



## Nueva reunión de la Comisión Mixta Fomento-Govern para el seguimiento de la evolución del transporte aéreo balear

- Ha estado presidida por la Secretaria General de Transporte y el Consejero de Energía, Territorio y Movilidad del Govern de Les Illes Balears.
- Durante la reunión se ha constatado la buena marcha del transporte aéreo balear a lo largo de 2018 y las buenas perspectivas para esta temporada de invierno.
- Se ha anunciado también la reciente creación de las Comisiones de Coordinación de los aeropuertos de Palma de Mallorca e Ibiza, en las que participarán Aena, el Govern y Ayuntamientos.

Madrid, 23 de enero de 2019 (Ministerio de Fomento).

Hoy ha tenido lugar en la sede del Ministerio de Fomento en Madrid una nueva reunión de la Comisión Mixta para el seguimiento de las rutas OSP en las Islas Baleares. La reunión ha estado presidida por la Secretaria General de Transporte, Maria José Rallo, en representación del Ministerio de Fomento, y por el Consejero de Energía, Territorio y Movilidad del Govern de Les Illes Balears, Marc Pons, por parte del gobierno balear. Ha contado también con la presencia del Director General de Aviación Civil del Ministerio y del Director General de Puertos y Aeropuertos del Govern, encabezando las delegaciones técnicas.

Durante la reunión se ha constatado la buena marcha del transporte aéreo interbalear en 2018, que ha registrado un crecimiento superior al 10% en el número de vuelos y un 14% en los pasajeros transportados, consolidando el quinto año consecutivo de crecimiento.



# Nota de prensa

Estos resultados positivos están estrechamente relacionados con el incremento de la subvención a residentes implantado entre las islas en el verano de 2017, que ha propiciado un crecimiento de los desplazamientos de residentes superior al 30% en el primer año de implantación.

Ambas delegaciones han revisado también la evolución de la ruta Menorca-Madrid, operada bajo un contrato del Ministerio de Fomento durante los meses de menor demanda, de noviembre a abril. En esta ruta se ha observado también un magnífico comportamiento en 2018. Así, en los meses OSP las operaciones se incrementaron un 9% y los pasajeros un 14%, mientras que para el periodo de junio a octubre estas cifras fueron de un 14% y 9%, respectivamente. En esta ruta los servicios técnicos del Ministerio ya trabajan para la renovación del contrato a partir del próximo noviembre.

Ambas delegaciones dedicaron también una especial atención al seguimiento del impacto que ha tenido sobre el mercado balear el incremento al 75% de la subvención al residente, implantado en julio de 2018 en las conexiones con la península. Esta medida ha tenido una extraordinaria acogida entre los residentes, con incrementos en el número de pasajeros superiores al 16% durante los primeros meses de los que se dispone de datos.

Durante este invierno se ha observado también la apuesta que están haciendo las compañías aéreas en el mercado balear, donde han aumentado su oferta de asientos un 6%, superior a la media observada para el resto de la red de Aena.

En relación al impacto del 75% de subvención sobre los precios, se ha constatado que, en el mercado interbalear, tras más de un año de aplicación del nuevo descuento, los precios se han mantenido muy estables, al incrementarse tan solo un 0,2% en el primer año de aplicación de la medida, situándose los precios medios en torno a los 63€ por trayecto, de los que el residente abona unos 16€.

Para las conexiones con la península, todavía no se cuenta con datos lo suficientemente representativos, puesto que solo se dispone de



# Nota de prensa

información correspondiente al periodo entre julio, mes en el que se implantó la medida, y octubre del pasado año. Con estos datos, se ha observado que el comportamiento de precios para estos enlaces no difiere de lo observado para otras rutas domésticas e incluso del mercado europeo, donde los precios se han incrementado del orden del 10% a lo largo de 2018. No obstante, el incremento de la subvención al 75% ha permitido que el residente se pueda beneficiar de precios muy competitivos. Así, la tarifa media de un billete con la península se ha situado en torno a los 71€, de los cuales el residente abona unos 18€ por trayecto.

Será necesario contar con un rango mayor de datos para poder determinar con mayor precisión el impacto que ha tenido el incremento de la subvención sobre el precio abonado por los residentes. Estos análisis están siendo realizados en colaboración con la CNMC.

Por otro lado, durante la reunión de la Comisión Mixta los representantes de Fomento han anunciado la reciente creación de las Comisiones de Coordinación de los aeropuertos de Palma de Mallorca e Ibiza, en aplicación del *Real Decreto 697/2013, de 20 de septiembre, por el que se regula la organización y funcionamiento de los Comités de Coordinación Aeroportuaria*. Dichas Comisiones, que se pueden establecer para aquellos aeropuertos que superen los 8 millones de pasajeros anuales si los Comités de Coordinación Aeroportuaria así lo deciden, permitirán abordar de forma específica aspectos relevantes para estos aeropuertos, con el objetivo de potenciar el desarrollo de los mismos, todo ello de forma coordinada entre el gestor aeroportuario y el entorno. Las Comisiones estarán integradas por el director del respectivo aeropuerto, un representante de la comunidad autónoma, y un representante de los municipios del entorno aeroportuario.

A lo largo de todo el encuentro los representantes del Govern y del Ministerio han manifestado su voluntad de seguir trabajando de forma coordinada para mejorar la conectividad aérea de las islas, conscientes de la importancia de este modo de transporte para los ciudadanos baleares.