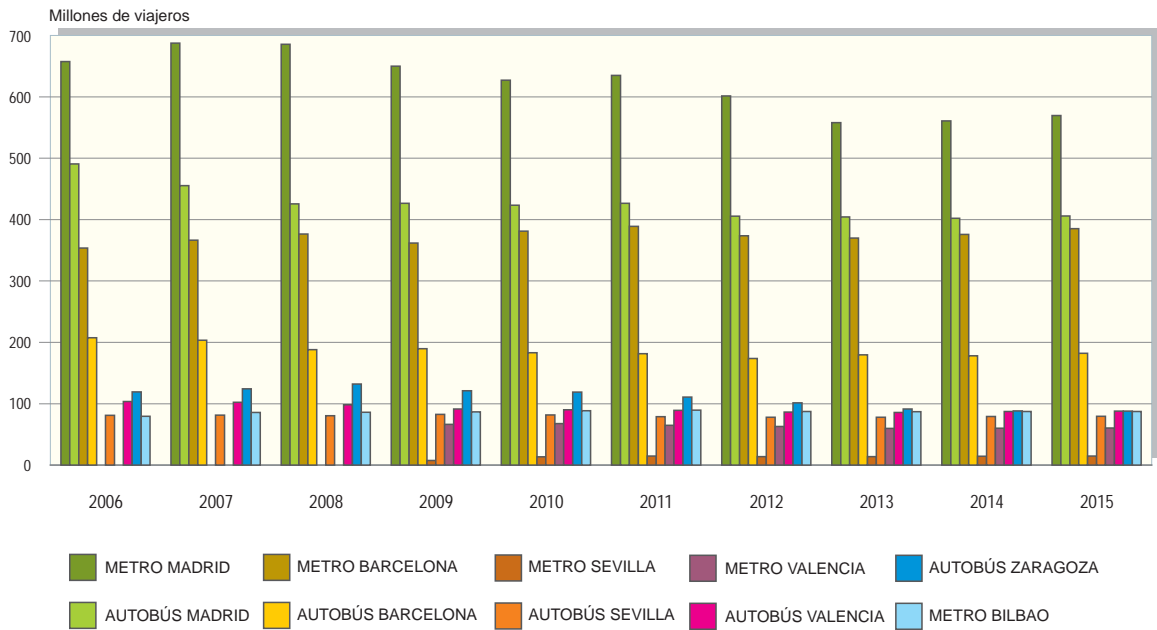
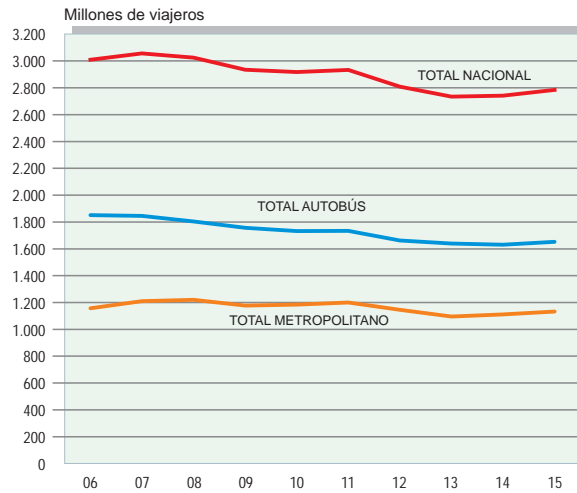
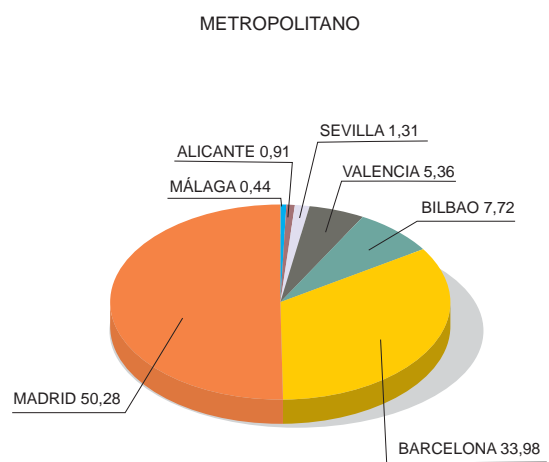
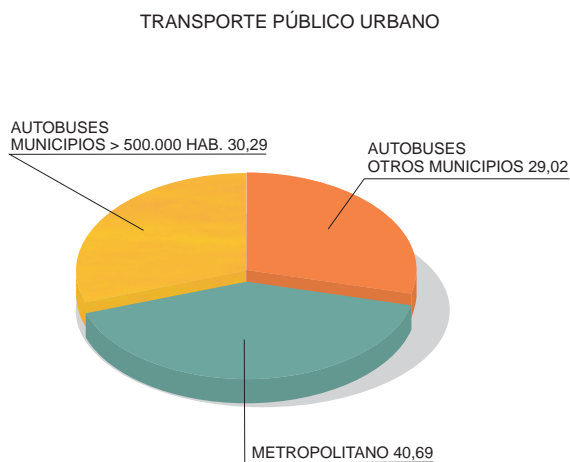


# Transporte urbano de viajeros

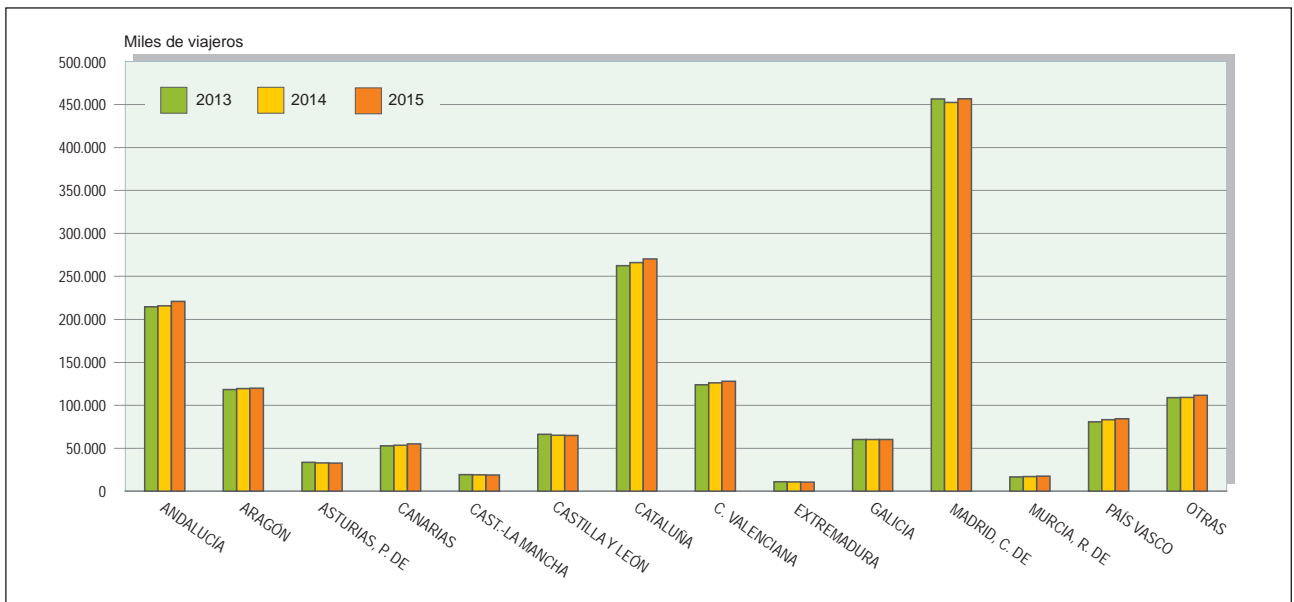
11.1. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS EN TRANSPORTE URBANO. 2006-2015



11.2. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL NÚMERO DE VIAJEROS. 2015



### 11.3. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS EN AUTOBÚS POR CC. AA.



## 11. Transporte urbano de viajeros

### 1. Número de viajeros en el transporte urbano

AÑOS	Total			Metropolitano			Autobuses				
	N.º de viajeros (millones)	Índice 2000=100	Participación (%)	N.º de viajeros (millones)	Índice 2.000=100	Participación (%)	N.º de viajeros (millones)	Índice 2000=100	Participación (%)	N.º de viajeros en municipios > 500.000 hab.	Nº de viajeros del resto de los municipios
2000	<b>2.609,2</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	871,2	100	33,4	1.738,0	100	66,6	1.033	705
2001	<b>2.636,9</b>	<b>101</b>	<b>100</b>	904,9	104	34,3	1.732,0	100	65,7	s.d.	s.d.
2002	<b>2.618,0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	932,0	107	35,6	1.686,0	97	64,4	966	720
2003	<b>2.702,8</b>	<b>104</b>	<b>100</b>	1.005,8	115	37,2	1.697,0	98	62,8	973	724
2004	<b>2.809,0</b>	<b>108</b>	<b>100</b>	1.089,0	125	38,8	1.720,0	99	61,2	970	750
2005	<b>2.952,2</b>	<b>113</b>	<b>100</b>	1.131,2	130	38,3	1.821,0	105	61,7	973	848
2006	<b>3.005,6</b>	<b>115</b>	<b>100</b>	1.157,6	133	38,5	1.848,0	106	61,5	1.003	845
2007	<b>3.060,4</b>	<b>117</b>	<b>100</b>	1.210,4	139	39,6	1.850,0	106	60,4	967	883
2008	<b>3.030,4</b>	<b>116</b>	<b>100</b>	1.220,4	140	40,3	1.810,0	104	59,7	925	885
2009	<b>2.932,2</b>	<b>112</b>	<b>100</b>	1.177,6	135	40,2	1.754,6	101	59,8	912	843
2010	<b>2.919,7</b>	<b>112</b>	<b>100</b>	1.183,7	136	40,5	1.736,0	100	59,5	898	838
2011	<b>2.938,0</b>	<b>113</b>	<b>100</b>	1.199,5	138	40,8	1.738,5	100	59,2	888	850
2012	<b>2.793,4</b>	<b>107</b>	<b>100</b>	1.146,0	132	41,0	1.647,4	95	59,0	846	802
2013	<b>2.721,7</b>	<b>104</b>	<b>100</b>	1.096,1	126	40,3	1.625,6	94	59,7	839	786
2014	<b>2.742,0</b>	<b>105</b>	<b>100</b>	1.110,8	128	40,5	1.631,1	94	59,5	836	795
2015	<b>2.785,1</b>	<b>107</b>	<b>100</b>	1.133,1	130	40,7	1.651,9	95	59,3	844	808

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metro Málaga Sociedad Concesionaria, S.A.; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana: Metrovalencia y TRAM Metropolitano de Alicante; Transportes Metropolitanos de Barcelona; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Transportes Urbanos de Zaragoza, S. A.; INE (M.º Economía y Competitividad).

s.d.: Sin dato.

## 11. Transporte urbano de viajeros

### 2.1. Metropolitano de Barcelona

AÑOS	Líneas		Vehículos						N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	N.º de vehículos			Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km (miles)	Coches-km (miles)		
			Total	Motor	Remolque					
2000	5	81,2	525	420	105	10.778	11.685	58.424	292,0	s.d.
2001	5	83,6	570	456	114	10.985	11.918	59.591	305,1	s.d.
2002	5	84,7	575	460	115	11.193	12.196	60.978	321,4	s.d.
2003	6	86,6	581	466	115	11.719	12.814	64.045	331,4	s.d.
2004	6	86,6	581	466	115	12.165	13.423	66.492	342,8	s.d.
2005	6	86,6	641	514	127	11.882	13.120	64.951	345,3	s.d.
2006	6	86,6	666	534	132	12.518	14.105	68.464	353,4	s.d.
2007	6	86,6	746	598	148	13.151	14.775	73.228	366,4	s.d.
2008	6	88,4	771	618	153	14.656	16.198	80.372	376,4	s.d.
2009	7	93,3	791	634	157	14.390	15.910	79.045	361,7	s.d.
2010	7	102,6	816	654	162	16.063	17.648	87.625	381,2	1.944,2
2011	7	102,6	816	654	162	16.624	18.242	90.585	389,0	1.983,8
2012	7	102,6	816	654	162	15.624	17.170	85.230	373,5	1.904,9
2013	7	102,6	816	654	162	15.449	16.985	84.303	369,9	1.849,7
2014	7	102,6	816	654	162	15.236	16.815	83.160	375,7	1.954,1
2015	7	102,6	816	654	162	15.086	16.650	82.296	385,0	2.002,4

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.

s.d.: Sin dato.

## 11. Transporte urbano de viajeros

### 2.2. Metropolitano de Bilbao

AÑOS	Líneas		Vehículos						N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	N.º de vehículos			Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km (miles)	Coches-km (miles)		
			Total	Motor	Remolque					
2000	1	28,2	96	96	--	1.342,2	2.566,3	10.265,6	54,2	s.d.
2001	1	28,2	148	148	--	1.330,6	s.d.	10.176,9	55,9	s.d.
2002	2	34,2	148	148	--	1.806,3	3.453,8	13.815,3	66,7	404,9
2003	2	34,2	148	148	--	2.044,5	3.904,4	16.237,1	72,6	443,6
2004	2	34,2	148	148	--	2.199,7	3.740,9	14.963,7	73,1	449,5
2005	2	36,4	148	148	--	2.340,1	3.979,8	15.919,1	77,8	484,7
2006	2	37,3	148	148	--	2.333,5	3.968,5	15.874,1	79,8	496,2
2007	2	38,9	148	148	--	2.392,3	4.197,0	16.787,9	85,9	543,5
2008	2	38,9	148	148	--	2.380,4	4.176,2	16.704,8	86,3	546,5
2009	2	40,0	147	147	--	2.434,3	4.456,6	17.080,0	87,0	558,4
2010	2	40,6	190	184	6	2.512,0	4.211,4	17.621,9	88,6	574,6
2011	2	43,3	206	184	22	2.738,2	4.452,4	19.163,2	89,6	590,4
2012	2	43,3	206	184	22	2.990,7	4.624,5	20.895,2	87,6	579,6
2013	2	43,3	206	184	22	2.905,1	4.514,0	20.299,9	87,1	577,2
2014 (1)	2	45,1	206	184	22	3.066,5	4.777,3	21.429,6	87,4	580,3
2015	2	45,1	206	184	22	2.999,3	4.645,3	20.966,2	87,5	570,1

Fuente: Metro Bilbao.

(1) Desde el 28/06/2014 se contabilizan 45,01 km de líneas con la inauguración de la estación Kabezes.  
s.d.: Sin dato.

## 11. Transporte urbano de viajeros

### 2.3. Metropolitano de Madrid

AÑOS	Líneas		Vehículos						N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	N.º de vehículos			Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km (miles)	Coches-km (miles)		
			Total	Motor	Remolque					
2000	11+1 ramal	171,4	1.338	943	395	20.012	25.609	118.322	525,0	s.d.
2001	11+1 ramal	171,4	1.338	929	409	20.641	25.980	122.815	543,9	s.d.
2002	11+1 ramal	178,9	1.403	941	462	22.349	26.752	125.750	543,9	3.294,0
2003	12+1 ramal	226,7	1.558	1.035	523	26.842	32.065	148.579	601,8	3.792,0
2004	12+1 ramal	226,7	1.550	1.023	527	28.189	33.483	154.904	615,5	3.838,1
2005	12+1 ramal	226,7	1.582	1.035	547	28.137	33.330	155.430	644,2	4.010,2
2006	12+1 ramal	233,0	1.823	1.202	621	27.545	31.148	151.031	657,4	4.090,9
2007 (1)	12+1 ramal+ML1	283,3	2.157	1.437	720	32.941	35.640	185.706	687,7	4.760,4
2008	12+1 ramal+ML1	284,1	2.275	1.520	755	35.873	43.088	202.443	685,5	4.602,0
2009	12+1 ramal+ML1	284,1	2.281	1.524	757	35.386	41.353	200.921	650,0	4.421,1
2010	12+1 ramal+ML1	287,4	2.369	1.580	789	35.276	40.850	198.857	627,1	4.408,5
2011 (2)	12+1 ramal+ML1	292,4	2.303	1.508	795	36.431	41.815	203.831	634,9	4.454,1
2012	12+1 ramal+ML1	292,4	2.303	1.508	795	34.419	41.321	193.777	601,6	4.218,7
2013	12+1 ramal+ML1	292,4	2.427	1.594	833	30.757	35.813	171.678	557,9	3.919,2
2014	12+1 ramal+ML1	292,4	2.347	1.528	819	30.726	35.352	170.184	560,9	3.927,1
2015	12+1 ramal+ML1	293,9	2.341	1.522	819	30.964	35.682	171.428	569,7	3.985,9

Fuente: Metro de Madrid, S. A.

(1) ML: Metro Ligero.

(2) A partir de 2011 el n.º de líneas corresponde a: 12 líneas+1 ramal + ML1 (Pinar de Chamartín-Las Tablas).

s.d.: Sin dato.

## 11. Transporte urbano de viajeros

### 2.4. Metropolitano de Valencia

AÑOS	Líneas		Vehículos						N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	N.º de vehículos			Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km (miles)	Coches-km (miles)		
			Total	Motor	Remolque					
2009	5	147,0	110	-	-	3.994,7	-	-	66,5	421,5
2010	5	148,0	107	-	-	4.236,9	7.836	-	67,7	439,5
2011	5	148,0	119	-	-	4.254,8	7.803	-	64,9	432,9
2012	5	147,0	124	-	-	3.961,6	7.299	-	63,2	443,3
2013	5	147,0	124	-	-	3.999,0	7.255	-	59,9	441,6
2014	5	147,0	108	-	-	4.006,5	7.221	-	60,3	477,1
2015	9	156,0	108	-	-	4.269,5	7.615	-	60,7	485,4

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). Metrovalencia.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, están incluidos en este capítulo.

## 11. Transporte urbano de viajeros

### 2.5. Metropolitano de Alicante

AÑOS	Líneas		Vehículos						N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	N.º de vehículos			Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km (miles)	Coches-km (miles)		
			Total	Motor	Remolque					
2009	4	102,0	28	-	-	396,1	-	-	4,7	74,5
2010	4	102,0	26	-	-	426,9	2.386	-	5,2	82,0
2011	4	102,0	26	-	-	545,3	2.496	-	6,1	91,8
2012	4	103,0	37	-	-	496,5	2.260	-	6,1	95,1
2013	5	110,7	41	-	-	530,9	2.546	-	7,3	106,6
2014	5	110,7	41	-	-	611,0	2.966	-	10,2	127,6
2015	5	129,0	36	-	-	607,7	2.954	-	10,3	129,2

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). TRAM de Alicante.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, están incluidos en este capítulo.



## 11. Transporte urbano de viajeros

### 2.6. Metropolitano de Sevilla (1)

AÑOS	Líneas		Vehículos						N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	N.º de vehículos			Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km (miles)	Coches-km (miles)		
			Total	Motor	Remolque					
2009	1	18,0	17	17	-	239,6	1.886	-	7,7	53,6
2010	1	18,1	17	17	-	396,3	2.053	-	13,7	140,1
2011	1	18,1	17	17	-	402,2	2.058	-	15,0	78,1
2012	1	18,1	21	21	-	401,6	2.061	-	14,0	75,3
2013	1	18,1	21	21	-	404,8	2.078	-	13,9	75,6
2014	1	18,1	21	21	-	406,8	2.084	-	14,5	76,6
2015	1	18,1	21	21	-	410,4	2.107	-	14,9	79,3

Fuente: Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.

(1) Datos del año 2009 desde el inicio de la explotación de la línea 1 (2 abril 2009).

## 11. Transporte urbano de viajeros

### 2.7. Metropolitano de Málaga (1)

AÑOS	Líneas		Vehículos						N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	N.º de vehículos			Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km (miles)	Coches-km (miles)		
			Total	Motor	Remolque					
2014	2	10,8	12	12	-	92,4	418	s.d.	2,0	9,9
2015	2	10,8	12	12	-	222	1.003	s.d.	5,0	25,0

Fuente: Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.

(1) Inicio de la actividad el 30 de julio de 2014.

s.d.: Sin dato.

## 11. Transporte urbano de viajeros

### 2.8. Metropolitano. Ratios

	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>BARCELONA</b>										
km de red/nº de líneas	14,4	14,4	14,7	13,3	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7
Plazas-km/nº de líneas (millones)	1.980,3	2.191,8	2.442,7	2.055,7	2.294,6	2.374,9	2.231,9	2.207,0	2.176,6	2.155,2
N.º de vehículos/nº de líneas	106,8	124,3	128,5	113,0	116,6	116,6	116,6	116,6	116,6	116,6
Plazas-km/vehículos (millones)	18,5	17,6	19,0	18,2	19,7	20,4	19,1	18,9	18,7	18,5
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	121,8	118,0	125,3	120,0	129,0	133,4	125,5	124,1	122,4	121,3
Viajeros/km red (millones)	4,0	4,2	4,3	3,9	3,7	3,8	3,6	3,6	3,7	3,8
<b>BILBAO</b>										
km de red/nº de líneas	18,2	19,5	19,5	20,0	20,3	21,6	21,6	21,6	22,5	22,6
Plazas-km/nº de líneas (millones)	1.170,5	1.196,2	1.190,2	1.217,2	1.256,0	1.369,1	1.495,4	1.452,5	1.533,2	1.499,7
N.º de vehículos/nº de líneas	74,0	74,0	74,0	73,5	95,0	103,0	103,0	103,0	103,0	103,0
Plazas-km/vehículos (millones)	15,8	16,2	16,1	16,6	13,2	13,3	14,5	14,1	14,9	14,6
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	134,5	141,8	141,1	146,5	114,9	114,6	123,9	120,5	127,2	124,3
Viajeros/km red (millones)	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1	2,0	2,0	1,9	1,9
<b>MADRID</b>										
km de red/nº de líneas	17,4	20,2	20,3	20,3	20,5	20,9	20,9	20,9	20,9	21,0
Plazas-km/nº de líneas (millones)	2.164,4	2.352,9	2.562,4	2.527,6	2.519,6	2.602,2	2.458,5	2.196,9	2.194,7	2.211,7
N.º de vehículos/nº de líneas	121,7	154,1	162,5	162,9	169,2	164,5	164,5	173,4	167,6	167,2
Plazas-km/vehículos (millones)	17,8	15,3	15,8	15,5	14,9	15,8	14,9	12,7	13,1	13,2
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	119,3	102,6	107,9	106,2	100,1	106,7	102,1	85,5	87,6	88,5
Viajeros/km red (millones)	2,8	2,4	2,4	2,3	2,2	2,2	2,1	1,9	1,9	1,9
<b>VALENCIA</b>										
km de red/nº de líneas	-	-	-	29,4	29,6	29,6	29,4	29,4	29,4	17,3
Plazas-km/nº de líneas (millones)	-	-	-	798,9	847,4	851,0	792,3	799,8	801,3	474,4
N.º de vehículos/nº de líneas	-	-	-	22,0	21,4	23,8	24,8	24,8	21,6	12,0
Plazas-km/vehículos (millones)	-	-	-	36,3	39,6	35,8	31,9	32,3	37,1	39,5
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	-	-	-	s.d. (1)	73,2	s.d. (1)	58,9	58,5	66,9	70,5
Viajeros/km red (millones)	-	-	-	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
<b>ALICANTE</b>										
km de red/nº de líneas	-	-	-	25,5	25,5	25,5	25,8	22,1	22,1	25,8
Plazas-km/nº de líneas (millones)	-	-	-	99,0	106,7	136,3	124,1	106,2	122,2	121,5
N.º de vehículos/nº de líneas	-	-	-	7,0	6,5	6,5	9,3	8,2	8,2	7,2
Plazas-km/vehículos (millones)	-	-	-	14,1	16,4	21,0	13,4	12,9	14,9	16,9
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	-	-	-	s.d. (1)	91,8	s.d. (1)	61,1	62,1	72,3	82,1
Viajeros/km red (millones)	-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>SEVILLA</b>										
km de red/nº de líneas	-	-	-	18,0	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1
Plazas-km/nº de líneas (millones)	-	-	-	239,6	396,3	402,2	401,6	404,8	406,8	410,4
N.º de vehículos/nº de líneas	-	-	-	17,0	17,0	17,0	21,0	21,0	21,0	21,0
Plazas-km/vehículos (millones)	-	-	-	14,1	23,3	23,7	19,1	19,3	19,4	19,5
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	-	-	-	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	99,0	99,2	100,3
Viajeros/km red (millones)	-	-	-	0,4	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
<b>MÁLAGA</b>										
km de red/nº de líneas	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	5,4
Plazas-km/nº de líneas (millones)	-	-	-	-	-	-	-	-	46,2	110,9
N.º de vehículos/nº de líneas	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0
Plazas-km/vehículos (millones)	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	18,5
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	-	-	-	-	-	-	-	-	34,8	83,6
Viajeros/km red (millones)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,5

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S.A.; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana: Metrovalencia y TRAM de Alicante.

s.d.(1): Los datos están disponibles pero no desagregados entre Metrovalencia y Tram Metropolitano de Alicante.

s.d.: Sin dato.

## 11. Transporte urbano de viajeros

### 2.9. Metropolitano. Inversiones realizadas según su naturaleza. Años 2009-2015

Unidad: Miles de euros

INVERSIONES REALIZADAS	Ferrocarril Metropolitano de Barcelona	Metro de Bilbao	Metro de Madrid	Metro de Málaga	Metro de Valencia y Metro de Alicante (2)	Metro de Sevilla	TOTAL
<b>2009</b>							
TOTAL	22.219,0	658,9	173.133,2	-	118.301,0	71.198,7	<b>385.510,8</b>
Infraestructuras (1)	11.342,7	657,8	155.458,9	-	43.463,0	59.104,0	<b>270.026,4</b>
Material móvil	10.876,3	1,1	17.674,3	-	74.838,0	12.094,7	<b>115.484,4</b>
<b>2010</b>							
TOTAL	19.704,0	648,6	184.682,3	-	126.600,0	2.204,2	<b>333.839,1</b>
Infraestructuras (1)	13.298,5	648,6	176.231,9	-	28.954,0	2.204,2	<b>221.337,2</b>
Material móvil	6.405,5	-	8.450,4	-	97.646,0	-	<b>112.501,9</b>
<b>2011</b>							
TOTAL	15.166,2	2.417,1	61.889,9	-	132.317,0	1.046,0	<b>212.836,2</b>
Infraestructuras (1)	7.824,1	2.340,2	57.875,9	-	18.464,0	1.046,0	<b>87.550,2</b>
Material móvil	7.342,1	76,9	4.014,0	-	113.853,0	-	<b>125.286,0</b>
<b>2012</b>							
TOTAL	22.472,3	1.484,0	28.321,7	-	21.479,0	1.154,0	<b>74.911,0</b>
Infraestructuras (1)	19.992,1	1.457,0	26.481,6	-	7.882,0	1.154,0	<b>56.966,7</b>
Material móvil	2.480,2	27,0	1.840,1	-	13.597,0	-	<b>17.944,3</b>
<b>2013</b>							
TOTAL	10.997,5	988,0	29.991,4	-	11.010,9	642,0	<b>53.629,8</b>
Infraestructuras (1)	10.021,9	879,0	27.670,1	-	6.105,2	642,0	<b>45.318,2</b>
Material móvil	975,6	109,0	2.321,3	-	4.905,7	-	<b>8.311,6</b>
<b>2014</b>							
TOTAL	9.331,1	2.421,0	52.223,9	36.518,2	18.717,2	404,0	<b>119.615,4</b>
Infraestructuras (1)	8.906,7	899,0	47.950,9	29.091,7	15.674,1	404,0	<b>102.926,4</b>
Material móvil	424,4	1.522,0	4.273,0	7.426,5	3.043,1	-	<b>16.689,0</b>
<b>2015</b>							
TOTAL	24.111,0	1.456,0	63.603,0	592,5	17.797,4	564,0	<b>108.123,9</b>
Infraestructuras (1)	21.947,0	1.082,0	55.582,0	536,5	15.448,9	564,0	<b>95.160,4</b>
Material móvil	2.164,0	374,0	8.021,0	56,0	2.348,4	-	<b>12.963,4</b>

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S.A.; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Metrovalencia y TRAM Metropolitano de Alicante.

(1) Incluye: vía, electrificación, telecomunicación, señalización y otras inversiones.

(2) Hasta el año 2012 incluido, no se dispone de información desglosada para el metro de Valencia y Alicante.

## 11. Transporte urbano de viajeros

### 2.10. Metropolitano. Consumo de energía eléctrica y combustibles. Años 2011-2015

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLES	Ferrocarril Metropolitano de Barcelona	Metro de Bilbao	Metro de Madrid	Metro de Málaga	Metro de Valencia y Metro de Alicante (1)	Metro de Sevilla	TOTAL
<b>2011</b>							
Energía eléctrica (millones de kwh)	286,2	75,0	749,9	-	98,9	20,0	<b>1.230,0</b>
Gasóleo (millones de litros)	0,1	0,2	-	-	0,6	-	<b>0,9</b>
Gas natural (millones de kwh)	6,2	-	-	-	-	-	<b>6,2</b>
<b>2012</b>							
Energía eléctrica (millones de kwh)	271,1	73,4	713,2	-	93,4	20,3	<b>1.171,4</b>
Gasóleo (millones de litros)	0,1	0,2	-	-	0,6	-	<b>0,9</b>
Gas natural (millones de kwh)	6,2	-	-	-	-	-	<b>6,2</b>
<b>2013</b>							
Energía eléctrica (millones de kwh)	266,2	69,0	606,5	-	89,9	18,8	<b>1.050,5</b>
Gasóleo (millones de litros)	0,1	0,2	0,2	-	5,4	-	<b>5,9</b>
Gas natural (millones de kwh)	4,7	-	23,1	-	0,3	-	<b>28,1</b>
Combustible flota de vehículos (millones de litros)	-	-	0,2	-	-	-	<b>0,2</b>
Otro combustible: Gasolina (millones de litros)	-	-	-	-	0,1	-	<b>0,1</b>
<b>2014</b>							
Energía eléctrica (millones de kwh)	261,0	71,4	582,3	6,3	91,6	17,9	<b>1.030,4</b>
Gasóleo (millones de litros)	0,1	0,2	0,2	-	0,8	-	<b>1,3</b>
Gas natural (millones de kwh)	4,4	0,4	14,9	-	0,2	-	<b>20,0</b>
Combustible flota de vehículos (millones de litros)	-	-	0,2	-	-	-	<b>0,2</b>
Otro combustible: Gasolina (millones de litros)	-	0,1	-	-	0,2	-	<b>0,3</b>
<b>2015</b>							
Energía eléctrica (millones de kwh)	236,1	72,0	582,0	13,6	93,2	16,0	<b>1.012,9</b>
Gasóleo (millones de litros)	0,0	0,1	0,1	-	0,8	-	<b>1,0</b>
Gas natural (millones de kwh)	-	1,0	16,7	-	0,2	-	<b>17,9</b>
Combustible flota de vehículos (millones de litros)	-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Otro combustible: Gasolina (miles de litros)	-	0,4	-	-	-	-	<b>0,4</b>

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Metrovalencia y TRAM Metropolitano de Alicante.

(1) Hasta el año 2012 incluido, no se dispone de información desglosada para el metro de Valencia y Alicante.

## 11. Transporte urbano de viajeros

### 3.1. Autobuses. Número de viajeros por Comunidades Autónomas

							Unidad: Miles de viajeros	
COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)	
ANDALUCÍA	237.068	231.446	226.132	218.497	214.537	215.772	220.716	
ARAGÓN	125.519	123.712	120.528	117.751	118.328	119.669	119.866	
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	35.142	36.814	35.819	34.110	33.642	33.080	32.773	
CANARIAS	53.565	53.693	54.113	51.953	52.807	53.693	55.148	
CASTILLA Y LEÓN	74.783	73.869	75.199	70.836	66.305	65.386	65.032	
CASTILLA - LA MANCHA	24.287	24.297	24.675	22.386	19.355	18.973	18.846	
CATALUÑA	303.383	292.321	291.929	265.181	262.355	265.084	270.313	
COMUNIDAD VALENCIANA	135.129	130.129	130.887	124.353	123.982	126.248	127.964	
EXTREMADURA	12.367	11.926	12.017	11.686	11.154	10.923	10.674	
GALICIA	61.174	60.759	62.258	60.393	60.206	60.219	60.336	
MADRID, COMUNIDAD DE	482.782	482.790	484.407	458.158	456.579	451.146	456.808	
MURCIA, REGIÓN DE	17.158	17.261	18.911	18.245	16.653	17.161	17.496	
PAÍS VASCO	74.400	78.768	81.678	82.380	80.811	83.146	84.266	
OTRAS (1)	118.042	118.407	119.707	111.514	108.935	109.153	111.707	
<b>TOTAL</b>	<b>1.754.798</b>	<b>1.736.194</b>	<b>1.738.260</b>	<b>1.647.443</b>	<b>1.625.649</b>	<b>1.629.654</b>	<b>1.651.945</b>	

Fuente: INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Desde el año 2002 incluye Baleares, Cantabria, Navarra y La Rioja. A partir de 2005 Ceuta y Melilla pasan a 'Otras' y salen de Andalucía.

(p) Datos provisionales.

## 11. Transporte urbano de viajeros

### 3.2. Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes

AÑOS	Líneas de transporte		Vehículos			N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones) (*)
	Número	km	Número	Plazas-km ofertadas (millones)	Vehículos-km (millones)		
<b>TOTAL</b>							
2000	379	6.083	3.808	15.492	189,1	1.033,0	s.d.
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
2002	408	5.408	4.044	16.768	191,1	965,7	s.d.
2003	411	5.451	4.134	17.168	196,1	972,5	s.d.
2004	416	5.587	4.112	16.967	193,4	969,9	s.d.
2005	430	5.743	4.176	17.044	194,0	973,2	s.d.
2006	457	6.208	4.272	17.396	198,0	1.002,7	s.d.
2007	461	6.246	4.336	17.443	197,9	967,4	s.d.
2008	469	6.324	4.385	17.216	195,4	925,3	s.d.
2009	482	6.536	4.422	17.782	202,6	912,2	s.d.
2010	487	6.602	4.401	17.642	202,1	898,2	2.495,3
2011	478	6.596	4.380	17.206	201,9	887,8	2.511,3
2012	473	6.629	4.255	16.764	197,2	845,6	2.432,8
2013	449	6.280	4.175	16.465	189,7	839,4	2.458,5
2014	446	6.269	4.153	16.244	186,3	835,8	2.436,7
2015	453	6.347	4.165	16.462	185,6	843,6	2.463,9
<b>BARCELONA</b>							
2000	89	1.568	865	3.382	40,1	203,3	s.d.
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
2002	103	879	1.007	3.628	40,0	186,1	s.d.
2003	104	890	1.010	3.712	41,5	199,7	s.d.
2004	103	887	1.001	3.682	40,9	200,4	s.d.
2005	103	880	1.019	3.655	41,0	199,7	s.d.
2006	114	919	1.060	3.682	42,0	207,7	s.d.
2007	114	922	1.086	3.773	44,1	203,7	s.d.
2008	112	915	1.079	3.519	41,4	188,3	s.d.
2009	112	924	1.080	3.520	42,2	189,9	s.d.
2010	115	932	1.090	3.504	42,4	183,4	531,9
2011	106	936	1.064	3.502	46,9	181,7	526,9
2012	106	932	1.090	3.321	44,8	174,0	504,5
2013	102	860	1.075	3.321	40,3	180,0	521,9
2014	100	871	1.070	3.314	39,7	178,4	499,4
2015	100	873	1.060	3.338	40,1	182,3	510,3
<b>MADRID</b>							
2000	173	2.810	1.824	7.515	94,2	531,2	s.d.
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
2002	181	2.944	1.900	7.662	96,2	482,4	s.d.
2003	183	2.980	1.958	7.702	96,7	470,7	s.d.
2004	190	3.136	1.958	7.711	96,8	475,6	s.d.
2005	194	3.209	1.994	7.787	97,5	473,6	s.d.
2006	209	3.619	2.022	8.008	99,9	490,6	s.d.
2007	208	3.631	2.033	7.788	97,1	455,4	s.d.
2008	212	3.690	2.060	7.653	95,5	425,6	s.d.
2009	216	3.797	2.092	8.100	100,4	426,4	s.d.
2010	216	3.833	2.100	8.043	100,0	423,4	1.409,1
2011	216	3.835	2.095	7.688	95,5	426,6	1.441,9
2012	216	3.897	1.950	7.451	93,1	405,5	1.398,1
2013	203	3.562	1.903	7.295	91,3	404,1	1.393,3
2014	203	3.566	1.907	7.118	88,9	402,2	1.383,7
2015	204	3.577	1.908	7.262	87,8	405,9	1.398,0

# 11. Transporte urbano de viajeros

## 3.2. Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes

(Continuación)

AÑOS	Líneas de transporte		Vehículos			N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones) (*)
	Número	km	Número	Plazas-km ofertadas (millones)	Vehículos-km (millones)		
<b>SEVILLA (1)</b>							
2000		433	355	1.242	15,5	89,9	s.d.
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
2002	41	500	363	1.182	14,8	84,2	s.d.
2003	41	488	383	1.411	17,2	90,1	s.d.
2004	37	457	372	1.233	15,0	83,0	s.d.
2005	37	459	378	1.254	15,0	83,0	s.d.
2006	37	441	378	1.266	14,7	81,4	s.d.
2007	38	454	394	1.342	15,1	81,5	s.d.
2008	38	458	395	1.397	15,6	80,7	s.d.
2009	42	522	403	1.571	17,7	82,8	s.d.
2010	41	514	360	1.527	17,1	81,9	278,4
2011	40	524	383	1.575	17,5	79,2	269,4
2012	41	577	381	1.594	17,8	78,2	265,9
2013	42	619	381	1.619	18,2	78,0	280,8
2014	42	633	373	1.622	18,3	79,4	285,8
2015	42	634	392	1.648	18,4	79,5	286,4
<b>VALENCIA</b>							
2000	52	799	488	1.513	21,9	102,2	s.d.
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
2002	56	846	480	2.402	22,0	104,5	s.d.
2003	56	851	480	2.370	21,6	103,2	s.d.
2004	58	864	478	2.368	21,6	101,0	s.d.
2005	58	875	480	2.358	21,5	102,8	s.d.
2006	59	884	480	2.342	21,4	103,6	s.d.
2007	59	871	480	2.311	20,8	102,5	s.d.
2008	60	880	480	2.270	20,2	98,4	s.d.
2009	63	906	480	2.312	20,5	91,7	s.d.
2010	63	931	480	2.292	20,7	90,2	270,5
2011	63	930	480	2.268	20,9	89,3	267,8
2012	58	864	480	2.241	20,7	86,4	259,4
2013	60	899	480	2.258	20,9	85,9	257,7
2014	59	873	480	2.283	21,0	87,5	263,0
2015	60	935	480	2.305	21,1	87,9	264,2
<b>ZARAGOZA</b>							
2000	27	473	276	1.840	17,4	106,4	s.d.
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
2002	27	239	294	1.894	18,1	108,5	s.d.
2003	27	242	303	1.973	19,1	108,8	s.d.
2004	28	243	303	1.973	19,1	109,9	s.d.
2005	38	320	305	1.990	19,0	114,1	s.d.
2006	38	345	332	2.098	20,0	119,4	s.d.
2007	42	368	343	2.229	20,8	124,3	s.d.
2008	47	381	371	2.377	22,7	132,3	s.d.
2009	49	387	367	2.279	21,8	121,4	s.d.
2010	52	392	371	2.276	21,9	119,3	5,4
2011	53	371	358	2.173	21,1	111,0	5,3
2012	52	358	354	2.158	20,8	101,6	4,9
2013	42	340	336	1.972	19,1	91,4	4,8
2014	42	326	323	1.906	18,4	88,3	4,8
2015	47	328	325	1.909	18,2	87,9	5,0

Fuente: Transportes Metropolitanos de Barcelona; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Transportes Urbanos de Zaragoza, S. A.

(1) Incluye líneas contratadas más tranvía.

(\*) Cifra real o estimada por medio del número de viajeros y el recorrido medio de los mismos para el año.

s.d.: Sin dato.

## 11. Transporte urbano de viajeros

### 3.3. Empresas de transporte urbano en las cinco ciudades con mayor número de habitantes.

#### Inversiones realizadas según su naturaleza. Años 2010-2015

Unidad: Miles de euros

INVERSIONES REALIZADAS	Transports de Barcelona	Empresa Municipal Transportes de Madrid (EMT) (2)	Transportes Urbanos de Sevilla (TUSSAM)	Empresa Municipal Transportes de Valencia (EMT)	Urbanos de Zaragoza (3)	TOTAL
<b>2010</b>						
TOTAL	39.595,6	43.884,6	1.460,3	9.275,8	5.290,1	<b>99.506,4</b>
Infraestructuras (1)	19.564,7	2.799,5	144,1	3.544,6	0,1	<b>26.053,1</b>
Material móvil	20.030,9	41.085,1	1.316,2	5.731,2	5.290,0	<b>73.453,4</b>
<b>2011</b>						
TOTAL	30.254,3	56.142,9	2.837,6	867,9	2.365,0	<b>92.467,7</b>
Infraestructuras (1)	12.965,2	11.197,3	351,5	867,9	37,9	<b>25.419,8</b>
Material móvil	17.289,1	44.945,6	2.486,1	-	2.327,2	<b>67.047,9</b>
<b>2012</b>						
TOTAL	21.426,0	41.373,0	938,6	872,9	718,6	<b>65.329,1</b>
Infraestructuras (1)	3.896,0	1.939,0	932,9	872,9	102,8	<b>7.743,6</b>
Material móvil	17.530,0	39.434,0	5,7	-	615,8	<b>57.585,5</b>
<b>2013</b>						
TOTAL	11.892,2	19.252,0	467,6	27,3	2.060,9	<b>33.700,0</b>
Infraestructuras (1)	614,9	1.321,0	455,5	27,3	92,1	<b>2.510,9</b>
Material móvil	11.277,3	17.931,0	12,1	-	1.968,8	<b>31.189,2</b>
<b>2014</b>						
TOTAL	1.635,2	10.387,0	497,6	461,4	4.441,6	<b>17.422,8</b>
Infraestructuras (1)	1.537,6	7.594,0	486,2	107,1	1.473,6	<b>11.198,5</b>
Material móvil	97,6	2.793,0	11,4	354,3	2.968,0	<b>6.224,3</b>
<b>2015</b>						
TOTAL	18.405,0	4.448,0	1.327,6	178,2	7.447,3	<b>31.806,1</b>
Infraestructuras (1)	3.928,0	2.105,0	1.316,6	178,2	1.676,5	<b>9.204,3</b>
Material móvil	14.477,0	2.343,0	11,0	-	5.770,8	<b>22.601,8</b>

Fuente: Transports de Barcelona, S.A.; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Transportes Urbanos de Zaragoza, S. A.

(1) Incluye: edificios y otras inversiones.

(2) El 1 de julio de 2014, se realizó la fusión de la empresa Madrid Movilidad, S.A. con la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S.A. mediante absorción de la primera por la segunda. Por este motivo, se incluyen en este apartado todas las inversiones de altas e inmovilizados que ya poseía la empresa Madrid Movilidad, S.A.

(3) En julio de 2013, Transportes Urbanos de Zaragoza (TUZSA) constituye la sociedad Autobuses Urbanos de Zaragoza.



## 11. Transporte urbano de viajeros

### 3.4. Consumo de energía eléctrica y combustibles por empresas de transporte urbano. Años 2011-2015

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLES	Transports de Barcelona	Empresa Municipal Transportes de Madrid (EMT)	Transportes Urbanos de Sevilla (TUSSAM)	Empresa Municipal Transportes de Valencia (EMT)	Urbanos de Zaragoza (1)	TOTAL
<b>2011</b>						
Energía eléctrica (millones de kWh)	-	0,208	3,690	2,780	0,905	<b>7,583</b>
Gasóleo + Biodiésel (millones de litros)	19,797	41,300	5,460	10,190	13,428	<b>90,175</b>
Gasolina automoción Bioetanol (millones de litros)	-	0,119	-	-	-	<b>0,119</b>
Gas natural (millones de kg)	8,848	15,479	73,390	-	-	<b>97,717</b>
Otro combustible (GNC) (millones m <sup>3</sup> )	-	-	-	2,210	-	<b>2,210</b>
<b>2012</b>						
Energía eléctrica (millones de kWh)	-	0,232	3,610	2,580	0,899	<b>7,321</b>
Gasóleo + Biodiésel (millones de litros)	17,320	36,074	5,420	10,000	13,153	<b>81,967</b>
Gas natural (millones de kg)	10,304	18,793	79,450	-	-	<b>108,547</b>
Otro combustible (GNC) (millones m <sup>3</sup> )	-	-	-	2,320	-	<b>2,320</b>
<b>2013</b>						
Energía eléctrica (millones de kWh)	-	0,314	3,620	2,380	0,821	<b>7,135</b>
Gasóleo + Biodiésel (millones de litros)	16,444	31,535	5,780	9,780	12,083	<b>75,622</b>
Gas natural (millones de kg)	11,250	21,741	-	-	-	<b>32,991</b>
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	-	-	2,240	-	-	<b>2,240</b>
Otro combustible (GNC). Autobuses (millones m <sup>3</sup> )	-	-	7,400	2,590	-	<b>9,990</b>
<b>2014</b>						
Energía eléctrica (millones de kWh)	0,048	0,327	3,357	2,480	0,798	<b>7,010</b>
Gasóleo + Biodiésel (millones de litros)	15,613	29,919	5,690	9,920	11,515	<b>72,657</b>
Gas natural (millones de kg)	11,341	22,621	-	-	-	<b>33,962</b>
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	-	-	1,730	-	-	<b>1,730</b>
Gas natural. Autobuses (millones de kWh)	-	-	79,150	-	-	<b>79,150</b>
Otro combustible (GNC). Autobuses (millones m <sup>3</sup> )	-	-	-	2,350	-	<b>2,350</b>
<b>2015</b>						
Energía eléctrica (millones de kWh)	0,165	0,304	3,770	2,550	0,829	<b>7,618</b>
Gasóleo + Biodiésel (millones de litros)	15,905	29,935	5,760	10,010	11,559	<b>73,169</b>
Gas natural (millones de kg)	11,648	22,510	-	-	-	<b>34,158</b>
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	-	-	1,810	-	-	<b>1,810</b>
Gas natural. Autobuses (millones de kWh)	-	-	83,780	-	-	<b>83,780</b>
Otro combustible (GNC). Autobuses (millones m <sup>3</sup> )	-	-	-	2,290	-	<b>2,290</b>

Fuente: Transports de Barcelona, S.A.; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Transportes Urbanos de Zaragoza, S. A.

(1) En Julio de 2013, Transportes Urbanos de Zaragoza (TUZSA) constituye la sociedad Autobuses Urbanos de Zaragoza.