

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES  
E INCIDENTES DE  
AVIACIÓN CIVIL

## Declaración provisional ULM A-005/2017

Accidente ocurrido el día 1 de marzo de 2017, a la aeronave TECNAM P-92-ECHO-S, matrícula EC-LRB, en el aeródromo de Los Alcores (Sevilla)



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Declaración provisional

## ULM A-005/2017

---

---

**Accidente ocurrido el día 1 de marzo de 2017,  
a la aeronave TECNAM P-92-ECHO-S, matrícula EC-LRB,  
en el aeródromo de Los Alcores (Sevilla)**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES E INCIDENTES  
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@fomento.es](mailto:ciaiac@fomento.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

## Abreviaturas

h	Hora
MAF	Multieje de ala fija
TULM	Licencia de piloto de aeronave ultraligera
ULM	Licencia de Piloto de Ultraligero
VFR	Reglas de vuelo visual

**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Miércoles 1 de marzo de 2017, 16:30 hora local</b>
Lugar	<b>Inmediaciones del aeródromo de Los Alcores (Sevilla)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-LRB</b>
Tipo y modelo	<b>TECNAM P-92-ECHO-S</b>
Explotador	<b>Privado</b>

**MOTORES**

Tipo y modelo	<b>ROTAX 912ULS</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

Piloto al mando

Edad	<b>43 años</b>
Licencia	<b>TULM. habilitación MAF</b>
Total horas de vuelo	<b>182,5 horas</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>182,5 horas</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación			<b>1</b>
Pasajeros			
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Daños importantes</b>
Otros daños	<b>Ninguno</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Aviación general - Privado</b>
Reglas de vuelo	<b>VFR</b>
Fase de vuelo	<b>Maniobrando</b>

**DECLARACIÓN PROVISIONAL**

Fecha de aprobación	<b>28 de febrero de 2018</b>
---------------------	------------------------------





## 1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El miércoles 1 de marzo de 2017 la aeronave TECNAM P-92-ECHO-S, matrícula EC-LRB, sufrió un accidente en las inmediaciones del Aeródromo de Los Alcores, situado en la provincia de Sevilla.

Después de realizar un vuelo local de más de una hora, el piloto practicó varias maniobras de aproximación sobre la pista 05. En la última, en el tramo final, a 300 pies de altura, el motor comenzó a fallar.

Tras varios intentos del piloto de re-arrancar, el motor se paró definitivamente y la aeronave comenzó a descender. El piloto realizó un aterrizaje de emergencia en un campo arado cercano a la cabecera de la pista 23.

El piloto resultó ileso y pudo salir por sus propios medios de la aeronave.

La aeronave sufrió importantes daños.

## 2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en el análisis de:

- los daños producidos en la aeronave,
- el estado funcional del sistema de encendido y de combustible del motor,
- la ejecución de las inspecciones/revisiones de mantenimiento de la aeronave, y,
- los procedimientos de operación de la aeronave.

## 3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

