

Vocación minera

MARIÁN CAMPRA GARCÍA DE VIGUERA

El puerto de Huelva cuenta con un nuevo centro logístico y de *blending* de concentrado de mineral de gran valor estratégico, pues sus recién estrenadas instalaciones, construidas en la zona de ampliación del muelle sur, alcanzan una capacidad para almacenar más de 240.000 toneladas. Esta nueva terminal puede también gestionar más de un millón de toneladas de mineral al año.



Q ue la historia es cíclica y a menudo se repite es un axioma que, en el caso del puerto de Huelva, parece confirmarse una vez más pues, como ya ocurriera en tiempos todavía no muy lejanos, sus instalaciones vuelven a vivir una nueva etapa de expansión gracias en buena medida a su situación estratégica, que desde tiempos inmemoriales han hecho de ellas una excelente salida natural para los importantes yacimientos mineros de la provincia, más concretamente de los producidos en la conocida como faja pirítica, donde la recuperación de los precios del cobre ha favorecido un importante resurgir de la actividad en los yacimientos onubenses.

Para impulsar toda esa actividad el puerto de Huelva cuenta con una serie de nuevas instalaciones, entre las que destacan especialmente una innovadora terminal logística para la realización de las operaciones de almacenamiento y labores de mezcla o *blending* de concentrados de mineral de cobre y zinc para su posterior comercialización, además de una zona dedicada al almacenamiento de contenedores y chatarra con distintas áreas de acopio y sistemas de carga y descarga de los mismos, acompañadas ambas de un área específica para la realización de análisis químicos.

.\ Inversión

La nueva terminal, concebida para ofrecer sus servicios a todos los operadores vinculados al sector minero, permite ordenar también el tráfico y gestión de las mercancías de una manera más eficiente, incluyendo las operaciones de carga, descarga y almacenamiento

del mineral. Gestionadas por la empresa Impala Terminals Huelva, participada por los grupos Trafigura y Bergé, ambos con amplia experiencia en el sector minero y energético, las nuevas instalaciones tienen su base en la ampliación sur del muelle Ingeniero Juan Gonzalo del puerto onubense. En total han supuesto una inversión de más de 100 millones de euros, de los que unos 40 millones han corrido a cargo de la Autoridad Portuaria, otros 3 millones de euros fueron aportados por la Junta de Andalucía y el resto, más de 60 millones, por la empresa Impala.

La nueva terminal cuenta con una capacidad total de almacenamiento de 240.000 toneladas y puede operar las 24 horas del día

El proyecto comenzó a ejecutarse en el verano del año 2014 y ha tardado en completarse poco más de 2 años, hasta su definitiva puesta en servicio en noviembre del pasado año. Las nuevas instalaciones, distribuidas en una superficie de 233.000 m², tienen capacidad para almacenar alrededor de unas 255.000 toneladas de diferentes tipos de materiales y están diseñadas para procesar más de un millón de toneladas de mineral al año. Entre todas ellas destaca por su tamaño la nave de almacenamiento del sector sur, una estructura de acero galvanizado en caliente con forma abovedada y una superficie aproximada de 14.000 metros cuadrados y 36 m de altura máxima en clave. Unida a ella, en sentido norte, se

Apoyo logístico

El nuevo centro de Huelva es el primero construido por la empresa Impala Terminals en suelo europeo y su objetivo, además de prestar servicios logísticos y de transporte, es incrementar la capacidad de almacenaje y mezcla de concentrado de mineral en Europa occidental. La compañía dispone además de una veintena de sedes operativas en todo el mundo, sobre todo en América y África, con una plantilla total de más de 1.600 empleados. Se estima que la planta onubense generará en total unos 125 nuevos puestos de trabajo directos e indirectos.

levanta la segunda nave de almacenamiento, con la mitad capacidad que la anterior. Ambas naves están provistas en su interior de tolvas de carga alimentadas por las correspondientes palas cargadoras que conducen los minerales hasta la cinta transportadora que sale del interior de la nave y que, conectada a las torres de transferencia, los depositan en el muelle. Una vez allí, otra cinta automática o 'tripper' alimenta a un cargador de barcos con capacidad para unas 1.500 toneladas/hora.

Toda esta serie de nuevas instalaciones han sido concebidas, pues, como un auténtico centro logístico, en lugar de como meros depósitos o puntos de almacenamiento previos a su embarque, teniendo lugar en ellos distintos procesos tras su recepción, como el mezclado, clasificación para su comercialización en función de tipologías, muestreo y pesaje de los distintos concentrados de mineral, etc.

Carga y descarga

Para ello la terminal cuenta con un sofisticado y moderno sistema de tratamiento y almacenaje, tanto dentro de las dos grandes naves donde se guarda y mezcla el concentrado de mineral, como a través del complejo circuito de carga en barcos integrado por los correspon-

dientes sistemas de cintas transportadoras y cargador telescópico. Además de ello, las instalaciones se completan con otro circuito que podríamos llamar inverso, destinado a la descarga desde barcos y dotado con modernas grúas de gran capacidad operativa así como de un sistema de cintas transportadoras, cuya máximo rendimiento está en torno a 3.000 toneladas/hora.

A fin de que las operaciones de carga y descarga se desarrollen con las máximas garantías medioambientales, la terminal cuenta con toda una serie de instalaciones para ello, disponiendo, entre otras, de lavaderos de vehículos a la salida de cada almacén y a la salida de la propia terminal, a fin de evitar que durante sus itinerarios por los viales puedan dispersar algún tipo de residuo; se han levantado también galerías que actúan a modo de cápsulas de las cintas transportadoras a fin de evitar derrames y dispersiones de partículas al exterior, lo que se ha trasladado a la tolva ecológica de descarga de barcos para evitar la dispersión del polvo durante este tipo de operaciones. Todo ello se completa con una planta de tratamiento de aguas que recibe y recupera el agua de los lavaderos de vehículos.

Capacidad

Los almacenes Norte y Sur de la nueva terminal de minerales, los 550 m de longitud del muelle de carga y descarga, junto a los sistemas de cintas transportadoras y el edificio de control de accesos, conforman en la actualidad en el puerto de Huelva una compleja infraestructura dotada con el más moderno equipamiento. La terminal tiene una capacidad total de almacenaje de 240.000 toneladas distribuida en diferentes aéreas. Por término medio, en los primeros meses desde su entrada en servicio, cada día descargan en sus instalaciones entre 100 y 120 camiones, que pasan por un proceso de pesaje y muestreo automático antes de proceder al almacenaje de la mercancía para su posterior mezcla o carga en buques para exportación.

La terminal puede operar 24 horas al día, 7 días a la semana y su recién expandido muelle privado tiene capacidad para barcos de tamaño *panamax* a lo largo de una línea de atraque de 550 metros.

El puerto de Huelva, gracias a la nueva terminal, una de las más avanzadas en su clase, empieza a consolidarse otra vez como una importante puerta de salida para el concentrado de mineral producido en la faja pirítica. La terminal de Huelva es la más avanzada en su clase para la recepción, almacenaje, mezcla y exportación de concentrado de mineral gracias a su capacidad para manejar incluso más de un millón de toneladas por año. ■

La nueva terminal en cifras

Calado del muelle	14 m
Capacidad de almacenaje	+240.000 MT
Ratio de carga por hora (flujo)	1.500 MT
A la hora de capacidad de descarga	800 MT
De buques (base 1 grúa)	
Tonelaje anual estimado	1MTMH*
Longitud total del muelle	550M

*Millón de toneladas métricas húmedas (flujo)