

LEYENDA

- Zona de seguridad.
- Área de servidumbre vulnerada por el terreno. Obstáculo.
- Línea negra continua: Intersección entre superficies.
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres.

- Aproximación
- Transición
- Ascenso
- Cónica
- Localizador
- GP

SIGNOS CONVENCIONALES

Límites de divisiones administrativas

- Nación: Comunidad Autónoma.
- Provincia: Municipio.
- Parque Nacional: Parque Natural.

Altimetría

- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m.
- Curva de depresión. Punto acotado. Vertice geodésico.
- Línea de desnivel. Línea de terrapién.

Vías de comunicación

- Autopista, autovía o carretera nacional Eje.
- Carretera comercial Eje.
- Carretera local Eje.
- Caminio carretero, agrícola o parcelero Eje.
- Caminos y sendas. Vías pecuarias.
- Paso elevado. Paso subterráneo. Túnel.
- Línea de ferrocarril Eje.

Hidrografía

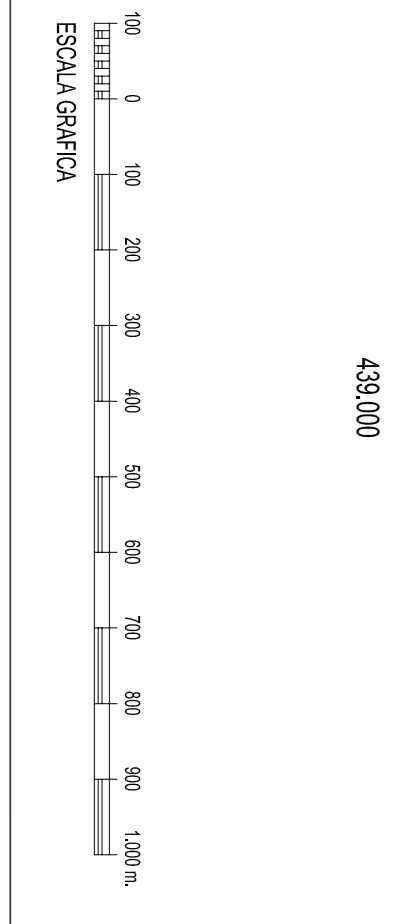
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje.
- Eje de arroyo o curso fluvial no permanente: Piedra.
- Canal de obra de fábrica Eje.
- Canal de tierra o acequia Eje.
- Pantano, lago, laguna o estanque. Presa.
- Línea de demarcación de costa. Línea de playa.

Signos especiales

- Acera en núcleos urbanos. Alambrada.
- Muro. Muro y alambrada.
- Tapia. Tapia y alambrada.
- Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso.
- Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos.
- Depósito. Pozo. Manantial.
- Gasolinera. Antena emisora.
- Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión.
- Límite de parcela. Zona verde o ajardinada.
- Masa de árboles. Arbol. Arbusto.
- Invernadero. Zona de oído o deportiva.

SECRETARÍA ESTADÍSTICA INDEPENDIENTE		AEROPUERTO DE SANTANDER	
DIBUJADO		SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	
CALCULADO		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	
COMERCIALIZADO		DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AEREA	
PROYECTADO		SERVIDUMBRES DE AERODROMO	
DIRECCIONADO		Y RADIOELÉCTRICAS	
HOJA Nº 7	PLANO Nº 2	EDICIÓN	ESCALA
		TECNA	1:110.000 (A1)
			SUBSTITUTIVA
			Octubre 2008

Este plano se ha elaborado con el uso de un sistema de información geográfica (SIG) que permite la gestión de la información espacial y la realización de análisis espaciales. Los datos de este plano se han obtenido de fuentes oficiales y se han verificado por el personal técnico de esta oficina. No se garantiza la exactitud de los datos ni la ausencia de errores. Este plano es un producto derivado de un sistema de información geográfica y no debe ser utilizado para fines que no sean los previstos en el presente documento. La responsabilidad de los datos y de los errores es de quien los proporciona. No se garantiza la exactitud de los datos ni la ausencia de errores. Este plano es un producto derivado de un sistema de información geográfica y no debe ser utilizado para fines que no sean los previstos en el presente documento. La responsabilidad de los datos y de los errores es de quien los proporciona.



Proyección UTM, Datum Europeo 1950, Huso 30.
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de Enero de 2008: $\delta = 2^{\circ} 18' \text{ Oeste}$
 La declinación disminuye cada año 7"
 Convergenencia de la cuadrícula $\omega = -0^{\circ} 33' 46''$
 Factor de escala = 0,999654