización de un “Programa de Actuaciones Inmediatas” para asegurar la plena operatividad de las instalaciones hasta que las medidas infraestructurales de largo plazo (tercera pista, nueva terminal, viario interior, sistema de transporte entre áreas terminales, etc.) entren en operación.

El volumen de la inversión a realizar por AENA para la gestión y completa ejecución del Plan Director asciende a doscientos doce mil trescientos seis (212.306) millones de pesetas.

### **Detalle de la inversión**

El Plan de Inversiones se ha estructurado en áreas que agrupan las obras a realizar según su tipología cuyo monto, hasta el año 2004, se muestra en la tabla 18.2. Las áreas o capítulos generales son los siguientes:

- *Obtención de suelo:* Corresponde a la valoración de los terrenos necesarios para el correcto desarrollo futuro del Aeropuerto de Barcelona. Se han agrupado los terrenos en función de su calificación urbanística y de su uso actual, asignando un valor acorde con el mecanismo que se desarrollará para su obtención.
- *Programa General:* Resume el gasto necesario para la dirección, coordinación y control de toda la operación, incluyendo la realización de estudios geológicos, hidráulicos, funcionales, etc. previos a la redacción de proyectos. Incluye también los gastos de estructura y soporte general y de organización, así como los gastos correspondientes al esfuerzo de comunicación que debe acompañar al desarrollo de una operación de este tipo y magnitud.
- *Campo de vuelos:* Contempla la construcción de la tercera pista 07R-25L, la ampliación de la pista actual 07L-25R, la construcción del sistema de calles auxiliares a las pistas principales, la construcción de las plataformas de estacionamiento de aeronaves, modificación de la vía de servicio y los servicios asociados a este tipo de obras, drenajes, bombeos, etc.



- *Áreas Terminales:* Este apartado incluye la valoración del coste de las obras de mejora y ampliación de los edificios terminales actuales (A, B y C), así como, de la construcción del Nuevo Edificio Terminal (N.E.T.) entre pistas.
- *Sistemas Tecnológicos:* La especificidad y complejidad de algunos sistemas de proceso y control incluidos en el Plan Director requieren considerarlos con una partida presupuestaria diferenciada. Esta incluye el balizamiento, las radioayudas, el control meteorológico, la seguridad, las redes eléctricas, el Servicio de Extinción de Incendios (S.E.I.), el sistema automático de tratamiento de equipajes (S.A.T.E.), la central eléctrica de emergencia, las pasarelas telescópicas, el abastecimiento de aeronaves etc.
- *Infraestructuras de acceso y sistemas de transporte:* El futuro desarrollo del Aeropuerto de Barcelona con dos terminales independientes y un fuerte incremento de pasajeros obliga a dotarle de una serie de infraestructuras de acceso acordes con su importancia. Así, se han valorado las siguientes obras: remodelación de las redes viarias de acceso al Aeropuerto, construcción y desarrollo de todo el viario previsto en el planeamiento (urbanizaciones, desvío de la autovía C-246, etc.), infraestructura previa a las obras de carácter ferroviario (cercanías y alta velocidad), aparcamientos en superficie y en altura, túneles de conexión entre terminales y sistema de transporte de pasajeros entre terminales.
- *Medio ambiente:* Incluye este capítulo las estimaciones de las obras medio ambientales a realizar en las Zonas de Protección y en el ámbito de protección ambiental de la costa y otras obras de protección como la pantalla antisónica que se construirá en la cabecera 20 cerca de la parte urbana del municipio de El Prat de Llobregat.



## 18.2 Estimación del Plan de Inversiones del Plan Director del Aeropuerto de Barcelona

<b>PLAN DE INVERSION</b>		
<b>100 OBTENCION DE SUELO</b>		
110 Obtención de suelo	12.000,0	<b>12.000,0</b>
<b>200 PROGRAMACION GENERAL</b>		
210 Control, coordinación, organización y comunicación	6.344,5	
220 Estudios previos	592,7	
230 Logística y equipamientos	293,2	<b>7.230,4</b>
<b>300 CAMPO DE VUELO</b>		
310 Actuaciones previstas	380,0	
320 Ampliación campo de vuelo	26.062,8	
330 Plataformas de estacionamiento de aeronaves	11.311,2	
350 Urbanización e infraestructuras complementarias	4.556,0	<b>42.310,0</b>
<b>400 AREAS TERMINALES</b>		
410 Ampliación y mejora instalaciones actuales	7.548,0	
420 Nuevo edificio terminal	28.055,3	<b>35.603,3</b>
<b>500 SISTEMAS TECNOLOGICOS</b>		
510 Navegación aérea	1.110,2	
520 Sistemas energéticos	7.668,0	
530 Balizamiento	4.851,9	
540 Suministros	7.476,9	
550 S.A.T.E.	9.750,0	
560 Sistemas de protección y seguridad	1.008,0	
570 Acondicionamiento servicios existentes	3.333,6	<b>35.198,7</b>
<b>600 INFRAESTRUCTURAS DE ACCESO Y SISTEMAS DE TRANSPORTE</b>		
610 Actuaciones previstas	577,4	
620 Aparcamientos	8.027,0	
630 Sistema conexión entre terminales	14.918,9	
630 Urbanizaciones	11.565,2	
650 Accesos, carreteras y desvíos	8.636,3	<b>43.724,8</b>
<b>700 MEDIO AMBIENTE</b>		
710 Parque Litoral y pantalla cabecera 20	2.373,6	
720 E.I.A. y actuaciones medio ambientales	1.279,8	
730 Actuaciones medio ambientales en materia de suelo e infraestructuras	12.836,8	<b>16.490,2</b>
<b>TOTAL PRESUPUESTO DE INVERSION</b>		<b>192.557,4</b>

Cifras expresadas en millones de pesetas