

TABLA DE CONTENIDOS



0.	ANTECEDENTES	3
1.	INTRODUCCIÓN	5
PARTE A BASES DE LA PLANIFICACIÓN		
2.	EVOLUCIÓN DEL AEROPUERTO	9
3.	GUÍAS ESTRATÉGICAS	13
4.	POSICIONAMIENTO EN LA INDUSTRIA DE TRANSPORTE AEREO	29
5.	IMPACTO ECONÓMICO	39
6.	CONTEXTO TERRITORIAL Y DE PLANIFICACIÓN DEL DELTA	47
7.	PREVISIONES DE DEMANDA	55
PARTE B DETERMINACIONES DEL PLAN DIRECTOR		
8.	DELIMITACIÓN DE LA ZONA DE SERVICIO DEL AEROPUERTO	65
9.	CAMPO DE VUELO, PLATAFORMA Y TERMINALES DE PASAJEROS	75
10.	CARGA Y ACTIVIDADES LOGÍSTICAS	97
11.	SERVICIOS AEROPORTUARIOS A LAS AERONAVES	105
12.	SERVICIOS COMPLEMENTARIOS Y DE APOYO AL SISTEMA AEROPORTUARIO	119
13.	SERVICIOS TÉCNICOS	127
14.	GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL	135
15.	MOVILIDAD Y ACCESOS TERRESTRES	141
16.	AFECCIONES SOBRE EL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE	167
17.	AFECCIONES Y MUTACIONES DEMANIALES	177
PARTE C PROGRAMACION ECONÓMICA Y FASES		
18.	PLAN INVERSION	181
19.	PROGRAMACION Y FASES	185
PARTE D INSTRUMENTOS DE PLANEAMIENTO Y DESARROLLO		
20.	ÁMBITOS DE DESARROLLO DE LA ZONA DE SERVICIO	193
21.	NORMATIVA DE DESARROLLO DE LA ZONA DE SERVICIO	195

APÉNDICES

- A. *ANÁLISIS DE LOS ASPECTOS JURÍDICOS EN LA FORMACIÓN Y EJECUCIÓN DEL PLAN DIRECTOR*
- A.1. COMPETENCIAS ADMINISTRATIVAS
 - A.2. NATURALEZA Y CONTENIDO DEL PLAN DIRECTOR
 - A.3. EXPROPIACIONES
 - A.4. MEDIO AMBIENTE
- B. *ANÁLISIS Y PREVISIONES DE TRÁFICO*
- B.1. TRÁFICOS DEL AEROPUERTO
 - B.2. SIMULACIÓN SOBRE LA MOVILIDAD TERRESTRE
 - B.3. INFLUENCIA DE LA IMPLANTACIÓN DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA
- C. *CONFIGURACIÓN ACTUAL DEL AEROPUERTO*
- D. *ANÁLISIS DE CAPACIDAD, LOCALIZACIÓN Y DIMENSIONAMIENTO*
- D.1. ANÁLISIS DE LA LONGITUD DE LA TERCERA PISTA
 - D.2. APLICACIÓN DEL *SIMMOD* AL ESTUDIO DE CAPACIDAD DE LAS FUTURAS PISTAS
 - D.3. DIMENSIONAMIENTO DE LA NUEVA ÁREA TERMINAL
 - D.4. DIMENSIONAMIENTO DE LA PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO
- E. *ANÁLISIS DEL ENTORNO AMBIENTAL*
- E.1. MEDIO FÍSICO DEL ENTORNO AEROPORTUARIO
 - E.2. ANÁLISIS DE EMPLAZAMIENTOS DE LA TERCERA PISTA
 - E.3. AFECTACIÓN DE LA NUEVA PISTA SOBRE LA AVIFAUNA Y VEGETACIÓN
- F. *VALORACIÓN DE INVERSIONES*
- G. *INFORMES INSTITUCIONALES A LA PROPUESTA DE PLAN DIRECTOR DE JULIO DE 1999*



PLANOS

1. EMPLAZAMIENTO DEL AEROPUERTO
2. GENERAL. SITUACIÓN ACTUAL DEL AEROPUERTO
3. INFRAESTRUCTURAS DEL DELTA DEL LLOBREGAT
4. CALIFICACIONES URBANÍSTICAS VIGENTES
5. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS ACTUALES

6. DELIMITACIÓN DE LA ZONA DE SERVICIO
7. DELIMITACIÓN DE SISTEMAS, SUBSISTEMAS Y ÁREAS DE LA ZONA DE SERVICIO
8. ÁMBITOS INDICATIVOS A CONSIDERAR EN EL PLANEAMIENTO DE DESARROLLO

9. ASIGNACION DE USOS DE SERVICIOS TÉCNICOS Y NAVEGACIÓN AÉREA
10. INFRAESTRUCTURAS DE MOVILIDAD TERRESTRE

11. AFECTACIONES Y MUTACIONES DEMANIALES
12. PROPUESTA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
13. ANÁLISIS DEL ÁMBITO DE LA INCIDENCIA DEL IMPACTO ACÚSTICO
14. ANÁLISIS DE LAS AFECCIONES SOBRE LAS ZEPA

15. PROGRAMA DE ACTUACIONES INMEDIATAS





TABLA DE CONTENIDOS DETALLADA DE LA MEMORIA

- 0. ANTECEDENTES
- 1. INTRODUCCIÓN

PARTE A BASES DE LA PLANIFICACIÓN

2.	EVOLUCIÓN DEL AEROPUERTO	
3.	GUÍAS ESTRATÉGICAS	
	Bases de partida	13
	El entorno de planificación	15
	Objetivos de desarrollo	17
	Concepto de aeropuerto	20
	Estrategia de infraestructuras	24
4.	POSICIONAMIENTO EN LA INDUSTRIA DE TRANSPORTE AEREO	
	Volumen y composición del tráfico	29
	Posicionamiento actual del aeropuerto	33
	Opciones estratégicas para un aeropuerto	35
	El posicionamiento estratégico para Barcelona: "Hub"	35
5.	IMPACTO ECONÓMICO	
	El aeropuerto como catalizador de la economía regional	39
	El aeropuerto como generador de actividad económica	41
	Impacto potencial del Plan Director	44
6.	CONTEXTO TERRITORIAL Y DE PLANIFICACIÓN DEL DELTA	
	Situación territorial	47
	Planificación de infraestructuras	48
	Situación urbanística	50
	Servidumbres aeronáuticas	52
	Impacto acústico	52
7.	PREVISIONES DE DEMANDA	

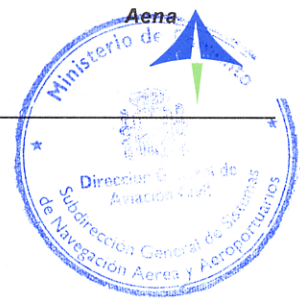


PARTE B DETERMINACIONES DEL PLAN DIRECTOR

8.	DELIMITACIÓN DE LA ZONA DE SERVICIO DEL AEROPUERTO	
	Criterios de delimitación	65
	Descripción del ámbito de la zona de servicio	66
	Subsistemas y áreas	69
9.	CAMPO DE VUELO, PLATAFORMA Y TERMINALES DE PASAJEROS	
	Campo de vuelo	76
	Plataforma de estacionamiento de aeronaves	80
	Terminales de pasajeros	83
	Conexiones asociadas a los terminales	93
	Guías de actuación	94
10.	CARGA Y ACTIVIDADES LOGÍSTICAS	
	Situación del mercado de la carga aérea en Barcelona	97
	La zona de carga del aeropuerto	99
	Gestión y promoción del Centro de Carga	102
	Guías de actuación	103
11.	SERVICIOS AEROPORTUARIOS A LAS AERONAVES	
	Áreas de operación y apoyo a los procesos de rampa	106
	Combustibles	108
	Catering	110
	Limpieza y otros	111
	Mantenimiento de aeronaves	111
	Aviación General Corporativa	114
	Guías de actuación	115
12.	SERVICIOS COMPLEMENTARIOS Y DE APOYO AL SISTEMA AEROPORTUARIO	
	Oficinas y locales de apoyo logístico	120
	Alquiler de vehículos	121
	Hoteles y otros	123
	Guías de actuación	124



13.	SERVICIOS TÉCNICOS	
	Navegación Aérea	127
	Meteorología	128
	Servicio de Extinción de Incendios	129
	Suministro energético	129
	Abastecimiento de agua	132
	Guías de actuación	133
14.	GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL	
	Sistema de gestión medioambiental	135
	Tratamiento de aguas residuales	136
	Red de drenajes	136
	Tratamiento de residuos	137
	Control de ruidos	138
	Control de avifauna	139
	Guías de actuación	140
15.	MOVILIDAD Y ACCESOS TERRESTRES	
	Viajes de acceso al aeropuerto	142
	Distribución modal	143
	Evolución de la movilidad	145
	Red ferroviaria	149
	Red de carreteras	152
	Aparcamientos	154
	Taxi	157
	Autobús y autocares turísticos	158
	Intercambiador viario-terminal	159
	Redes internas	159
	Guías de actuación	162
16.	AFECCIONES SOBRE EL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE	
	Afecciones en materia territorial y urbanística	167
	Servidumbres aeronáuticos	168
	Impacto acústico	169
	Afección sobre las ZEPA	172
17.	AFECCIONES Y MUTACIONES DEMANIALES	



PARTE C PROGRAMACION ECONÓMICA Y FASES

18.	PLAN DE INVERSION	
	Alcance y previsión de inversión	181
	Detalle de la inversión	182
19.	PROGRAMACIÓN Y FASES	
	Ultimo momento de respuesta	185
	Programación y fases	186
	Calendario de la actuación	187

PARTE D INSTRUMENTOS DE PLANEAMIENTO Y DESARROLLO

20.	ÁMBITOS DE DESARROLLO DE LA ZONA DE SERVICIO	
21.	NORMATIVA DE DESARROLLO DE LA ZONA DE SERVICIO	



RELACIÓN DE FIGURAS, GRÁFICOS, ESQUEMAS Y TABLAS

- 2.1 *Evolución del tráfico del Aeropuerto de Barcelona*

- 3.1 *Balance capacidad/demanda anual del Aeropuerto de Barcelona*
- 3.2 *Entorno y dimensiones de la planificación*
- 3.3 *Marco de formulación estratégica*
- 3.4 *Objetivos del Aeropuerto de Barcelona*
- 3.5 *Escenario generación de empleo en el Aeropuerto de Barcelona*
- 3.6 *Diagrama de convergencia aeropuerto-Compañías Aéreas*
- 3.7 *Generación del concepto de aeropuerto*
- 3.8 *Diagrama de la red del aeropuerto*
- 3.9 *Demanda/capacidad para el horizonte del Plan Director*

- 4.1 *Composición del tráfico por motivos de viaje*
- 4.2 *Evolución del tráfico del Aeropuerto de Barcelona; Pasajeros y Aeronaves*
- 4.3 *Conectividad del tráfico del Aeropuerto de Barcelona (datos 1998)*
- 4.4 *Composición del tráfico de conexión en Barcelona (datos 1998)*
- 4.5 *Estructura de las ventanas del Grupo Iberia 1998*
- 4.6 *Esquema de la composición del tráfico: detalle del tráfico punto a punto y tráfico de conexión 1998*
- 4.7 *Rôle del Aeropuerto de Barcelona según la Asociación de Compañías Aéreas Europeas 1996*
- 4.8 *Jerarquización de los aeropuertos europeos*
- 4.9 *Palancas para el desarrollo del Aeropuerto de Barcelona*
- 4.10 *Objetivos de los operadores aéreos en Barcelona*

- 5.1 *Ranking de ciudades europeas según factores de la localización empresarial (1997)*
- 5.2 *Distribución relativa de la producción y empleos por grupos de actividades*
- 5.3 *Distribución del empleo directo por municipio - 1995*
- 5.4 *Magnitudes de actividad según clasificación TIOC - 1995*
- 5.5 *Tasa de paro de las poblaciones cercanas al aeropuerto (1996)*
- 5.6 *Empleo total generado por los aeropuertos europeos por millón de pasajeros.*
- 5.7 *Escenarios del impacto económico del Aeropuerto de Barcelona*

- 7.1 *Tasas anuales de crecimiento histórico del Aeropuerto de Barcelona*
- 7.2 *Metodología de previsión de tráfico*
- 7.3 *Previsiones de tráfico de pasajeros 1998-2025*
- 7.4 *Mix de tráfico para 30 mpax (2015) y estructura de las ventanas*
- 7.5 *Distribución horaria de las operaciones en día tipo*
- 7.6 *Evolución del número de movimientos anual de aeronaves*
- 7.7 *Evolución del perfil de aeronaves*
- 7.8 *Distribución del tráfico por compañías*
- 7.9 *Capacidad global del Aeropuerto*

- 9.1 *Último Momento de Respuesta: terminal entre pistas y 3ª pista*
- 9.2 *Distancias declaradas 07R-25L(m)*
- 9.3 *Necesidades de posiciones de estacionamiento de rotación*



- 9.4 *Necesidades de posiciones asistidas en la zona entre pistas*
- 9.5 *Capacidad de las terminales actuales ampliadas*
- 9.6 *Necesidad de capacidad adicional de procesamiento*
- 9.7 *MTC de distintos aeropuertos internacionales*
- 9.8 *Conceptos sencillos, transiciones rápidas entre el lado tierra y lado aire*
- 9.9 *Perfil del tráfico del Aeropuerto de Barcelona*
- 9.10 *Parámetros operativos (MCT, MICT, ..)*
- 9.11 *Esquema básico del proceso de equipajes: sistema de terminales independientes y procesador central*
- 9.12 *Superficies necesarias (25 mpax)*
- 9.13 *Multimodalidad e intermodalidad y procesamiento central y distribuido*

- 10.1 *Evolución de la carga aérea (camión, avión carguero y mixto)*

- 11.1 *Aproximación al proceso de servicios de una escala*
- 11.2 *Segmentación del mercado de mantenimiento*

- 12.1 *Evolución y previsión futura del rent-a-car*

- 15.1 *Distribución modal de pasajeros 1998*
- 15.2 *Enfoque metodológico*
- 15.3 *Movilidad generada por el Aeropuerto versus movilidad metropolitana*
- 15.4 *Movilidad global del Aeropuerto 2.025*
- 15.5 *Evolución de las cuotas de acceso globales (pasajeros y empleados) 1998-2025*
- 15.6 *Esquema de explotación ferroviaria propuesto*
- 15.7 *Alternativas de acceso ferroviario del corredor Barcelona-Aeropuerto*
- 15.8 *Viajes en modo ferroviario (Escenario TPC-Medio; miles de viajes anuales)*
- 15.9 *Red de carreteras previstas*
- 15.10 *Previsión del nivel de servicio de la red viaria metropolitana 2.004*
- 15.11 *Demanda de plazas de aparcamiento en función de la cuota del coche privado*
- 15.12 *Demanda de plazas de aparcamiento de empleados en función del número de empleos generado*
- 15.13 *Necesidades de plazas y superficie de los aparcamientos*
- 15.14 *Necesidades de capacidad y superficie de las parrillas de taxi*
- 15.15 *Necesidades de plazas y superficie de autocares*
- 15.16 *Esquemas de configuración ferroviarios*

- 16.1 *Metodología para el cálculo de las huellas de ruido*
- 16.2 *Mínimos de utilización de aeródromo*

- 18.1 *Horizonte del Plan Director y alcance del Plan de Inversión*
- 18.2 *Estimación del Plan de Inversiones del Plan Director del Aeropuerto de Barcelona*

- 19.1 *Último momento de respuesta*
- 19.2 *Fases del Plan de Inversiones*
- 19.3 *Calendario de las actuaciones*