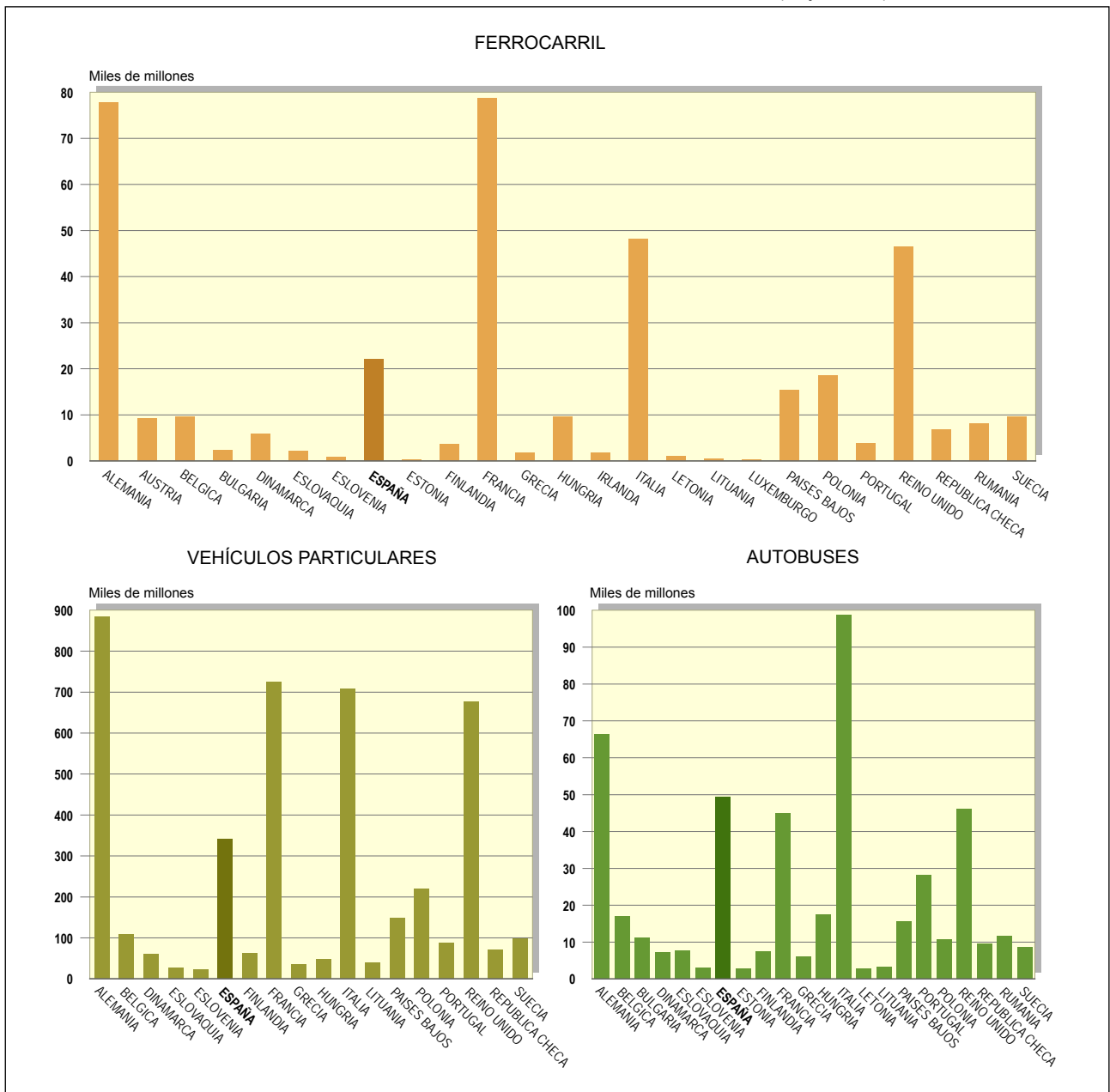


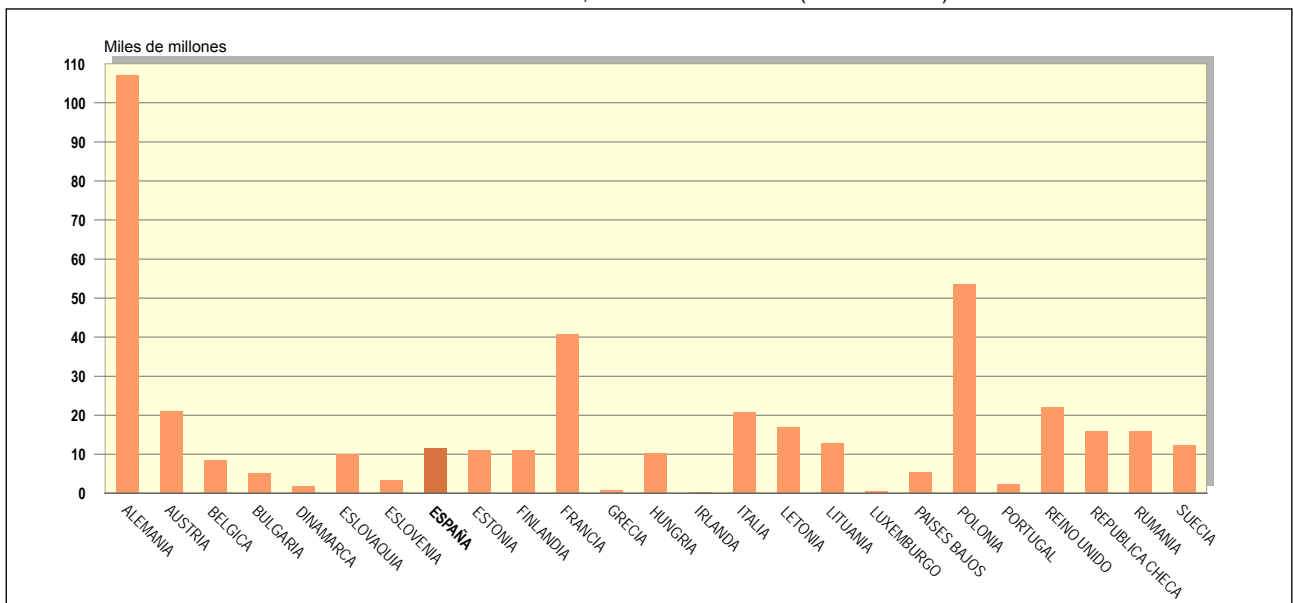
Comparación internacional de los transportes

19

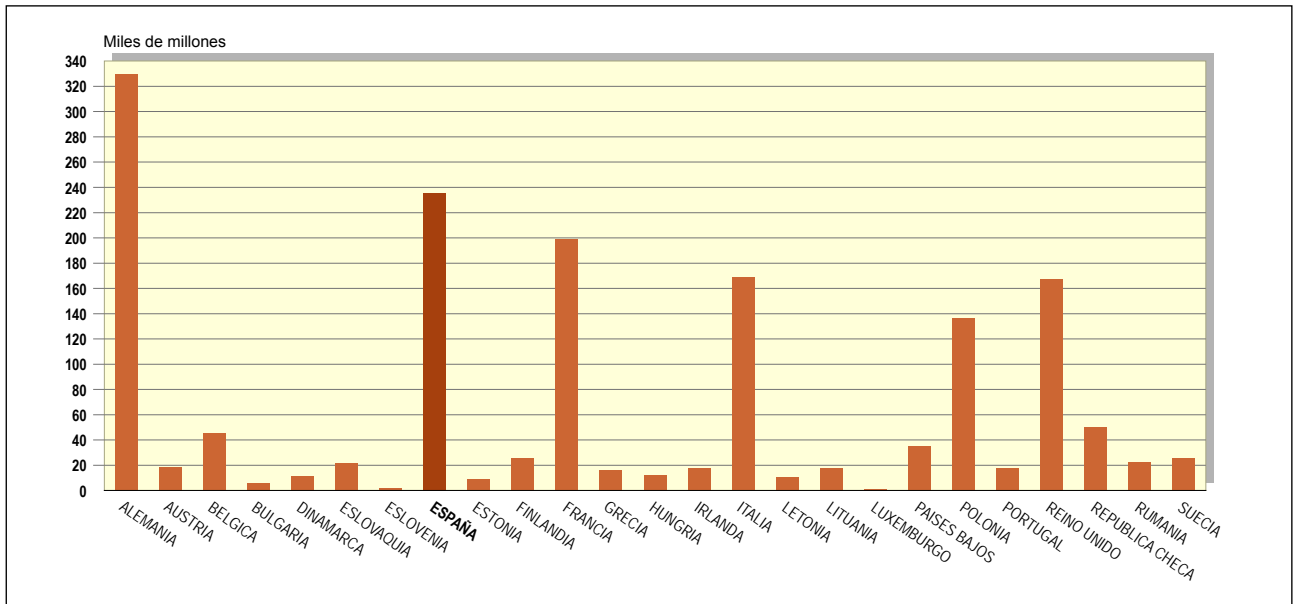
19.1. TRANSPORTE DE VIAJEROS POR PAÍSES, SEGÚN MEDIO DE TRANSPORTE. 2006. (Viajeros/Km).



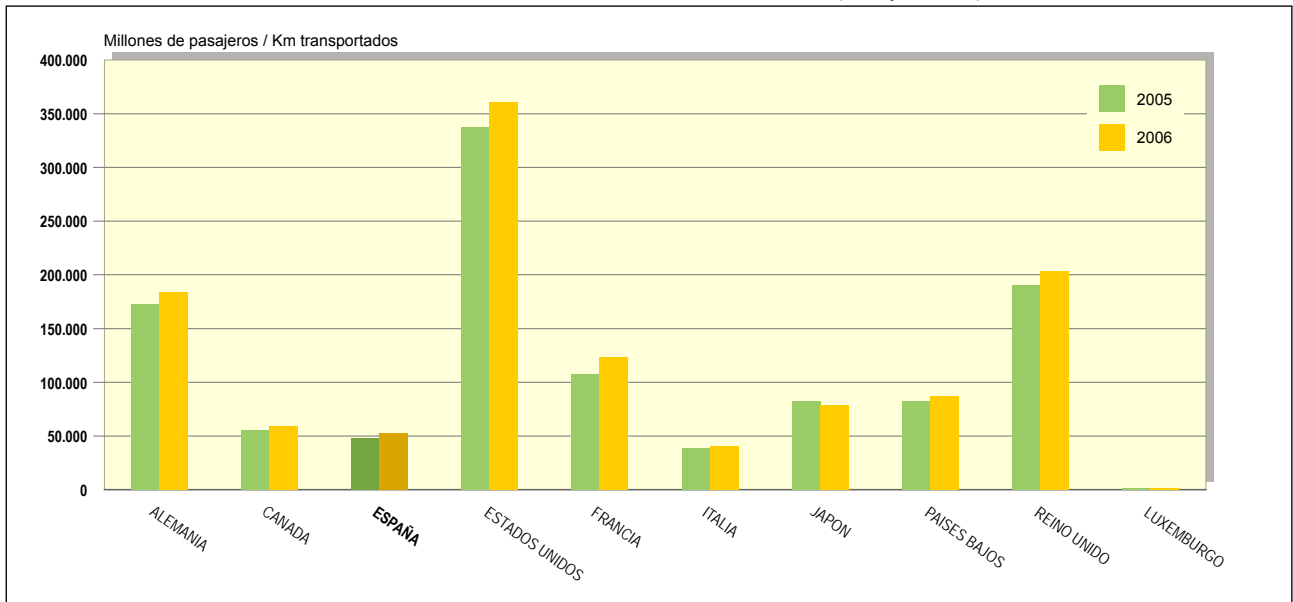
19.2. TRANSPORTE DE MERCANCIAS EN FERROCARRIL, POR PAÍSES. 2006. (Toneladas/Km)



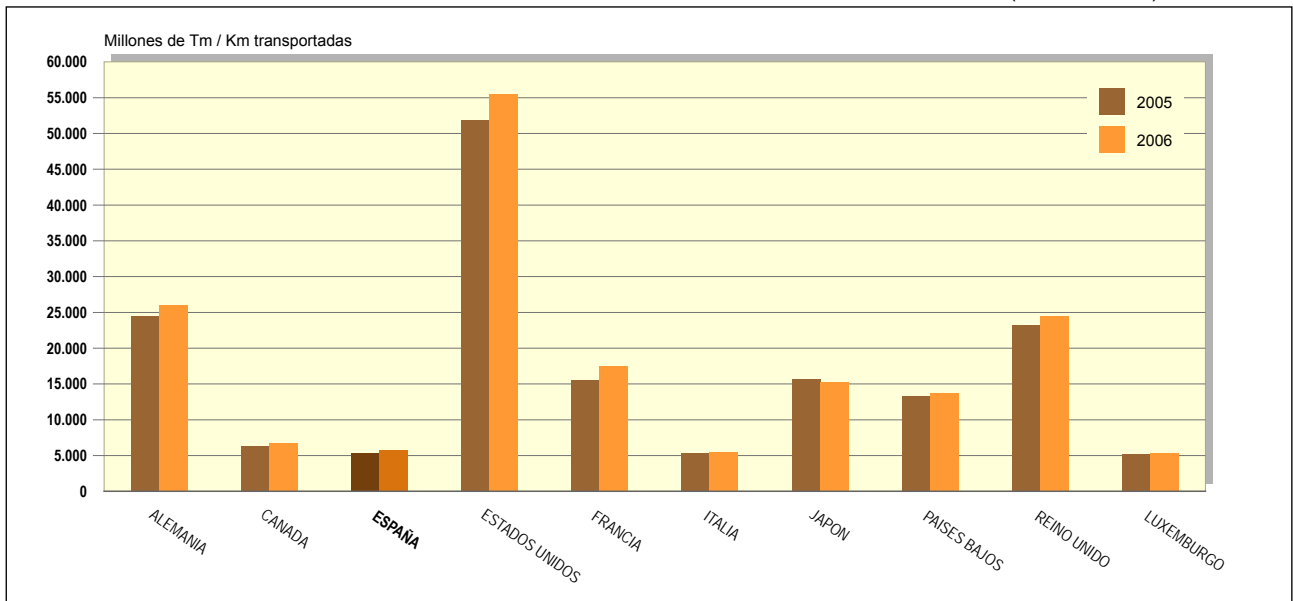
19.3. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA POR PAÍSES. 2006. (Toneladas/Km)



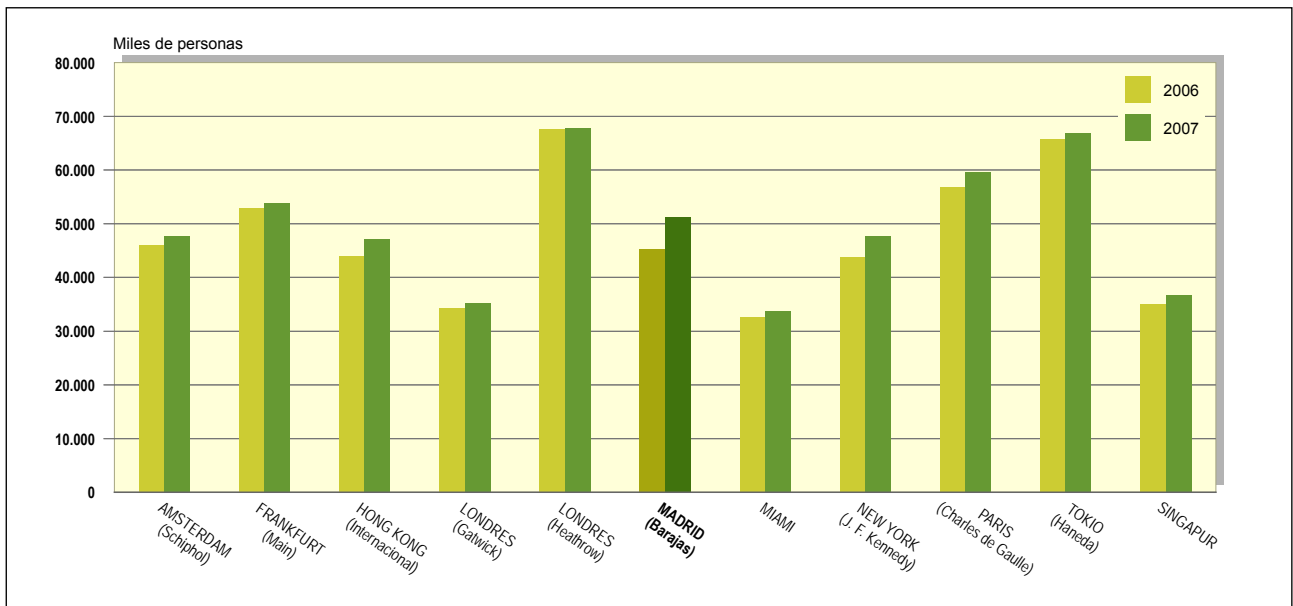
19.4. TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS POR PAÍSES. 2005-2006. (Pasajeros/Km)



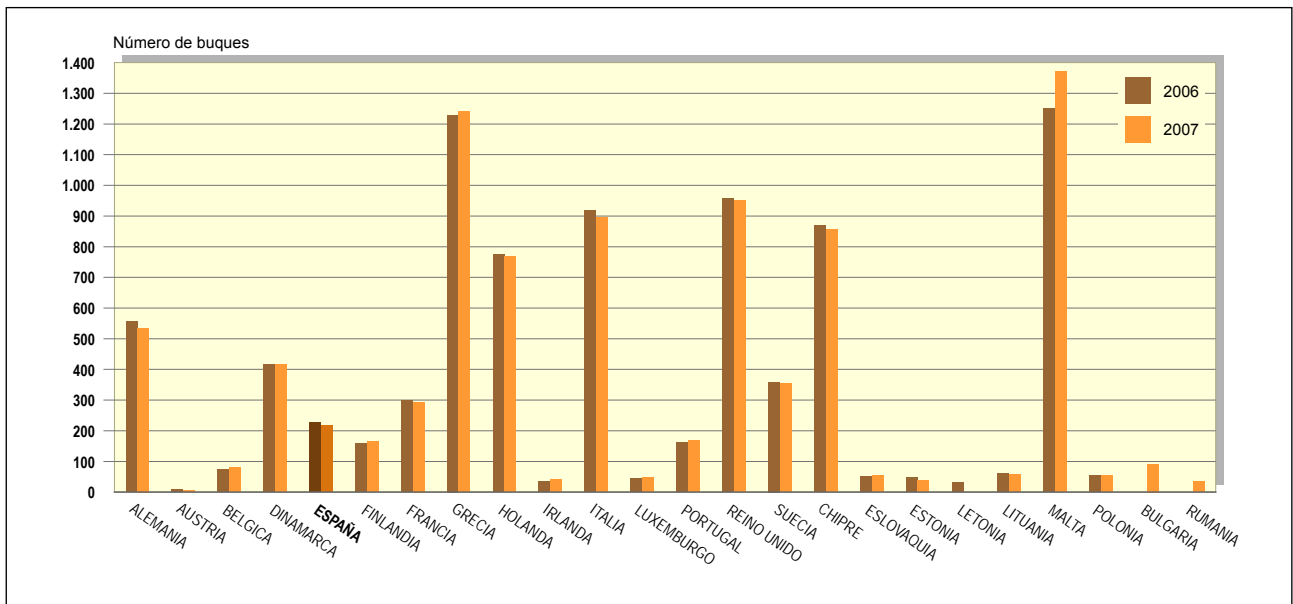
19.5. TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL POR PAÍSES. CARGA TRANSPORTADA TOTAL. 2005-2006. (Toneladas/Km)



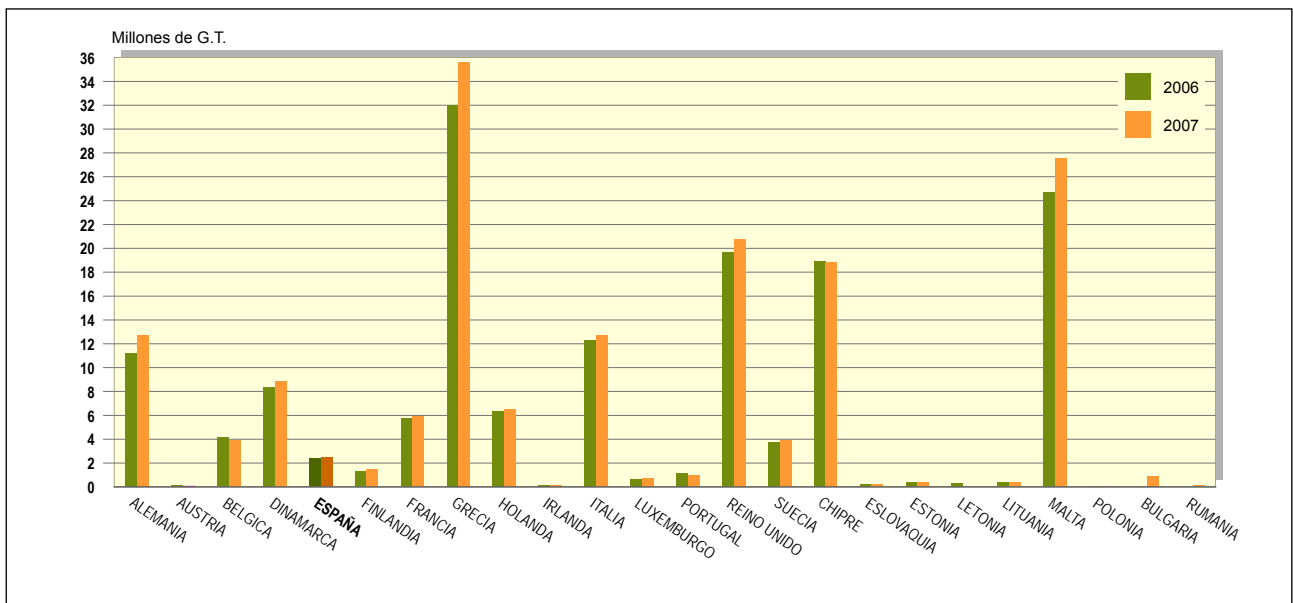
19.6. TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL. PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS. 2006-2007



19.7. TRANSPORTE MARÍTIMO. FLOTA MERCANTE. ANÁLISIS DE LOS REGISTROS DE LA UNIÓN EUROPEA. BUQUES. 2006-2007



19.8. TRANSPORTE MARÍTIMO. FLOTA MERCANTE. ANÁLISIS DE LOS REGISTROS DE LA UNIÓN EUROPEA. G.T. 2006-2007



19. Comparación internacional de los transportes

1.1.a. Transporte de viajeros según medio de transporte. Año 2006

Unidad: Miles de millones

| PAÍSES (UE-27) | VIAJEROS (Viajeros-kilómetro) | | | |
|-----------------|-------------------------------|---------------------|----------|--------------------|
| | Ferrocarril | Coches particulares | Autobús | Total |
| ALEMANIA | 77,8 | (e) 884,5 | (e) 66,4 | (e) 1.028,7 |
| AUSTRIA | 9,3 | - | - | 9,3 |
| BÉLGICA | 9,6 | (e) 109,4 | (e) 17,1 | (e) 136,1 |
| BULGARIA | 2,4 | - | 11,2 | 13,6 |
| CHIPRE | - | - | - | - |
| DINAMARCA | 5,9 | (e) 60,0 | (e) 7,2 | (e) 73,1 |
| ESLOVAQUIA | 2,2 | 26,3 | 7,7 | 36,2 |
| ESLOVENIA | 0,8 | 23,0 | 3,1 | 26,9 |
| ESPAÑA | 22,1 | 340,9 | 49,4 | 412,4 |
| ESTONIA | (e) 0,3 | - | (e) 2,9 | (e) 3,2 |
| FINLANDIA | 3,6 | 62,5 | 7,5 | 73,6 |
| FRANCIA | 78,8 | 723,8 | 44,9 | 847,5 |
| GRECIA | 1,8 | (e) 36,2 | (e) 6,1 | (e) 44,1 |
| HUNGRÍA | 9,6 | 46,9 | 17,6 | 74,1 |
| IRLANDA | 1,9 | - | - | 1,9 |
| ITALIA | (e) 48,2 | (e) 708,0 | 98,7 | (e) 854,9 |
| LETONIA | 1,0 | - | 2,8 | 3,8 |
| LITUANIA | 0,4 | 39,5 | 3,3 | 43,2 |
| LUXEMBURGO | 0,3 | - | - | 0,3 |
| MALTA | n.a. | - | - | - |
| PAÍSES BAJOS | 15,4 | 148,0 | (e) 15,6 | (e) 179,0 |
| POLONIA | 18,6 | 219,2 | 28,1 | 265,9 |
| PORTUGAL | (e) 3,9 | (e) 86,6 | (e) 10,6 | (e) 101,1 |
| REINO UNIDO | 46,5 | (e) 675,8 | (e) 46,1 | (e) 768,4 |
| REPÚBLICA CHECA | 6,9 | 69,7 | 9,5 | 86,1 |
| RUMANIA | 8,1 | - | 11,7 | 19,8 |
| SUECIA | 9,6 | 97,0 | 8,7 | 115,3 |

Fuente: OCDE/FIT 2008. Evolution des transports 1970-2006. (Datos recogidos del Informe Anual 2007 de "Los Transportes y los Servicios Postales". Secretaría General Técnica. Mº de Fomento).

"-" Dato no disponible.

(e) Dato estimado.

(n.a.) Dato no aplicable.

19. Comparación internacional de los transportes

1.1.b. Transporte de mercancías según medio de transporte. Año 2006

Unidad: Miles de millones

| PAÍSES (UE-27) | MERCANCÍAS (toneladas-kilómetro) | | | |
|-----------------|----------------------------------|-----------|-----------|------------------|
| | Ferrocarril | Carretera | Otros (*) | Total |
| ALEMANIA | 107,0 | 330,0 | 79,8 | 516,8 |
| AUSTRIA | 21,0 | 18,8 | 9,5 | 49,3 |
| BÉLGICA | 8,6 | (e) 45,7 | (e) 10,4 | (e) 64,7 |
| BULGARIA | 5,2 | 5,8 | 1,8 | 12,8 |
| CHIPRE | - | - | - | - |
| DINAMARCA | 1,9 | 11,5 | 4,9 | 18,3 |
| ESLOVAQUIA | 10,0 | 22,1 | 0,9 | 33,0 |
| ESLOVENIA | 3,4 | 2,3 | n.a. | 5,7 |
| ESPAÑA | 11,6 | 235,8 | 9,2 | 256,6 |
| ESTONIA | (e) 11,0 | (e) 8,7 | - | (e) 19,7 |
| FINLANDIA | 11,1 | 25,5 | 0,1 | 36,7 |
| FRANCIA | 40,8 | 198,8 | 30,8 | 270,4 |
| GRECIA | 0,7 | (e) 16,5 | n.a. | (e) 17,2 |
| HUNGRÍA | 10,2 | 12,4 | 7,7 | 30,3 |
| IRLANDA | 0,2 | 17,7 | n.a. | 17,9 |
| ITALIA | (e) 20,9 | (e) 168,7 | 11,2 | (e) 200,8 |
| LETONIA | 16,8 | 10,9 | 3,2 | 30,9 |
| LITUANIA | 12,9 | 18,1 | 2,7 | 33,7 |
| LUXEMBURGO | 0,4 | 0,6 | 0,4 | 1,4 |
| MALTA | n.a. | - | n.a. | - |
| PAÍSES BAJOS | 5,3 | (e) 35,4 | 49,4 | (e) 90,1 |
| POLONIA | 53,6 | 136,5 | 26,8 | 216,9 |
| PORTUGAL | (e) 2,4 | (e) 18,2 | n.a. | (e) 20,6 |
| REINO UNIDO | 22,1 | (e) 167,1 | (e) 11,4 | (e) 200,6 |
| REPÚBLICA CHECA | 15,8 | 50,4 | 3,1 | 69,3 |
| RUMANIA | 15,8 | 22,7 | 7,0 | 45,5 |
| SUECIA | 14,4 | 35,5 | n.a. | 49,8 |

Fuente: OCDE/FIT 2008. Evolution des transports 1970-2006. (Datos recogidos del Informe Anual 2007 de "Los Transportes y los Servicios Postales". Secretaría General Técnica. Mº de Fomento).

(*) Vías navegables y oleoductos.

"-" Dato no disponible.

(n.a.) Dato no aplicable.

(e) Dato estimado.

19. Comparación internacional de los transportes

1.2. Transporte interior de mercancías por países.

Unidad: Millones de Tm.

| PAÍSES (UE-27) | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ALEMANIA | 230.016 | 225.474 | 227.205 | 232.303 | 237.617 | 251.379 | 261.440 |
| AUSTRIA | 12.454 | 12.663 | 13.036 | 12.376 | 12.518 | 14.437 | 14.744 |
| BÉLGICA | 20.565 | 20.392 | 19.584 | 19.416 | 19.283 | 19.615 | 19.650 |
| BULGARIA | -- | -- | -- | -- | -- | 5.806 | 5.890 |
| CHIPRE | -- | -- | -- | 1.102 | 1.374 | 1.145 | 1.184 |
| DINAMARCA | 10.887 | 11.057 | 11.012 | 10.538 | 11.058 | 11.495 | 11.800 |
| ESLOVAQUIA | -- | -- | -- | 5.422 | 5.621 | 5.203 | 5.617 |
| ESLOVENIA | -- | -- | -- | 2.267 | 2.361 | 2.279 | 2.573 |
| ESPAÑA | 114.004 | 129.510 | 138.412 | 155.014 | 166.386 | 174.588 | 190.611 |
| ESTONIA | -- | -- | -- | 1.478 | 1.847 | 1.979 | 1.942 |
| FINLANDIA | 26.678 | 28.071 | 26.896 | 27.331 | 27.815 | 25.465 | 25.956 |
| FRANCIA | 168.572 | 169.742 | 170.896 | 179.183 | 177.331 | 182.753 | 191.388 |
| GRECIA | -- | -- | -- | 31.745 | -- | 26.137 | 21.729 |
| HUNGRÍA | -- | -- | -- | 10.977 | 11.394 | 12.425 | 13.186 |
| IRLANDA | 9.122 | 10.731 | 11.935 | 13.216 | 13.983 | 13.832 | 14.428 |
| ITALIA (1) | 154.749 | 160.082 | 143.184 | 158.172 | 170.290 | 160.000 | 160.000 |
| LETONIA | -- | -- | -- | 2.380 | 2.734 | 2.718 | 3.006 |
| LITUANIA | -- | -- | -- | 2.213 | 2.137 | 2.232 | 2.704 |
| LUXEMBURGO | 487 | 583 | 565 | 549 | 471 | 544 | 548 |
| MALTA (2) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| PAÍSES BAJOS | 31.000 | 30.257 | 31.785 | 33.938 | 33.654 | 31.009 | 30.686 |
| POLONIA | -- | -- | -- | 58.825 | 60.490 | 59.420 | 65.769 |
| PORTUGAL | 16.351 | 14.916 | 14.199 | 17.435 | 17.445 | 17.540 | 18.319 |
| REINO UNIDO | 149.760 | 150.920 | 153.933 | 154.157 | 154.396 | 154.473 | 160.425 |
| REPÚBLICA CHECA | -- | -- | -- | 16.046 | 15.518 | 16.082 | 15.831 |
| RUMANIA | -- | -- | -- | -- | -- | 22.723 | 23.932 |
| SUECIA | 29.967 | 31.836 | 31.467 | 32.691 | 34.701 | 35.474 | 36.395 |
| TOTAL | 974.612 | 996.234 | 994.109 | 1.178.774 | 1.180.424 | 1.250.753 | 1.299.753 |

Fuente: Statistics in focus - Transport - 8/2009. Eurostat.

(1) Los datos de 2006 y 2007 son estimativos.

(2) Desde 2004 Malta no facilita datos sobre el transporte por carretera.

19. Comparación internacional de los transportes

1.3. Transporte internacional de mercancías (excluido tránsito entre países). Carga y descarga.

Unidad: Millones de Tm.-Km.

| PAÍSES (UE-27) | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ALEMANIA | 52.150 | 52.174 | 56.072 | 62.938 | 62.545 | 67.671 | 70.717 |
| AUSTRIA | 18.623 | 19.002 | 19.777 | 19.915 | 17.800 | 18.254 | 17.172 |
| BÉLGICA | 26.501 | 25.160 | 23.867 | 22.113 | 19.555 | 18.974 | 18.090 |
| BULGARIA | -- | -- | -- | -- | -- | 6.368 | 6.834 |
| CHIPRE | -- | -- | -- | 17 | 19 | 20 | 17 |
| DINAMARCA | 10.510 | 10.895 | 11.208 | 11.763 | 11.643 | 9.151 | 8.468 |
| ESLOVAQUIA | -- | -- | -- | 8.994 | 11.043 | 10.230 | 13.085 |
| ESLOVENIA | -- | -- | -- | 5.348 | 6.400 | 7.189 | 7.608 |
| ESPAÑA | 45.323 | 52.353 | 51.515 | 62.707 | 63.662 | 64.465 | 65.547 |
| ESTONIA | -- | -- | -- | 3.424 | 3.122 | 2.869 | 3.558 |
| FINLANDIA | 3.671 | 3.708 | 3.907 | 4.806 | 3.908 | 4.052 | 3.624 |
| FRANCIA | 35.917 | 32.673 | 31.316 | 31.334 | 26.745 | 27.440 | 26.478 |
| GRECIA | -- | -- | -- | 4.924 | 4.050 | 7.680 | 5.895 |
| HUNGRÍA | -- | -- | -- | 8.210 | 11.237 | 14.019 | 15.897 |
| IRLANDA | 2.295 | 2.680 | 2.927 | 3.069 | 3.017 | 2.624 | 3.731 |
| ITALIA (1) | 30.553 | 31.400 | 29.510 | 36.861 | 37.871 | 30.000 | 30.000 |
| LETONIA | -- | -- | -- | 3.809 | 3.839 | 5.459 | 6.644 |
| LITUANIA | -- | -- | -- | 6.656 | 7.700 | 8.917 | 9.465 |
| LUXEMBURGO | 2.009 | 2.358 | 2.487 | 2.460 | 2.347 | 2.522 | 2.638 |
| MALTA (2) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| PAÍSES BAJOS | 37.470 | 36.782 | 37.517 | 42.138 | 44.633 | 41.000 | 37.830 |
| POLONIA | -- | -- | -- | 38.495 | 39.588 | 50.198 | 62.424 |
| PORTUGAL | 12.135 | 12.870 | 11.212 | 19.278 | 20.701 | 22.945 | 23.368 |
| REINO UNIDO | 13.208 | 12.816 | 12.873 | 13.246 | 12.608 | 11.063 | 10.574 |
| REPÚBLICA CHECA | -- | -- | -- | 25.620 | 21.810 | 25.475 | 23.849 |
| RUMANIA | -- | -- | -- | -- | -- | 34.406 | 35.479 |
| SUECIA | 3.681 | 4.080 | 4.294 | 3.666 | 3.193 | 3.776 | 3.563 |
| TOTAL | 294.046 | 298.951 | 298.482 | 441.791 | 439.036 | 496.767 | 512.555 |

Fuente: Statistics in focus - Transport - 08/2009. Eurostat.

(1) Los datos de 2006 y 2007 son estimativos.

(2) Desde 2004 Malta no facilita datos sobre el transporte por carretera.

19. Comparación internacional de los transportes

1.4. Transporte total de mercancías por carretera, por grupos de la EU 27 y Noruega

Unidad: Millones de Tm.-Km.

| GRUPOS | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 0 Productos agrícolas y animales vivos | 175.634 | 178.413 | 203.579 | 202.971 | 190.419 | 192.819 |
| 1 Productos alimenticios y forrajes | 247.308 | 254.800 | 279.050 | 281.143 | 277.315 | 285.675 |
| 2 Combustibles minerales sólidos | 7.839 | 8.581 | 14.401 | 13.790 | 12.525 | 12.774 |
| 3 Productos petrolíferos | 49.944 | 51.514 | 53.848 | 55.312 | 49.702 | 47.656 |
| 4 Minerales y residuos para refundición | 16.554 | 17.623 | 23.418 | 22.963 | 21.880 | 23.331 |
| 5 Productos metalúrgicos | 84.623 | 87.394 | 98.847 | 97.925 | 87.762 | 94.781 |
| 6 Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción | 243.162 | 252.498 | 286.953 | 297.160 | 283.268 | 296.540 |
| 7 Abonos | 14.448 | 15.797 | 17.589 | 15.982 | 14.239 | 15.752 |
| 8 Productos químicos | 105.472 | 111.322 | 122.906 | 123.993 | 115.195 | 119.398 |
| 9 Máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales | 516.191 | 535.076 | 603.306 | 621.683 | 623.814 | 649.250 |
| TOTAL | 1.461.175 | 1.513.018 | 1.703.897 | 1.732.922 | 1.676.119 | 1.737.976 |

Fuente: Comisión Europea. Eurostat. Transport.

19. Comparación internacional de los transportes

1.5. Transporte total de mercancías peligrosas por carretera por países.

Unidad: Miles de millones de Tm.-Km.

| PAÍSES (UE-27) | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ALEMANIA | 12,0 | 12,8 | 13,5 | 13,2 | 13,7 | 12,8 |
| AUSTRIA | 1,0 | 1,1 | 0,9 | 1,0 | 1,1 | 1,1 |
| BÉLGICA | 3,8 | 2,6 | 2,3 | 2,5 | 2,2 | 2,2 |
| BULGARIA | -- | -- | -- | -- | 0,4 | 0,5 |
| CHIPRE | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| DINAMARCA | 1,0 | 0,8 | 0,9 | 0,7 | 0,9 | 0,6 |
| ESLOVAQUIA | -- | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,6 |
| ESLOVENIA | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| ESPAÑA | 12,0 | 12,2 | 12,7 | 12,5 | 12,7 | 12,7 |
| ESTONIA | -- | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 0,3 |
| FINLANDIA | 2,3 | 2,4 | 1,8 | 2,2 | 2,3 | 1,8 |
| FRANCIA | 8,5 | 8,8 | 8,7 | 8,8 | 9,5 | 9,8 |
| GRECIA | -- | 2,0 | 3,9 | 2,0 | 3,1 | 2,2 |
| HUNGRÍA | -- | -- | -- | -- | -- | 1,2 |
| IRLANDA | 1,1 | 1,4 | 1,5 | 1,4 | 1,3 | 1,3 |
| ITALIA | 10,5 | 10,1 | 9,9 | 11,4 | 10,8 | -- |
| LETONIA | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| LITUANIA | -- | 1,2 | 1,2 | 0,4 | 0,5 | 0,5 |
| LUXEMBURGO | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,5 |
| MALTA | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| PAÍSES BAJOS | 1,7 | 1,7 | 2,0 | 2,2 | 2,4 | 2,1 |
| POLONIA | -- | -- | 3,7 | 3,6 | 3,3 | 4,7 |
| PORTUGAL | 1,7 | 1,9 | 2,1 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| REINO UNIDO | 10,2 | 9,9 | 8,0 | 8,8 | 7,6 | 7,8 |
| REPÚBLICA CHECA | 1,9 | 2,2 | 1,5 | 1,8 | 1,9 | 1,4 |
| RUMANÍA | -- | -- | -- | -- | 2,6 | 2,1 |
| SUECIA | 2,0 | 1,8 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,4 |
| TOTAL | 70,6 | 74,3 | 77,6 | 78,2 | 82,1 | 70,4 |

Fuente: Comisión Europea. Eurostat. Transport.

"--" Dato no disponible.

19. Comparación internacional de los transportes

2.1. Transporte por carretera. Red. Año 2006

| PAÍSES (UE-27) | Longitud (kilómetros) | | | | | Red de carreteras por km ² de superficie |
|-----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|---|
| | Total | Autopistas (1) | Carreteras nacionales | Carreteras provinciales | Otras carreteras (2) | |
| ALEMANIA | 231.359 | 12.531 | 40.711 | 86.809 | 91.308 | 0,65 |
| AUSTRIA | 106.821 | 1.678 | 10.396 | 23.688 | 71.059 | 1,27 |
| BÉLGICA | 152.256 | 1.763 | 12.585 | 1.349 | 136.559 | 4,91 |
| BULGARIA | 19.373 | 394 | 2.969 | 4.021 | 11.989 | 0,17 |
| CHIPRE | 7.988 | 257 | 2.427 | 1.933 | 3.371 | 1,33 |
| DINAMARCA | 72.362 | 1.032 | 641 | 9.683 | 61.006 | 1,68 |
| ESLOVAQUIA | 43.770 | 328 | 3.359 | 14.141 | 25.942 | 0,89 |
| ESLOVENIA | 38.559 | 579 | 956 | 4.886 | 32.138 | 1,93 |
| ESPAÑA (3) | 667.392 | 12.073 | 16.453 | 137.813 | 501.053 | 1,32 |
| ESTONIA | 57.553 | 99 | 1.502 | 14.878 | 41.074 | 1,28 |
| FINLANDIA | 78.189 | 700 | 12.564 | 28.453 | 36.472 | 0,26 |
| FRANCIA | 1.013.872 | 10.842 | 10.218 | 377.205 | 615.607 | 1,86 |
| GRECIA | 117.709 | 1.056 | 10.189 | 30.864 | 75.600 | 0,89 |
| HUNGRÍA | 189.818 | 785 | 6.734 | 23.539 | 158.760 | 2,04 |
| IRLANDA | 96.519 | 270 | 5.157 | 11.645 | 79.447 | 1,38 |
| ITALIA | 175.442 | 6.554 | 21.524 | 147.364 | - | 0,58 |
| LETONIA | 69.675 | 0 | 1.622 | 18.545 | 49.508 | 1,07 |
| LITUANIA | 80.293 | 309 | 1.750 | 19.575 | 58.659 | 1,24 |
| LUXEMBURGO | 2.894 | 147 | 837 | 1.910 | - | 0,96 |
| MALTA | 2.228 | 0 | 184 | 665,0 | 1.379 | 7,43 |
| PAÍSES BAJOS | 134.948 | 2.604 | 2.600 | 7.745 | 121.999 | 3,97 |
| POLONIA | 204.572 | 583 | 13.618 | 24.122 | 166.249 | 0,65 |
| PORTUGAL | 76.770 | 2.545 | 5.845 | 4.500 | 63.880 | 0,83 |
| REINO UNIDO | 423.375 | 3.670 | 49.025 | 122.247 | 248.433 | 1,74 |
| REPÚBLICA CHECA | 128.512 | 633 | 6.174 | 48.778 | 72.927 | 1,63 |
| RUMANIA | 79.952 | 228 | 15.755 | 63.969 | - | 0,34 |
| SUECIA | 423.300 | 1.740 | 13.660 | 82.900 | 325.000 | 1,03 |

Fuente: Comisión Europea. Eurostat. Transport.

(1) Vías de gran capacidad (autopista, autovía y doble calzada).

(2) La definición de los tipos de carretera varía entre países, por lo que los datos no son comparables.

(3) Incluye autopistas de peaje y autovías.

19. Comparación internacional de los transportes

2.2. Transporte por carretera. Accidentes

Unidad: Miles

| PAÍSES (UE-27) | Número de accidentes (*) | | | | | | |
|-----------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 1990 | 2000 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
| ALEMANIA | 389,4 | 382,9 | 354,5 | 339,3 | 336,6 | 328,0 | 335,5 |
| AUSTRIA | 46,3 | 42,1 | 43,4 | 42,7 | 40,9 | 39,9 | 41,1 |
| BÉLGICA | 62,4 | 49,1 | 47,6 | 44,2 | 40,4 | 41,1 | 41,5 |
| BULGARIA | 6,5 | 6,9 | 7,0 | 7,6 | 8,2 | 8,2 | 8,0 |
| CHIPRE | 3,2 | 2,4 | 2,4 | 2,1 | 1,4 | 1,6 | 1,5 |
| DINAMARCA | 9,2 | 7,3 | 6,7 | 6,2 | 5,4 | 5,4 | 5,5 |
| ESLOVAQUIA | 8,2 | 7,9 | 8,6 | 8,4 | 7,9 | 8,0 | 8,5 |
| ESLOVENIA | 5,2 | 8,6 | 11,8 | 12,7 | 10,5 | 11,6 | 11,7 |
| ESPAÑA | 101,5 | 101,7 | 100,0 | 94,0 | 91,2 | 99,8 | 100,5 |
| ESTONIA | 2,1 | 1,5 | 1,9 | 2,2 | 2,3 | 2,6 | 2,4 |
| FINLANDIA | 10,2 | 6,6 | 6,9 | 6,8 | 7,0 | 6,7 | 6,7 |
| FRANCIA | 162,6 | 121,2 | 90,2 | 85,4 | 84,5 | 80,3 | 81,3 |
| GRECIA | 19,6 | 23,1 | 15,8 | 15,5 | 16,9 | 16,0 | 15,1 |
| HUNGRÍA | 27,8 | 17,5 | 20,0 | 21,0 | 20,8 | 21,0 | 20,6 |
| IRLANDA | 6,1 | 7,8 | 6,0 | 5,8 | 5,6 | 6,0 | 5,2 |
| ITALIA | 161,8 | 211,9 | 225,1 | 229,2 | 240,0 | 238,1 | 230,9 |
| LETONIA | 4,3 | 4,5 | 5,4 | 5,1 | 4,5 | 4,3 | 4,8 |
| LITUANIA | 5,1 | 5,8 | 6,0 | 6,4 | 6,8 | 6,6 | 6,6 |
| LUXEMBURGO | 1,2 | 0,9 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,7 |
| MALTA | 0,2 | 1,0 | 1,2 | 1,1 | 0,8 | 0,9 | 0,9 |
| PAÍSES BAJOS | 44,9 | 37,9 | 31,6 | 27,8 | 27,0 | 24,5 | 25,8 |
| POLONIA | 50,5 | 56,9 | 53,6 | 51,1 | 48,1 | 46,9 | 49,5 |
| PORTUGAL | 45,1 | 44,2 | 41,5 | 38,9 | 37,1 | 35,7 | 35,3 |
| REINO UNIDO | 265,6 | 233,7 | 220,1 | 213,0 | 203,7 | 194,8 | 187,1 |
| REPÚBLICA CHECA | -- | -- | -- | 26,5 | 25,2 | 22,1 | 23,1 |
| RUMANIA | 9,7 | 7,6 | 7,3 | 8,0 | 7,2 | 6,6 | 8,5 |
| SUECIA | 17,0 | 15,8 | 18,4 | 18,0 | 18,1 | 18,2 | 18,5 |
| TOTAL | 1.465,7 | 1.406,8 | 1.333,7 | 1.319,7 | 1.298,8 | 1.275,7 | 1.276,8 |

Fuente: (IRF) World Road Statistics 2007 y Comisión Europea.

(*) Número de accidentes con personas heridas.

19. Comparación internacional de los transportes

3.1. Tráfico aéreo mundial realizado por los servicios regulares

Unidad: Millones

| AÑOS | Viajeros | | Viajeros /km. | | Toneladas de carga | Toneladas-kilómetro | |
|------|----------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------|---------------|
| | Total | Internacional | Total | Internacional | Total | Total | Internacional |
| 1990 | 1.165 | 280 | 1.894.000 | 894.000 | 18,3 | 58.800 | 46.320 |
| 1994 | 1.233 | 347 | 2.100.000 | 1.143.000 | 20,5 | 77.220 | 64.700 |
| 1995 | 1.304 | 375 | 2.248.000 | 1.249.000 | 22,2 | 83.130 | 70.340 |
| 1996 | 1.391 | 412 | 2.431.690 | 1.380.680 | 23,3 | 89.200 | 75.100 |
| 1997 | 1.457 | 438 | 2.573.000 | 1.468.150 | 26,4 | 102.880 | 87.740 |
| 1998 | 1.471 | 458 | 2.628.120 | 1.512.040 | 26,5 | 101.820 | 87.050 |
| 1999 | 1.562 | 493 | 2.797.800 | 1.622.250 | 28,1 | 108.660 | 93.280 |
| 2000 | 1.672 | 542 | 3.037.530 | 1.790.370 | 30,4 | 118.080 | 101.560 |
| 2001 | 1.640 | 536 | 2.949.550 | 1.726.580 | 28,8 | 110.800 | 95.950 |
| 2002 | 1.639 | 547 | 2.964.530 | 1.736.070 | 31,4 | 119.840 | 101.590 |
| 2003 | 1.691 | 561 | 3.019.100 | 1.738.510 | 33,5 | 125.760 | 103.130 |
| 2004 | 1.888 | 647 | 3.445.300 | 2.015.070 | 36,7 | 139.040 | 115.120 |
| 2005 | 2.022 | 705 | 3.721.690 | 2.199.940 | 37,7 | 142.520 | 118.440 |
| 2006 | 2.128 | 762 | 3.940.600 | 2.357.990 | 40,0 | 149.650 | 124.180 |
| 2007 | 2.260 | 828 | 4.201.140 | 2.544.540 | 41,6 | 158.390 | 132.400 |

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI). (Datos recogidos del Informe Anual 2007 de "Los Transportes y los Servicios Postales". Secretaría General Técnica. Mº de Fomento).

19. Comparación internacional de los transportes

3.2. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Pasajeros-km.

Unidad: Millones de personas-kilómetro

| PAÍSES | 2003 | | 2004 | | 2005 | | 2006 (1) | |
|----------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| | Total | Internacional | Total | Internacional | Total | Internacional | Total | Internacional |
| ALEMANIA | 149.672 | 141.313 | 170.628 | 162.427 | 182.508 | 172.799 | 194.128 | 183.987 |
| CANADÁ | 76.328 | 45.875 | 87.025 | 51.151 | 94.680 | 55.650 | 98.241 | 59.581 |
| ESPAÑA | 57.592 | 38.723 | 64.141 | 43.509 | 70.975 | 48.008 | 77.103 | 53.057 |
| ESTADOS UNIDOS | 1.038.955 | 263.667 | 1.164.369 | 306.222 | 1.244.694 | 337.354 | 1.275.382 | 361.149 |
| FRANCIA | 116.226 | 82.991 | 123.984 | 93.183 | 135.017 | 107.526 | 149.410 | 123.395 |
| ITALIA | 40.823 | 28.599 | 43.237 | 32.136 | 51.127 | 39.141 | 52.452 | 40.427 |
| JAPÓN | 146.856 | 73.610 | 154.362 | 81.674 | 153.289 | 82.227 | 151.394 | 78.842 |
| PAÍSES BAJOS | 69.236 | 69.156 | 76.311 | 76.224 | 82.269 | 82.258 | 86.833 | 86.826 |
| REINO UNIDO | 166.518 | 157.503 | 182.736 | 173.205 | 200.333 | 190.543 | 213.335 | 203.537 |
| LUXEMBURGO | 548 | 548 | 573 | 573 | 566 | 566 | 611 | 611 |

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI). (Datos recogidos del Informe Anual 2006 de "Los Transportes y los Servicios Postales". Secretaría General Técnica. Mº de Fomento).

(1) La mayoría de los datos correspondientes a 2006 son estimados.

19. Comparación internacional de los transportes

3.3. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Toneladas-km.

Unidad: Millones de toneladas-kilómetro

| PAÍSES | 2003 | | 2004 | | 2005 | | 2006 (1) | |
|----------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|----------|---------------|
| | Total | Internacional | Total | Internacional | Total | Internacional | Total | Internacional |
| ALEMANIA | 21.937 | 21.097 | 24.736 | 23.911 | 25.457 | 24.509 | 26.924 | 25.940 |
| CANADÁ | 8.816 | 5.406 | 9.886 | 5.978 | 10.590 | 6.335 | 10.916 | 6.683 |
| ESPAÑA | 6.096 | 4.268 | 6.859 | 4.858 | 7.459 | 5.265 | 8.093 | 5.811 |
| ESTADOS UNIDOS | 131.389 | 43.259 | 144.959 | 48.867 | 152.009 | 51.792 | 157.211 | 55.483 |
| FRANCIA | 15.727 | 12.462 | 16.973 | 13.941 | 18.294 | 15.575 | 19.917 | 17.437 |
| ITALIA | 5.343 | 4.171 | 5.626 | 4.572 | 6.426 | 5.278 | 6.550 | 5.403 |
| JAPÓN | 21.071 | 14.643 | 22.027 | 15.803 | 21.992 | 15.691 | 21.706 | 15.271 |
| PAÍSES BAJOS | 11.382 | 11.374 | 12.544 | 12.535 | 13.235 | 13.234 | 13.710 | 13.709 |
| REINO UNIDO | 20.689 | 19.942 | 22.260 | 21.474 | 24.008 | 23.173 | 25.385 | 24.551 |
| LUXEMBURGO | 4.397 | 4.397 | 4.722 | 4.722 | 5.201 | 5.201 | 5.325 | 5.325 |

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI). (Datos recogidos del Informe Anual 2006 de "Los Transportes y los Servicios Postales". Secretaría General Técnica. Mº de Fomento).

(1) La mayoría de los datos correspondientes a 2006 son estimados.

19. Comparación internacional de los transportes

3.4. Tráfico en los principales aeropuertos. Nº de pasajeros en aeronaves en vuelo internacional y nacional

| AEROPUERTOS | Unidad: Miles de personas | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
| Amsterdam / Schiphol | 39.271 | 39.309 | 40.588 | 39.809 | 42.425 | 44.078 | 46.065 | 47.757 |
| Frankfurt / Main | 48.965 | 47.517 | 48.174 | 48.115 | 50.768 | 51.791 | 52.811 | 53.854 |
| Hong Kong Internacional | 32.131 | 32.037 | 33.451 | 26.752 | 36.287 | 39.800 | 43.857 | 47.042 |
| Londres / Gatwick | 31.949 | 31.097 | 29.518 | 29.893 | 31.378 | 32.693 | 34.172 | 35.166 |
| Londres / Heathrow | 64.279 | 60.454 | 63.035 | 63.208 | 67.109 | 67.683 | 67.530 | 67.852 |
| Madrid / Barajas (1) | 16.049 | 33.778 | 33.677 | 35.359 | 38.121 | 41.561 | 45.158 | 51.208 |
| Miami (1) | 16.180 | 31.668 | 30.060 | 29.596 | 30.165 | 31.008 | 32.534 | 33.740 |
| New York / J.F.Kenedy (1) | 18.646 | 29.349 | 30.800 | 32.570 | 38.469 | 41.885 | 43.762 | 47.717 |
| Paris / Charles de Gaulle | 47.801 | 47.930 | 48.250 | 48.069 | 50.965 | 53.480 | 56.849 | 59.550 |
| Tokio / Haneda | 24.022 | 58.657 | 61.054 | 62.873 | 62.109 | 63.297 | 65.810 | 66.823 |
| Singapur (2) | 26.963 | 25.522 | 27.374 | 23.143 | 28.606 | 30.720 | 35.033 | 36.702 |

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI) y Eurostat.

(1) Hasta el año 2000 sólo pasajeros internacionales.

(2) Sólo pasajeros internacionales.

19. Comparación internacional de los transportes

4.1. Flota mercante mundial

| AÑOS | MUNDIAL (2) | OCDE | | PAÍSES DE LIBRE REGISTRO (3) | | OTROS PAÍSES | |
|----------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | GT (millones) | GT (millones) | % del mundial | GT (millones) | % del mundial | GT (millones) | % del mundial |
| 1993 (1) | 433,2 | 130,6 | 30,1 | 181,1 | 41,8 | 121,5 | 28,0 |
| 1994 | 451,0 | 133,8 | 29,7 | 194,8 | 43,2 | 122,4 | 27,1 |
| 1995 | 456,0 | 130,0 | 28,0 | 202,9 | 13,6 | 132,1 | 28,4 |
| 1996 | 482,3 | 129,3 | 26,8 | 222,6 | 46,2 | 128,4 | 26,6 |
| 1997 | 496,5 | 137,2 | 27,6 | 240,0 | 48,3 | 119,3 | 24,0 |
| 1998 | 504,8 | 136,1 | 27,0 | 240,6 | 47,7 | 128,1 | 25,4 |
| 1999 | 515,4 | 137,9 | 26,8 | 257,5 | 50,0 | 120,0 | 23,3 |
| 2000 | 528,8 | 138,7 | 26,2 | 265,2 | 50,2 | 124,9 | 23,6 |
| 2001 | 544,9 | 142,2 | 26,1 | 274,2 | 50,3 | 128,5 | 23,6 |
| 2002 | 554,6 | 144,0 | 26,0 | 276,0 | 49,8 | 134,6 | 24,3 |
| 2003 | 573,2 | 150,0 | 26,2 | 276,6 | 48,3 | 146,6 | 25,6 |
| 2004 | 601,7 | 155,6 | 25,9 | 283,4 | 47,1 | 162,7 | 27,0 |
| 2005 | 642,7 | 160,9 | 25,0 | 302,2 | 47,0 | 179,6 | 27,9 |
| 2006 | 687,9 | 165,1 | 24,0 | 329,4 | 47,9 | 193,4 | 28,1 |
| 2007 | 737,3 | 177,7 | 24,1 | 357,4 | 48,5 | 202,2 | 27,4 |

Fuente: World Fleet Statistics 2007. (Datos recogidos del Informe Anual 2007 de "Los Transportes y los Servicios Postales". Secretaría General Técnica. Mº de Fomento).

(1) De 1985 a 1993, datos a 1 de julio de cada año. A partir de 1994 los datos son de buques igual o mayor de 100 GT.

(2) Flota mercante: excluido flota pesquera, remolcadores, chapas, rompehielos, buques de investigación, buques "supply".

(3) Países de libre registro: Liberia, Panamá, Chipre, Bahamas, Bermudas, St. Vincent, Caymán Islands, Vanuatu, Malta, Antigua y Barbuda, Honduras, Líbano, Omán, Gibraltar y Mauricio.

19. Comparación internacional de los transportes

4.2. Tráfico marítimo mundial por tipo de producto

| PRODUCTOS | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 (1) |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TONELADAS (millones) | 5.595 | 5.653 | 5.820 | 6.133 | 6.493 | 6.662 | 7.195 | 7.572 |
| Petróleo y productos petrolíferos | 2.027 | 2.017 | 2.002 | 2.113 | 2.215 | 2.279 | 2.368 | 2.423 |
| Mineral de hierro | 454 | 452 | 484 | 524 | 589 | 652 | 734 | 799 |
| Carbón | 523 | 565 | 570 | 619 | 664 | 710 | 754 | 798 |
| Grano | 230 | 234 | 245 | 240 | 236 | 251 | 325 | 332 |
| Otros | 2.361 | 2.385 | 2.519 | 2.637 | 2.789 | 2.770 | 3.014 | 3.220 |
| TONELADAS-MILLA (miles de millones) | 23.693 | 23.891 | 24.172 | 25.854 | 27.574 | 29.094 | 31.447 | 32.932 |
| Petróleo y productos petrolíferos | 10.265 | 10.179 | 9.898 | 10.580 | 11.100 | 11.749 | 12.130 | 12.440 |
| Mineral de hierro | 2.545 | 2.575 | 2.731 | 3.035 | 3.444 | 3.711 | 4.192 | 4.790 |
| Carbón | 2.509 | 2.552 | 2.549 | 2.810 | 2.960 | 3.124 | 3.540 | 3.750 |
| Grano | 1.244 | 1.322 | 1.241 | 1.273 | 1.350 | 1.385 | 1.822 | 1.857 |
| Otros | 7.130 | 7.263 | 7.753 | 8.156 | 8.720 | 9.125 | 9.763 | 10.095 |

Fuente: Fearnleys, Review 2007. (Datos recogidos del Informe Anual 2007 de "Los Transportes y los Servicios Postales". Secretaría General Técnica. Mº de Fomento).

(1) Datos estimados.

Nota: Los datos para el grano incluyen: sorgo y semilla de soja, además de trigo, maíz, cebada, avena y centeno.

19. Comparación internacional de los transportes

4.3. Flota mundial según el tipo de buque

| AÑOS | Número (miles) | Millones de GT | | | | | | |
|----------|-------------------|----------------|------------|------------|------------------|------------------------|---------|--------------|
| | | Total | Petroleros | Graneleros | Cargueros (1) | Porta- contenedores | Gaseros | Otros (2) |
| 1990 | 78,3 | 423,6 | 134,8 | 113,4 | 72,7 | 23,9 | 10,6 | 68,2 |
| 1993 | 80,7 | 457,9 | 143,1 | 124,8 | 78,6 | 31,7 | 13,1 | 66,7 |
| 1994 | 80,7 | 475,9 | 144,6 | 129,7 | 81,4 | 35,1 | 14,0 | 71,1 |
| 1995 | 82,9 | 490,7 | 143,5 | 137,6 | 80,6 | 38,7 | 14,9 | 75,4 |
| 1996 | 84,2 | 507,9 | 146,4 | 145,1 | 79,1 | 43,1 | 15,8 | 78,4 |
| 1997 | 85,5 | 522,2 | 147,1 | 150,8 | 77,7 | 48,9 | 16,6 | 81,7 |
| 1998 | 85,8 | 531,9 | 151,0 | 148,6 | 75,7 | 53,2 | 17,2 | 86,2 |
| 1999 (3) | 86,4 | 543,6 | 154,1 | 159,0 | 56,0 | 55,2 | 17,9 | 101,4 |
| 2000 | 87,6 | 558,1 | 155,5 | 152,6 | 64,7 | 60,2 | 19,7 | 105,4 |
| 2001 | 88,0 | 574,6 | 156,1 | 159,7 | 62,7 | 66,8 | 20,2 | 109,1 |
| 2002 | 89,0 | 585,6 | 154,6 | 162,6 | 61,5 | 72,8 | 21,0 | 113,1 |
| 2003 | 89,9 | 605,2 | 159,3 | 166,2 | 60,2 | 78,4 | 22,8 | 118,3 |
| 2004 | 87,0 | 633,3 | 165,3 | 175,8 | 59,6 | 85,9 | 24,7 | 122,0 |
| 2005 | 92,0 | 675,1 | 174,5 | 188,6 | 60,6 | 96,3 | 26,9 | 128,2 |
| 2006 | 94,9 | 721,9 | 182,4 | 201,5 | 61,4 | 110,7 | 30,3 | 135,6 |
| 2007 | 97,5 | 774,9 | 190,5 | 215,1 | 63,8 | 124,9 | 33,9 | 146,7 |

Fuente: World Fleet Statistics 2007. (Datos recogidos del Informe Anual 2007 de "Los Transportes y los Servicios Postales". Secretaría General Técnica. Mº de Fomento).

(1) Incluye buques de carga seca polivalente, frigoríficos y otros buques especiales de carga.

(2) Incluye quimiqueros, otros buques tanque, buques de pasaje, ferries, ro-ros, transporte de vehículos y animales, etc.

(3) De los 543,6 millones totales de GT; 230,6 millones de GT = cargueros + portacontenedores + gaseros + otros (Nota 2).

19. Comparación internacional de los transportes

4.4. Flota mercante. Análisis de los registros de la Unión Europea (1)

| PAÍSES | 2000 | | 2003 | | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | |
|-------------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | Nº Buques | GT (millones) | Nº Buques | GT (millones) | Nº Buques | GT (millones) | Nº Buques | GT (millones) | Nº Buques | GT (millones) | Nº Buques | GT (millones) |
| ALEMANIA | 635 | 6,40 | 499 | 5,91 | 490 | 8,05 | 554 | 11,30 | 556 | 11,16 | 535 | 12,72 |
| AUSTRIA | 24 | 0,09 | 7 | 0,03 | 8 | 0,03 | 8 | 0,03 | 8 | 0,03 | 4 | 0,01 |
| BÉLGICA | 9 | 0,01 | 43 | 1,23 | 63 | 3,83 | 70 | 3,89 | 73 | 4,14 | 81 | 3,91 |
| DINAMARCA | 544 | 6,60 | 443 | 7,30 | 418 | 7,34 | 425 | 7,85 | 417 | 8,38 | 417 | 8,88 |
| ESPAÑA | 221 | 1,60 | 245 | 2,13 | 238 | 2,30 | 222 | 2,33 | 228 | 2,42 | 217 | 2,45 |
| FINLANDIA | 176 | 1,50 | 168 | 1,36 | 164 | 1,33 | 163 | 1,38 | 158 | 1,33 | 166 | 1,48 |
| FRANCIA | 286 | 4,50 | 281 | 4,50 | 286 | 4,62 | 290 | 5,21 | 299 | 5,74 | 294 | 5,90 |
| GRECIA | 1.276 | 26,30 | 1.325 | 32,13 | 1.304 | 31,97 | 1.261 | 30,68 | 1.229 | 31,98 | 1.241 | 35,59 |
| HOLANDA | 782 | 5,60 | 838 | 6,30 | 800 | 6,39 | 778 | 6,31 | 775 | 6,37 | 769 | 6,51 |
| IRLANDA | 41 | 0,20 | 52 | 0,40 | 53 | 0,41 | 42 | 0,23 | 35 | 0,11 | 40 | 0,12 |
| ITALIA | 846 | 8,70 | 871 | 9,96 | 866 | 10,65 | 891 | 11,32 | 917 | 12,28 | 896 | 12,67 |
| LUXEMBURGO | 51 | 1,00 | 47 | 0,86 | 41 | 0,55 | 39 | 0,43 | 45 | 0,63 | 47 | 0,70 |
| PORTUGAL | 188 | 1,10 | 165 | 1,04 | 162 | 1,22 | 155 | 1,12 | 161 | 1,10 | 168 | 1,00 |
| REINO UNIDO | 622 | 9,80 | 863 | 16,03 | 899 | 17,10 | 935 | 18,50 | 956 | 19,65 | 952 | 20,72 |
| SUECIA | 354 | 2,80 | 365 | 3,47 | 365 | 3,56 | 361 | 3,66 | 359 | 3,77 | 354 | 3,93 |
| Total (U.E. 15 países) | 6.055 | 76,20 | 6.212 | 92,65 | 6.157 | 99,35 | 6.194 | 104,24 | 6.216 | 109,09 | 6.181 | 116,59 |
| CHIPRE | - | - | - | - | 986 | 21,15 | 903 | 18,93 | 870 | 18,90 | 855 | 18,80 |
| ESLOVAQUIA | - | - | - | - | 26 | 0,13 | 45 | 0,21 | 52 | 0,23 | 55 | 0,23 |
| ESLOVENIA | - | - | - | - | 1 | 0,00 | - | - | - | - | - | - |
| ESTONIA | - | - | - | - | 56 | 0,30 | 46 | 0,26 | 49 | 0,39 | 38 | 0,36 |
| HUNGRÍA | - | - | - | - | 2 | 0,01 | - | - | - | - | - | - |
| LETONIA | - | - | - | - | 27 | 0,25 | 31 | 0,26 | 32 | 0,29 | - | - |
| LITUANIA | - | - | - | - | 63 | 0,35 | 66 | 0,37 | 60 | 0,37 | 58 | 0,35 |
| MALTA | - | - | - | - | 1.146 | 22,22 | 1.185 | 22,89 | 1.251 | 24,72 | 1.371 | 27,53 |
| POLONIA | - | - | - | - | 51 | 0,05 | 57 | 0,08 | 54 | 0,08 | 54 | 0,08 |
| REPÚBLICA CHECA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total (U.E. 25 países) | - | - | - | - | 8.515 | 143,81 | 8.527 | 147,24 | 8.584 | 154,07 | 8.612 | 163,94 |
| BULGARIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 0,90 |
| RUMANÍA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 0,15 |
| Total (U.E. 27 países) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8.739 | 164,99 |

Fuente: World Fleet Statistics 2007. (Datos recogidos del Informe Anual 2007 de "Los Transportes y los Servicios Postales". Secretaría General Técnica. Mº de Fomento).

(1) Flota mercante excluido buques pesqueros, remolcadores, dragaminas, buques rompehielos, investigaciones, "supply". Buques iguales o mayores de 100 GT. En los datos se incluyen registros como isla de Man, DIS, Islas Canarias, etc.

19. Comparación internacional de los transportes

4.5. Principales flotas mundiales

Unidad: Millones de GT (1)

| PAÍSES | 2000 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| BAHAMAS | 31,4 | 35,8 | 34,8 | 35,4 | 38,4 | 40,8 | 43,7 |
| CHINA | 16,5 | 17,3 | 18,4 | 20,4 | 22,3 | 23,5 | 24,9 |
| CHIPRE | 23,2 | 23,0 | 22,1 | 21,3 | 19,0 | 19,0 | 19,0 |
| EE.UU. | 11,1 | 10,4 | 10,4 | 10,7 | 11,1 | 11,2 | 11,4 |
| GRECIA | 26,4 | 28,8 | 32,2 | 32,0 | 30,7 | 32,0 | 35,7 |
| JAPÓN | 15,3 | 13,9 | 13,6 | 13,2 | 12,8 | 12,8 | 12,8 |
| LIBERIA | 51,5 | 50,4 | 52,4 | 53,9 | 59,6 | 68,4 | 76,6 |
| NORUEGA | 18,7 | 22,2 | 17,0 | 15,4 | 14,2 | 14,8 | 14,7 |
| PANAMÁ | 114,4 | 124,7 | 125,7 | 131,5 | 141,8 | 155,0 | 168,2 |

Fuente: World Fleet Statistics 2007. (Datos recogidos del Informe Anual 2007 de "Los Transportes y los Servicios Postales". Secretaría General Técnica. Mº de Fomento).

(1) Incluye mercantes de transporte, pequeños remolcadores y auxiliares.