

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES  
E INCIDENTES DE  
AVIACIÓN CIVIL

## Declaración provisional ULM A-006/2017

Accidente ocurrido a la aeronave Tecnam P96 G 100, matrícula EC-ZGK, el día 31 de marzo de 2017 en las proximidades del campo de vuelos Loring de El Molar (Madrid)



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Declaración provisional

## ULM A-006/2017

---

---

**Accidente ocurrido a la aeronave Tecnam P96 G 100,  
matrícula EC-ZGK, el día 31 de marzo de 2017 en las  
proximidades del campo de vuelos Loring  
de El Molar (Madrid)**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES E INCIDENTES  
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@fomento.es](mailto:ciaiac@fomento.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

## Abreviaturas

h	Hora
GPS	Global Positioning System
HL	Hora local

## RESUMEN DE DATOS

## LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	<b>Viernes, 31 de marzo de 2017, 20:30 HL<sup>1</sup></b>
Lugar	<b>Proximidades campo de vuelos de El Molar (Madrid)</b>

## AERONAVE

Matrícula	<b>EC-ZGK</b>
Tipo y modelo	<b>Tecnam P96 G 100</b>
Explotador	<b>Privado</b>

## MOTORES

Tipo y modelo	<b>Rotax 912 ULS</b>
Número	<b>1</b>

## TRIPULACIÓN Piloto

Edad	<b>56 años</b>
Licencia	<b>Piloto de Ultraligero. Válida hasta el 31 de enero de 2018</b>
Total horas de vuelo	<b>Superior a 3.000 horas</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>1.800 horas</b>

## LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación		<b>1</b>	
Pasajeros		<b>1</b>	
Otras personas			

## DAÑOS

Aeronave	<b>Importantes</b>
Otros daños	<b>Daños en muro de piedra</b>

## DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	<b>Aviación general - Privado</b>
Fase de vuelo	<b>Despegue - ascenso inicial</b>

## INFORME

Fecha de aprobación	<b>28 de febrero de 2018</b>
---------------------	------------------------------

<sup>1</sup> HL: Hora Local.





## **1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE**

El viernes 31 de marzo de 2017 la aeronave modelo Tecnam P96 Golf 100, matrícula EC-ZGK, sufrió un accidente durante la realización de un vuelo local en las cercanías del campo de vuelos Loring en el término municipal de El Molar con dos ocupantes a bordo.

Tras el despegue, cuando la aeronave se encontraba en el ascenso inicial, el capó del motor se abrió accidentalmente y el piloto decidió regresar al campo de vuelos. Tras percatarse de que no lograría alcanzarlo llevó a cabo un aterrizaje de emergencia en un campo de labor. Durante la carrera de aterrizaje impactó contra un muro de piedra provocando que la aeronave capotara.

Los ocupantes resultaron heridos graves y la aeronave resultó con daños importantes.

## **2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN**

La investigación se ha centrado en el estudio y análisis de las huellas y restos encontrados sobre el terreno, en los datos de la trayectoria recopilados del GPS a bordo de la aeronave, en el estudio y análisis de la información y documentación recopilada y en los testimonios de los ocupantes de la aeronave.

## **3. PRÓXIMAS ACCIONES**

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

