CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional ULM A-012/2015

Accidente ocurrido a la aeronave TECNAM P-92-ECHO de matrícula EC-KXK, en el campo de vuelos de Mollerussa (Lleida), el 25 de octubre de 2015

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

Declaración provisional

ULM A-012/2015

Accidente ocurrido a la aeronave TECNAM P-92-ECHO de matrícula EC-KXK, en el campo de vuelos de Mollerussa (Lleida), el 25 de octubre de 2015

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SUBSECRETARÍA
COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-16-360-3

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63 E-mail: ciaiac@fomento.es C/ Fruela, 6
Fax: +34 91 463 55 35 http//www.ciaiac.es 28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

h	Hora(s)
TULM	Título de Ultraligero Motorizado
UTC	Tiempo Universal Coordinado

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	**Domingo, 25 de octubre de 2015, 10:10 hora local[1]**
Lugar	**Campo de vuelos de Mollerussa (Lleida)**

AERONAVE

Matrícula	**EC-KXK**
Tipo y modelo	**TECNAM P-92-ECHO**
Explotador	**Privado**

MOTORES

Tipo y modelo	**ROTAX 912UL**
Número	**1**

TRIPULACIÓN

	Ocupante del asiento izquierdo	Ocupante del asiento derecho
Edad	**58 años**	**62 años**
Licencia	**TULM**	**TULM[2]**
Total horas de vuelo	**311:1 h[3]**	**17 h**
Horas de vuelo en el tipo	**16:23 h**	**17 h**

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación	**2**		
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	**Destruida**
Otros daños	**Ninguno**

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	**Aviación general - Privado**
Fase de vuelo	**Despegue**
Reglas de Vuelo	**VFR**

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	**28 de septiembre de 2016**

[1] La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local salvo que se especifique expresamente lo contrario. Para obtener la hora UTC es necesario restar 2 h a la hora local.
[2] TULM Título de Ultraligero Motorizado - Piloto de Ultraligero. En trámites de expedición.
[3] Horas registradas en el Campo de vuelos.

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

A bordo de la aeronave iban dos ocupantes, ambos pilotos de ULM, uno de ellos acababa de obtener el título. Según varios testigos, al comenzar la maniobra de despegue, la aeronave subió el morro en exceso de manera que el protector de cola contactó con la pista. A continuación se desvió hacia la izquierda con actitud de alabeo, golpeó un cono delimitador de pista situado casi al final de ésta y cambió, a partir de este momento, su trayectoria hacia la derecha. La aeronave continuó rodando y rebotando en el terreno adyacente, ya fuera de la pista, hasta que finalmente el plano derecho golpeó contra una encina, lo que provocó que el morro picara impactando contra un canal de riego de hormigón que se encontraba a menor altura. Como consecuencia del impacto la aeronave comenzó a arder. Los dos ocupantes fallecieron. La aeronave resultó destruida.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

Se ha recopilado y analizado la información sobre la aeronave, ocupantes y tipo de operación realizado. El ocupante sentado a la izquierda de la aeronave tenía licencia de piloto de ultraligero válida y en vigor. El otro ocupante, sentado a la derecha acababa de obtener la licencia de piloto de ultraligero pero administrativamente no estaba emitida aún. No se ha podido determinar quién iba a los mandos de la aeronave en el momento del accidente.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

El proceso de la investigación ha terminado. En breve se comenzará la redacción del borrador de informe del accidente.